



MAROCCO IN 4X4 MARRAKECH E DUNE DI MERZOUGA

Un fantastico viaggio 4X4 offroad in fuoristrada in Marocco, toccando città imperiali come Marrakech e Fes passando dalle montagne dell'Atlante e dalle dune di Merzouga.

Dopo 10 anni di successi proseguono ininterrotti i nostri viaggi 4X4 offroad in questo meraviglioso Paese.

In un susseguirsi di scenari da mille e una notte, in una spedizione nel Paese del grande Impero.

Il fascino delle sue **Città Imperiali**, le maestose **Montagne dell'Atlas** con i suoi paesaggi alpini, le magiche distese di sinuose dune, le immense vallate ricche di **Ksar fortificati** e migliaia di minuscoli villaggi ci riporteranno indietro nel tempo.

E' uno dei viaggi 4x4 offroad più intensi che si possono affrontare per i diversi aspetti sociali e culturali che stupirà per l'imprevedibilità ricompensando con la bellezza, del paese, della cultura e degli incontri stupefacenti grazie ad un popolo misto arabi-berberi-africa nera. Etnie che coesistono senza problemi.

Senza tralasciare la gustosa cucina tipica con l'onnipresente "**Tajine**" (stufato di manzo o agnello o verdure).

E i numerosi stili architettonici portati dagli stranieri che esprimono dalle decorazioni rudimentali a quelle più curate e lussuose di mattonelle colorate.

Il **Marocco** è sicuramente una festa dei sensi tra profumi, tradizioni e natura. La sua magia ha i colori accesi delle maestose montagne dell'Atlante con i suoi paesaggi alpini, lo splendore delle spiagge finissime e delle antiche città, il calore delle feste e dei mercati.

Snobbato troppo spesso e immotivatamente dagli incalliti macinatori di dune è considerato invece dai Viaggiatori uno dei paesi più affascinanti del Nord Africa per la varietà dei paesaggi che lo caratterizza e che è impossibile da trovare altrove, in una unica destinazione.

Sarà comunque un tour 4x4 offroad con tanto fuoristrada vario: piste sabbiose, dune, piste dure, hammada... sempre e comunque in panorami mozzafiato.

Il viaggio dall'Italia comincerà, per chi lo vorrà, fin da **Genova**, per prendere assieme il traghetto per **Tangeri**.

I partecipanti potranno comunque scegliere di raggiungere il **Marocco** con varie modalità. Traghetto da **Genova** diretto su **Tangeri**, oppure tutto via terra. Questo per consentire a coloro che volessero farsi un qualche giorno di mare sulle coste spagnole di avere la massima ottimizzazione.

Una volta in **Marocco**, abbiamo scelto di attraversare le **montagne del Rif** per puntare diretti verso le piste del sud, lontano dalle rotte dei pullman turistici dove ci aspettano interminabili reg di roccia nera, alte dune, grandi spianate di hammada e antiche piste carovaniere ai confini con l'Algeria.

Piste interne, panorami incredibili, la magia della sabbia...

Molte delle strutture scelte come Camping sono dotate di bungalow e/o sono adiacenti a Hotel di vario genere. Ciascun equipaggio, qualora non avesse voglia di campeggiare, potrà avvalersi delle stesse pagando in loco il costo delle medesime. L'Organizzazione potrà essere disponibile a prenotare le stesse laddove possibile.

Ci sarà la possibilità anche di arrivare e ripartire in aereo. Per l'andata su **Fes** e al ritorno da **Marrakech**.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 23 GIORNI – 22 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **KM TOTALI:** ca 5.000 km in Marocco

PROGRAMMA*

GIORNO 1/2/3: 9/10/11 maggio:

Partenza da **Genova**. Arrivo a **Tangeri** il giorno 11 nel tardo pomeriggio. Dormiremo e riposeremo bene in nave e dopo lo sbarco e passaggio dogana punteremo le **montagne del Rif** e pernosteremo nella magica **Chefchaouen**. Camping.

GIORNO 4: 12 maggio:

Si parte la mattina dopo avere visitato questa città magica, con le sue viuzze incantate dell'antica medina tra le case bianche e gli infissi blu, protagonista assoluta di splendide foto. Percorreremo una secondaria strada asfaltata sulle montagne del Medio Atlante e arriveremo a **Fes**. Ci congiungeremo oggi con gli eventuali passeggeri che volessero arrivare in aereo. Camping, con possibilità di bungalow facoltativi.

GIORNO 5: 13 maggio:

Ci dirigiamo ancora decisi verso sud, sulle panoramiche **strade del Medio Atlante**, in uno straordinario paesaggio montano di laghi e cascate. Le montagne sono la dimora della tribù

berbera “beni mguild”, che vanta alcuni tra i migliori tessitori nomadi del Marocco. La **traversata di Ifrane** ci farà però pensare di essere arrivati in Svizzera. Passeremo quindi nelle **Gole dello Ziz**, e il paesaggio comincerà ad esserci familiare: palmeti e dromedari ci segnalano che stiamo arrivando a **Erfoud**. Il viaggio è spettacolare, con la strada che scende dall'altopiano alla valle con le sue pareti a picco e serpeggia tra i pochi villaggi e finalmente raggiungeremo le prime dune del nostro amato Sahara presso **Merzouga**. Campo tra le dune.

GIORNO 6: 14 maggio:

Giornata dedicate a sabbia e dune! L'**Erg Chebbi**, dette anche di **Merzouga** dal nome del villaggio e avamposto militare sul confine meridionale. Queste dune sono le più alte del Marocco. Dalla loro cima, nelle giornate limpide, si riescono a vedere le vette del **Gebel M'Goun** a oltre 150 km di distanza assaporeremo la magia dei grandi Erg libici e ci toglieremo la voglia di sabbia sempre latente dentro di noi. Questo erg non è ampio, anzi, ma la difficoltà delle dune che ci andremo a cercare ce lo renderà immenso! Campo sotto le stelle.

GIORNO 7/8/9: 15/16/17 maggio: Punteremo le sabbie dell'**Erg Chegaga**, con le sinuose dune che ci ricordano i deserti del sud-est libico. Il **Lago Iriki**, teatro di epici sorpassi nelle vecchie “Dakar”... l'Oasi Sacra... non ci perderemo nulla!! Campi sulle dune!

GIORNO 10: 18 maggio: Prenderemo la pista che ci condurrà sulla strada verso **Zagorà**. Il giro di boa è evidente. I nostri GPS punteranno verso nord. Un accogliente campeggio sotto le palme ci coccolerà. Possibilità di hotel/riad facoltativi nelle vicinanze

GIORNO 11: 19 maggio: Mattinata libera per gironzolare per questa accogliente cittadina, qualche souvenir, una mangiatina in piazza e nel primo pomeriggio prendiamo la **Valle del Dràa**, direzione nord. Ma l'abbandoneremo presto per prendere una strada secondaria, che ci immergerà in un Marocco antico. Piccoli villaggi di altri tempi. Arriveremo a **Ouarzazate** in tempo per una visita in città. Campeggio. Possibilità di hotel/riad facoltativi nelle vicinanze

GIORNO 12: 20 maggio: Proseguiamo attraverso valli e villaggi fermi nel tempo, lungo la **Strada delle 1000 kasbah**, così denominata per i numerosi castelli di terra rossa che sbucano tra le palme. Prenderemo piste immacolate. Campo tra le stelle.

GIORNO 13/14/15: 21/22/23 maggio: Valle del Todra – Valle del Dades: i commenti li rimanderemo al rientro!! Campi e campeggi.

GIORNO 16: 24 maggio: Stamattina **Ait Ben Haddou**, la kasbah più importante e famosa del Paese. Protagonista indiscussa di decine di Kolossal Hollywoodiani. Arrivo in campeggio a **Marrakech** nel tardo pomeriggio con possibilità di bungalow facoltativi.

GIORNO 17: 25 maggio: Marrakech - Possibilità di rientro in volo!

Stamattina scopriremo il fascino di questa impressionante **Città “Imperiale”** e dei suoi monumenti. La città ha un carattere tanto africano quanto arabo, che riflette il suo ruolo di crocevia per le carovane di viaggio lungo vie commerciali del Sahara. Città esotica visto che è punto di incontro di diverse culture e diversi paesi. In mattinata i monumenti storici chiusi fra le rosse mura di mattoni cotti dal sole: i giardini e il bacino del frutteto di Menara; la Moschea Koutoubia, le tombe Saadian, costruite da Ahmed el Mansour, sul sito di un vecchio cimitero riservato ai discendenti del Profeta, il Museo Dar Si Said che raccoglie una varietà di manufatti di diverso interesse in un riad davvero particolare. Scoperta del labirinto dei suk, con i loro molteplici piccoli negozi pieni di attività. Cena libera e pernottamento in campeggio, con possibilità di bungalow facoltativi.

GIORNO 18/19: 26/27 maggio: Sempre in risalita arriveremo a **Meknes**. Pernottamento in campeggio visita in mattinata al fantastico sito romano di Volubilis e in ripartenza imboccheremo l'Autostrada verso **Asilah**. Magari ne approfittiamo per una mangiata di pesce! Campeggio.

GIORNO 20: 28 maggio: Trasferimento verso **Tangeri Med** per l'imbarco sul traghetto verso mezzanotte.

GIORNO 21/22/23: 29/30/31 maggio: Navigazione e arrivo previsto a **Genova** il giorno 23 (31 maggio).

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione pilota **€ 1.480,00**
- Iscrizione accompagnatore adulto **€ 980,00**
- Iscrizione accompagnatore minore di 12 anni **€ 680,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 1.680,00**
- **TRAGHETTO:** da quotare al momento della prenotazione

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti i pernottamenti nei campeggi previsti nel programma
- Pasti caldi serali e colazione. La cucina Desartica fornirà: COLAZIONE con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele; CENA un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta) e qualche verdura... e il dolce! Pertanto, gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno!
- Accompagnatore italiano al seguito;
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza;
- Assicurazione sanitaria AXA (o similare);
- Assistenza frontiera;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Pernottamenti in hotel e/o bungalow laddove possibili, a scelta di ogni singolo partecipante, da gestire in loco;
- Tutti i tipi di bevande;
- Carburante mezzo proprio e pedaggi autostradali;
- Biglietti di ingresso a musei, parchi naturali, etc se non previsti nel programma;
- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Carte verde obbligatoria (in mancanza si stipula in frontiera);
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti;
- Tutti i pernottamenti e i pasti nei due trasferimenti di andata e ritorno.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com