



ITALIA IN MOTO ASSIETTA E VAL DI SUSA IN MAXI ENDURO

Un tour dedicato agli amanti dei paesaggi mozzafiato immersi tra le cime più alte del Piemonte.

Viaggeremo quasi sempre a più di 2000 metri di quota passando dal forte più alto d'Italia, lo **Jafferau**, e percorrendo la suggestiva **galleria dei Saraceni**, 900 metri di galleria buia scavata nella roccia del **Monte del Seguret**.

Attraverseremo l'**Assietta** lungo la dorsale che unisce **Pian dell'Alpe** a **Sestriere** e separa la **Val Chisone** dalla **Val Susa**. Un'occasione unica per scoprire alcune delle pagine più significative della storia di uno degli angoli più suggestivi delle **Alpi occidentali**.

Un incredibile itinerario storico, artistico ed ambientale.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 2 GIORNI – 1 NOTTE
 - **DIFFICOLTA':** FACILE
- **KM TOTALI:** 170 km – 80% in fuoristrada
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO MOTO**
 - **POSSIBILITA' DI NOLEGGIO MOTO**

PROGRAMMA*

GIORNO 1: SUSA – SOMMEILLER:

Partenza da **Susa**. Ritrovo alle ore 10 di sabato mattina a queste coordinate 45°08'06.9"N 7°03'06.5"E <https://goo.gl/maps/oh6aqzWSoc6KNMZm9> nel parcheggio antistante il distributore della ENI, presso Via Fratelli Vallerio 56, Susa (TO).

Formato il gruppo partiremo alla volta di **Salbertrand** per imboccare la strada militare che ci con condurrà in off-road sino alla **Batteria Jafferau** percorrendo la suggestiva **galleria dei Saraceni**, 900 metri di galleria buia scavata nella roccia del **Monte del Seguret**.

Troveremo un primo pezzo di asfalto e poi inizia un fantastico sterrato che si alterna a panorami incredibili e a fitti boschi nello splendido anfiteatro del **Monte Jafferau**. Proseguiamo lungo la strada militare 79 con sempre l'attenzione a non premere troppo l'acceleratore nel rispetto dei molti trekker e bikers che inevitabilmente si incontreranno lungo il percorso.

La nostra salita prosegue imperiosa e avremo la sensazione quasi di toccare le nuvole, percorrendo poi la suggestiva **galleria dei Saraceni**, 900 metri di galleria buia scavata nella roccia del **Monte del Seguret**.

Impossibile poi non fermarsi per scattare qualche foto ai panorami sullo sfondo: la **Valfredda**, la **cima Galambra** e il **Monviso** in lontananza.

La pendenza è davvero impegnativa per il fondo un po' sconnesso quindi prudenza nelle curve. La sterrata ci porta così a 2.775 metri di quota, e apparirà, ben celato tra le rocce, il **Forte Jafferau**. La sensazione è che il Genio Militare lo abbia incastonato tra monti e nuvole. Uno spettacolo imperdibile.

Costruito nell'Ottocento, ora in rovina, era destinato alle postazioni di artiglieria di montagna ed è la seconda fortificazione più alta delle Alpi Cozie dopo quella che sorge sul monte Chaberton.

Pranzo al sacco e ripartenza verso lo sterrato che scende attraverso le piste da sci del versante Sud di Bardonecchia. Risaliremo quindi dalla **diga di Rochemolles**, che forma uno specchio d'acqua verde smeraldo fiancheggiato sulla riva est da un fitto bosco di larici che d'autunno cambiano colore tingendosi d'oro.

Il lago artificiale si è formato a seguito della costruzione della diga per opera delle Ferrovie dello Stato tra il 1924 e il 1930. Lungo la sponda ovest invece, una stradina sterrata costeggia il lago fino alla fine.

Proseguiremo lungo il percorso per arrivare al **rifugio Scarfiotti** su uno sterrato abbastanza impervio, la strada è stretta, ma basta prestare attenzione, anche e soprattutto all'incrocio con altri veicoli.

L'arrivo al Rifugio ci proietta nel mezzo di un pianoro circondato da cascate spettacolari, laghetti dall'acqua cristallina e tipici alpeggi; la location merita ogni km fatto!

Imperdibile anche una passeggiata fin sotto all'enorme cascata alle spalle del rifugio con la sua carica di energia difficilmente spiegabile a parole!

Prima di cena riprendiamo le nostre amate moto e saliremo sino a quota 3000m sulla cima del **Colle del Sommeiller** in un paesaggio selvaggio e lunare, che ricorda in molti sorci i paesaggi Islandesi.

Il nome del colle fu in memoria di Germano Sommeiller, progettista e direttore dei lavori del traforo ferroviario del Frejus.

Alla fine della strada troveremo un ampio spiazzo per parcheggiare e alzando lo sguardo, vicino al piccolo lago proprio in cima al colle, potremo vedere le ultime propaggini di un ghiacciaio, purtroppo sempre meno esteso per l'innalzamento delle temperature

Rientreremo per cena al rifugio.

GIORNO 2: ASSIETTA - FENESTRELLE:

Ripartenza la mattina presto alla volta di **Sauze d'Oulx** e proseguiremo poi lungo le splendide carrozzabili dell'**Assietta** in un territorio che è sempre stato molto "difficile" per l'insediamento umano, ma che proprio per questo ha visto costituirsi comunità dal ricco patrimonio storico, culturale e naturale, fondate su solidarietà morali e materiali.

Quella che viene chiamata "**la strada dell'Assietta**" è il percorso militare più alto d'Europa, toccando quota 2.550 presso la Testa dell'Assietta e senza ombra di dubbio è considerato un vero e proprio museo a cielo aperto della storia delle fortificazioni di montagna per merito delle numerose fortezze che risalgono a differenti epoche storiche

In cima troviamo il **FORTE DEL COLLE DELLE FINESTRE** che domina la Valle sottostante e la strada sino al Colletto venne edificata come "strada di appoggio" anche agli altri forti della Piazzaforte di Fenestrelle e dell'Assietta. La sua posizione strategica gli consentiva di essere completamente nascosto alla vista dal basso dal lato della Val Chisone e, allo stesso tempo, consentiva ai suoi cannoni a scomparsa di colpire i nemici in Valle.

La strada, classificata come carrareccia, doveva rispondere a caratteristiche ben precise: 3 m di larghezza, pendenza non superiore al 10% e raggio minimo di curvatura di 8 m. Fu realizzata nel 1889, e fu studiata dal Genio Militare del regno d'Italia con lo scopo di permettere il rapido spostamento delle truppe fra la Val di Susa e la Val Chisone.

Più in basso, un secolo e mezzo prima, la zona fu teatro anche di una storica battaglia. Il 19 luglio 1747 le truppe Sabaude in netta inferiorità numerica (7.500 uomini di cui molti volontari locali contro oltre 20.000 soldati nemici) bloccarono e sconfissero l'invasore francese deciso a conquistare il Piemonte.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI CON PERNOTTAMENTO IN CAMPEGGIO LIBERO VICINO AL RIFUGIO *

- Iscrizione pilota **€ 290,00**
- Pilota + utilizzo moto Royal Enfield Himalayan dell'Organizzazione: **€ 450,00**
- Iscrizione passeggero moto **€ 120,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 240,00**

PREZZI CON PERNOTTAMENTO IN RIFUGIO, IN CAMERATA CONDIVISA (FINO AD ESAURIMENTO POSTI) *

- Iscrizione pilota **€ 325,00**
- Pilota + utilizzo moto Royal Enfield Himalayan dell'Organizzazione: **€ 485,00**
- Iscrizione passeggero moto **€ 155,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 275,00**

LA QUOTA COMPRENDE

- Accompagnatore;
- Assicurazione medico bagaglio AXA (o similare);
- Pernottamento in camerata condivisa presso il rifugio, se scelta la soluzione con pernottamento in rifugio;
- Cena e colazione presso il rifugio;
- Permesso giornaliero di transito;

- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:
- I pranzi;
- Tutti i tipi di bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Tutto quanto non indicato alla quota comprende.

*** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.**

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com