



CAPO NORD MOTO

Questo non è semplicemente un viaggio in moto: è una **spedizione verso il Nord assoluto**. Partiremo dall'Europa centrale per spingerci, chilometro dopo chilometro, fino a **Capo Nord**, attraversando alcuni dei territori più spettacolari e selvaggi del continente.

Percorreremo la Scandinavia da sud a nord seguendo una rotta solida, completa e pensata per chi ama **macinare strada**, vivere il viaggio nella sua interezza e conquistare la meta con merito. Dalle grandi città del Nord Europa come Bergen, Trondheim, Stoccolma e Oslo, ci addentreremo nei paesaggi iconici della Norvegia: fiordi profondi, vallate glaciali, strade leggendarie come il **Trollstigen** e la **Atlantic Ocean Road**, fino alle atmosfere irreali delle **Isole Lofoten** e della Lapponia.

Sarà un itinerario lungo e progressivo, oltre **7.000 km**, che ci porterà ad attraversare Norvegia, Finlandia, Svezia, Danimarca e Germania, alternando tappe panoramiche a giornate di trasferimento, sempre con un'organizzazione precisa e un ritmo pensato per affrontare il Nord senza improvvisazioni.

Raggiungeremo **Nordkapp** come si deve: arrivandoci da lontano, dopo aver vissuto ogni latitudine, ogni cambiamento di luce, ogni mutamento del paesaggio. Qui, dove la strada finisce e inizia l'Artico, celebreremo il traguardo sotto il cielo del Nord.

Questo viaggio è dedicato a chi cerca **spazio, distanza e orizzonte**, a chi non vuole scorciatoie e sa che certe mete vanno conquistate. Se il tuo obiettivo è vivere **il grande Nord in moto**, fino in fondo, questa è la rotta giusta.

SCHEDA TECNICA

- **PARTECIPANTI:** MIN 8 MOTO
- **DURATA:** 22 GIORNI – 21 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** DIFFICILE
 - **KM TOTALI:** ca 7.800 km
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO MOTO**
- **FURGONE DI SUPPORTO PER TUTTO IL VIAGGIO CON TRASPORTO BAGAGLI**

PROGRAMMA*

1° GIORNO: Arrivo a Friburgo in Brisgovia - ritrovo e briefing

Km percorsi: 0 km

Arrivo individuale entro sera a Friburgo in Brisgovia (Freiburg im Breisgau) e sistemazione in hotel. Incontro con lo staff e con il gruppo per il briefing operativo: regole di marcia, gestione delle soste e dei rifornimenti, documenti, sicurezza e impostazione generale del viaggio. La giornata è dedicata anche ai controlli preliminari su moto ed equipaggiamento.

2° GIORNO: Friburgo in Brisgovia - Amburgo

Km percorsi: 742 km

Giornata di trasferimento verso il Nord della Germania. La tappa è impostata su un ritmo regolare, con soste tecniche programmate per rifornimento e recupero. Arrivo ad Amburgo in serata e pernottamento.

3° GIORNO: Amburgo - Hirtshals (Danimarca) - imbarco traghetto per Bergen (notte a bordo)

Km percorsi: 514 km

Trasferimento verso Hirtshals. All'arrivo sono previste le procedure di check-in e l'imbarco sul traghetto diretto a Bergen. Notte a bordo in cabina.

4° GIORNO: Arrivo a Bergen - visita città - hotel

Km percorsi: 0 km

Sbarco a Bergen. La giornata è dedicata alla visita della città e alla gestione operativa del gruppo prima dell'ingresso nell'area dei fiordi. Pernottamento in hotel.

5° GIORNO: Bergen - Geiranger / Valldal

Km percorsi: 371 km

Trasferimento verso l'area dei fiordi attraversando vallate, tratti montani e punti panoramici. L'arrivo in zona Geiranger/Valldal introduce ai paesaggi più rappresentativi della Norvegia dei fiordi. Pernottamento.

6° GIORNO: Geiranger - Trollstigen - Atlantic Ocean Road (Atlanterhavsveien) - Kristiansund

Km percorsi: 239 km

Tappa panoramica che collega l'area dei fiordi alla costa. Il percorso include il tratto del Trollstigen, con tornanti e punti panoramici, e prosegue lungo la Atlantic Ocean Road (Atlanterhavsveien), nota per i ponti e i passaggi esposti sull'oceano. Arrivo a Kristiansund e pernottamento.

7° GIORNO: Kristiansund - Trondheim

Km percorsi: 195 km

Trasferimento verso Trondheim lungo la Norvegia centrale, alternando costa ed entroterra. Soste tecniche e panoramiche vengono gestite in base al ritmo del gruppo. Arrivo e pernottamento.

8° GIORNO: Trondheim - Mo i Rana

Km percorsi: 472 km

Proseguimento verso Nord. Giornata di trasferimento con soste regolari, attraversando aree boschive e vallate ampie. Arrivo a Mo i Rana e pernottamento.

9° GIORNO: Mo i Rana - Bodø - Moskenes (Isole Lofoten) (traghetto)

Km percorsi: 228 km

Trasferimento fino a Bodø e imbarco sul traghetto per Moskenes. L'arrivo nelle Lofoten apre a un territorio di coste frastagliate, baie e villaggi di pescatori. Pernottamento nelle isole.

10° GIORNO: Isole Lofoten - giornata di esplorazione

Km percorsi: 0 km

Giornata dedicata all'esplorazione dell'arcipelago delle Lofoten. In base a meteo e tempi, è possibile alternare tratti costieri e soste panoramiche. Le indicazioni operative vengono fornite dallo staff per sfruttare al meglio la giornata.

11° GIORNO: Lofoten - Svolvær

Km percorsi: 124 km

Proseguimento tra i tratti più scenografici dell'arcipelago, con soste lungo i punti di maggiore interesse in base al ritmo del gruppo. Arrivo a Svolvær e pernottamento.

12° GIORNO: Svolvær - Tromsø

Km percorsi: 416 km

Trasferimento verso Tromsø con soste panoramiche lungo il percorso. Arrivo nel pomeriggio/sera e pernottamento.

13° GIORNO: Tromsø - Alta

Km percorsi: 303 km

Proseguimento verso Alta. In base ai tempi, è possibile la visita alle incisioni rupestri dell'area (UNESCO). Pernottamento.

14° GIORNO: Alta - Nordkapp (Capo Nord)

Km percorsi: 206 km

Trasferimento verso Nordkapp. Arrivo al promontorio di Capo Nord, tempo dedicato alla visita dell'area e alle foto di rito. Pernottamento.

15° GIORNO: Nordkapp - Saariselkä

Km percorsi: 422 km

Ingresso in Finlandia e in Lapponia. Tratti scorrevoli e ampi spazi; possibile presenza di fauna, in particolare renne, con necessità di guida prudente. Arrivo a Saariselkä e pernottamento.

16° GIORNO: Saariselkä - Luleå

Km percorsi: 508 km

Proseguimento verso la Svezia del Nord. Tappa di trasferimento con soste tecniche programmate. Arrivo a Luleå e pernottamento.

17° GIORNO: Luleå - Hudiksvall

Km percorsi: 604 km

Lunga tappa attraverso la Svezia, tra foreste e paesaggi lacustri. La giornata è impostata su un ritmo costante con soste regolari. Arrivo a Hudiksvall e pernottamento.

18° GIORNO: Hudiksvall - Stoccolma

Km percorsi: 296 km

Trasferimento verso Stoccolma. Arrivo nel pomeriggio e tempo libero per visita autonoma. Pernottamento.

19° GIORNO: Stoccolma - Oslo

Km percorsi: 514 km

Trasferimento verso Oslo. Arrivo in serata e pernottamento.

20° GIORNO: Oslo - Copenaghen (ponte di Øresund)

Km percorsi: 600 km

Trasferimento verso la Danimarca con arrivo a Copenaghen. Il passaggio sul ponte di Øresund è uno dei punti distintivi della tratta. Arrivo e pernottamento.

21° GIORNO: Copenaghen - Hannover

Km percorsi: 474 km

Tappa di trasferimento verso sud. Arrivo ad Hannover e pernottamento.

GIORNO 22: Hannover - Friburgo in Brisgovia (fine tour)

Km percorsi: 598 km

Ultimo trasferimento verso Friburgo in Brisgovia. Arrivo, chiusura del tour e saluti finali. Da questo punto il rientro in Italia è libero e individuale.

Nota: i chilometri indicati sono quelli previsti per la tappa in base al percorso pianificato e possono variare per esigenze logistiche, meteo e viabilità.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Pilota in camera doppia € 5.600,00
- Pilota + passeggero in camera doppia € 9.200,00
- Pilota in camera singola € 6.850,00

LA QUOTA COMPRENDE

- Tour leader in moto per tutta la durata del viaggio.
- Furgone di supporto con una persona di staff, dalla partenza all'arrivo, per assistenza logistica e gestione bagagli.
- Pernottamenti in hotel in camera doppia condivisa (o singola per chi acquista l'opzione) con prima colazione.
- Traghetto Hirtshals - Bergen (passaggio moto e posto in cabina, secondo la sistemazione prevista).
- Traghetto Bodø - Moskenes (Isole Lofoten) per moto e partecipanti.
- Organizzazione e assistenza durante il viaggio.
- Tracce e indicazioni di navigazione (roadbook/GPX) per il percorso.
- Gadget Desartica;
- Assicurazione medico bagaglio Europ Assistance (o similare).

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 8 moto iscritte. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Carburante.
- Pedaggi autostradali, ponti, tunnel e parcheggi.
- Traghetti non espressamente indicati nella sezione 'La quota comprende' (traghetti locali e attraversamenti minori).
- Pranzi, cene, bevande e consumazioni extra.
- Ingressi a musei, attrazioni e siti turistici (incluso l'ingresso a Nordkapp, salvo diversa indicazione).
- Tasse di soggiorno locali e spese personali.
- Eventuali spese di recupero/soccorso non legate al supporto logistico dell'organizzazione.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701

e-mail: info@desartica.com