



MAURITANIA IN 4X4

Il Paese dei molti deserti!! Un Paese dal clima arido, dove le sabbie delle dune sono in netto contrasto con le rocce marittime.

Un sogno per tutti gli appassionati di 4x4, del Sahara, di viaggi dove la forza della natura è sempre protagonista. Tra mare e sabbia vi sentirete quasi in capo al mondo.

Un viaggio avventura in Mauritania in 4x4, proprio nel “suo” cuore con il “nostro” cuore, lungo le rotte più remote e incontaminate alla guida dei nostri fuoristrada.

La **Mauritania** fa parte geograficamente del Sahara occidentale e il suo clima arido obbliga la popolazione a non espandersi troppo. Ed è forse proprio per questo motivo che i Mauritani sono molto attaccati alle loro tradizioni, ricche e profonde. Un Paese che renderà felici gli escursionisti ed i semplici amanti di originalità. Il clima in agosto passerà dal caldo mitigato dall'umidità oceanica che troveremo nel primo tratto, al caldo secco e torrido dei deserti e degli altopiani. All'interno troveremo poca escursione termica tra giorno e notte, per fantastiche notti sotto un immenso tappeto di stelle.

Tecnicamente è un viaggio interessante dove avremo modo di mettere alla prova tutte le tecniche di guida. Attraverseremo la Mauritania nelle sue diverse tipologie morfologiche dalla battaglia della pista delle maree apparentemente facile ma subdola ed insidiosa, alle lunghe spianate a volte sabbiose e a volte costellate di cespugli, ai grandi erg sabbiosi a quelli punteggiati di acacie, ai passi di montagna pietrosi ed aridi, a tratti di impalpabile fech-fech.

Senza ombra di smentita il miglior percorso che si possa fare in Mauritania!!

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
- **DURATA:** 29 GIORNI – 28 NOTTI
- **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **KM TOTALI:** Ca 5000 km in Marocco e 3000 in Mauritania

PROGRAMMA*

GIORNO 1/2/3:

Partenza da **Genova** imbarco con **GNV**. Arrivo a **Tangeri** il giorno **3**. Dopo lo sbarco e passaggio dogana e partiamo verso sud per la prima notte in terra d'africa. Ci sarà la possibilità per chi volesse partire prima o venire via terra di incontrarsi direttamente a Tangeri, se non addirittura più a sud.

Ci sarà la possibilità per chi volesse partire prima o venire via terra di incontrarsi direttamente a Tangeri, se non addirittura più a sud.

GIORNO 4/5/6:

Trasferimento veloce lungo le strade e autostrade Marocchine. La voglia di sabbia è troppa e puntiamo decisi verso sud. Cene e colazioni libere lungo il percorso. Arrivo al **confine Mauritano** dove, dopo aver attraversato la terra di nessuno, ci armeremo di pazienza per l'espletamento delle pratiche in frontiera. Primo bivacco.

GIORNO 7/8/9:

Avvicinamento alla capitale passando per il **Banc d'Arguin**, uno dei principali parchi naturali del mondo per quanto riguarda gli uccelli migratori. Si estende su 200 km di costa e comprende numerose isole. Calcolando bene gli orari delle maree avremo il brivido di percorrere una pista magica che corre lungo le onde dell'oceano, la famosa "pista delle maree". Campi tra le dune e spiaggia.

GIORNO 10:

Arrivo a **Nouakchott**, espletamento pratiche e rifornimenti vari resto della giornata libero. Una delle capitali più giovani del mondo, **Nouakchott** è stata costruita su una distesa erbosa e fertile al momento della sua indipendenza nel 1960. Alla sua creazione, la località si trovava a molti giorni di marcia dal deserto, ormai è in pieno Sahara. Nell'immagine dei paesaggi, la sabbia si accumula contro i muri e le palizzate. Costruita per 200 000 abitanti, **Nouakchott** ne conta già cinque volte in più. I quartieri periferici non sono altro che bidonville fatte di capanne di lamiera e tende. Oggi incontreremo anche chi avrà deciso di raggiungerci in aereo. Pernottamento e cena in Hotel.

GIORNO 11/12/13/14:

Ci inoltriamo nel deserto che dalla capitale ci porterà ad **Atar** circa 700 km passando per la **miniera abbandonata di Bou Naga** percorso poco frequentato anche dai locali che si snoda fra paesaggi incantevoli e sempre diversi, pozzi e nomadi in spianate sabbiose e veloci nella prima parte, per poi passare a dune, oued di sabbia molle, pietraie, e fantastici passi rocciosi. Campi e ultima notte ad Atar in campeggio.

GIORNO 15/16:

Da **Atar** a **Chinguetti** attraverso il suggestivo **passo di Amogjar**. Giornata dedicata alla "pensosa mollemente posata sulle sue sabbie rosa" così come è stata definita **Chinguetti**, patrimonio mondiale dell'umanità e settima città santa dell'Islam. Campo.

GIORNO 17/18/19/20:

Da **Chinguetti** ci spostiamo verso **Ouadane** antica capitale carovaniera e del pensiero, la città dei 2 ouadi, creduti un tempo fonte di saggezza e ricchezza. Proseguiamo poi **Guelb er**

Richat, soprannominata l'occhio d'africa, di cui sulla sua origine nessuno ha mai saputo dare una spiegazione definitiva. Ci dirigiamo quindi verso **El Ghallaouya** ed **El Beyyed** ove si trova una suggestiva valle di incredibile bellezza, con dune punteggiate di acacie. Poi proseguiamo attraverso la **Sebka Chem Cham** in direzione di **Atar**, dove chiuderemo l'anello di circa 800 km. Campi.

GIORNO 21/22:

Da **Atar** verso **Choum** importante snodo ferroviario, attraverso lo spettacolare **Passo N'tarazi**. Da qui passa il treno più lungo del mondo, 4 km di lunghezza che trasporta i minerali di ferro da **Zouerate** al **porto di Nouadhibou**. Devieremo prima e puntiamo il suggestivo monolite di **Ben Amera**, che svetta alto più di 400 metri, da sempre punto di riferimento per nomadi e viaggiatori. Ci portiamo poi verso est e percorriamo circa i 450 km verso **Nouadhibou**, lungo la pista della ferrovia, dove è previsto l'arrivo per la sera in campeggio. Trasferimento di chi riparte in aereo a **Nouakchott**. Campi e campeggio.

GIORNO 23/24/25/26:

Inizia la risalita verso nord per raggiungere **Tangeri** per l'imbarco. Cene e colazioni libere lungo il percorso. Campi e campeggi.

GIORNO 27/28/29:

Imbarco per **Genova** il giorno 27 e arrivo a Genova il giorno 29.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Conducente + auto propria **€ 2.650,00**
- Passeggero auto propria **€ 1.400,00**
- Passeggeri supplementari auto propria, oltre al primo **€ 900,00**
- Passeggero veicolo organizzazione **€ 2.450,00**
- **TRAGHETTO:** Il traghetto auto e passeggeri sarà quotato al momento della prenotazione. Il costo varierà in base alla tipologia di cabina e di dimensioni del veicolo e alla velocità di prenotazione dei posti.
- **AEREO:** Il volo sarà quotato al momento della prenotazione. Il costo varierà in base alla città di partenza/arrivo e alla velocità di prenotazione dei posti.

LA QUOTA COMPRENDE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide
- Tutti i pernottamenti in campeggi e in hotel previsti nel programma
- Pasti caldi serali e colazione durante i giorni in Mauritania. Per i passeggeri veicoli organizzazione sono compresi anche i pasti di mezzogiorno, dove previsti a bivacco.

- La cucina Desartica fornirà: COLAZIONE con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele; CENA un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta o risotto) ... e il dolce! Pertanto, gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno!
- Il servizio cucina viene erogato per i giorni in cui effettivamente si seguono i veicoli Organizzazione. In caso di andata o ritorno in modo autonomo, totale o parziale, ogni equipaggio dovrà provvedere a sé stesso nel periodo e non avrà diritto ad alcuna detrazione.
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i passeggeri veicoli organizzazione e per i motociclisti.
- Acqua potabile, in genere acqua minerale, solo per i passeggeri su veicoli organizzazione
- Accompagnatore italiano al seguito.
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza.
- Polizza medico bagaglio
- Assistenza frontiera
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Tutti i tipi di bevande
- carburante mezzo proprio e pedaggi autostradali
- Biglietti di ingresso a musei, escursioni, parchi naturali, etc se non previsti nel programma
- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare.
- Carte verde obbligatoria (in mancanza si stipula in frontiera)
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti
- Tutti i pernottamenti e i pasti nei due trasferimenti di andata e ritorno in Marocco
- pratiche visti e diritti doganali per la Mauritania

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com