



ITALIA IN MOTO

LA VIA DEL SALE

Questo è un nome che percorre la storia... dalla notte dei tempi sino ad oggi.

In ogni parte del mondo esiste una **Via del Sale**, sentiero per trasportare una delle merci più richieste al mondo. In Africa attraversa i deserti, in Europa valli e monti.

In **Italia** vi sono diverse “vie” conosciute con questo nome ma, senza voler togliere importanza alle altre, il percorso più noto è quello che attraversa **Piemonte, Liguria e Francia**.

Il tracciato si snoda su strade bianche con partenza da **Limone Piemonte** ed arrivo sulla costa di **Ventimiglia**. Si tratta di un itinerario di bassa difficoltà, caratterizzato da spettacolari vedute montane e passaggi in fitti boschi.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI: 10**
 - **DURATA: 2 GIORNI – 1 NOTTE**
 - **DIFFICOLTA': FACILE**
- **KM TOTALI: 150 km – 80% in fuoristrada**
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO MOTO**
 - **POSSIBILITA' DI NOLEGGIO MOTO**

PROGRAMMA*

Giorno 1: LIMONE PIEMONTE – TRIORA

Ritrovo alle ore 10 (puntuali) di sabato mattina, appena superato **Limone Piemonte**, dopo l'**Hotel EdelWeiss**, sulla strada che porta a **Limonetto** (44.179693, 7.563566). Una volta formato il gruppo, si salirà al **Col di Tenda**, passando sopra la galleria immettendosi sin da subito sullo sterrato. Proseguendo si entrerà in **Francia**, incontrando **Forte della Marguerie**. Attraverso un inedito percorso, riaperto dopo anni di lavori, seguiremo l'antica strada di collegamento con **Monesi**. Paesaggi mozzafiato e boschi secolari ci condurranno sino al **Cristo Redentore di Monesi**, dove potremmo godere della vista sull'alta **valle Arroscia**. Pranzo in rifugio (libero, non incluso) e

ripartenza verso lo sterrato che sale alla **Cima du Pinet** e poi al **colle dell'Afel**. Da qui si rientrerà in **Italia** scendendo al **lago di Tenarda**; il percorso si snoda verso **Triora**, il paese delle streghe, antico borgo abbarbicato in cima alla montagna. Ci attenderà per cena la proprietaria del rifugio e ristorante **Gola di Gouta**, che con le prelibatezze dell'entroterra ligure saprà soddisfare anche i palati più difficili.

Giorno 2: GOLA DI GOUTA – VENTIMIGLIA

Ripartenza la mattina presto alla volta di **Ventimiglia**, proseguiremo lungo splendide strade bianche. Poco alla volta il paesaggio montano andrà svanendo mentre ci avviciniamo alla riviera di Ponente. Arriveremo in tarda mattinata a **Ventimiglia**, dopo una breve sosta carburante potrete decidere se rientrare verso casa o proseguire il giro con noi per un rientro a **Limone** sempre in fuoristrada (per chi deve caricare la moto o il quad sul carrello o sul furgone).

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI CON PERNOTTAMENTO IN CAMPEGGIO LIBERO VICINO AL RIFUGIO *

- Iscrizione pilota **€ 290,00**
- Pilota + utilizzo moto Royal Enfield Himalayan dell'Organizzazione: **€ 450,00**
- Iscrizione passeggero moto **€ 120,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 240,00**

PREZZI CON PERNOTTAMENTO IN RIFUGIO, IN CAMERATA CONDIVISA (FINO AD ESAURIMENTO POSTI) *

- Iscrizione pilota **€ 325,00**
- Pilota + utilizzo moto Royal Enfield Himalayan dell'Organizzazione: **€ 485,00**
- Iscrizione passeggero moto **€ 155,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 275,00**

LA QUOTA COMPRENDE

- Accompagnatore;
- Assicurazione medico bagaglio AXA (o similare);
- Pernottamento in camerata condivisa presso il rifugio, se scelta la soluzione con pernottamento in rifugio;
- Cena e colazione presso il rifugio;
- Permesso giornaliero di transito;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:
- I pranzi;
- Tutti i tipi di bevande;
- Carburante e pedaggi austrostradali;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Tutto quanto non indicato alla quota comprende.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701

e-mail: info@desartica.com