



MAURITANIA IN MOTO ENDURO OLTRE IL DESERTO, DENTRO L'AVVENTURA

Un viaggio in moto enduro dove la sabbia è regina, il silenzio è profondo e l'orizzonte sembra non finire mai. La **Mauritania** non è una meta qualunque: è una terra dura, affascinante, autentica. È un richiamo potente per chi cerca qualcosa di più di un semplice itinerario. È l'Africa del Sahara, delle piste leggendarie e delle carovane del tempo.

Tutto il viaggio si svolge **con l'assistenza tecnica e logistica di Desartica Adventures**, realtà affermata nel mondo dei viaggi africani e garanzia di **esperienza, sicurezza e qualità**. Un team preparato ti seguirà lungo tutto il percorso, lasciandoti vivere l'avventura con la tranquillità di avere sempre alle spalle un'organizzazione solida e competente.

È possibile partecipare al viaggio con moto propria – trasportata sui mezzi dell'organizzazione da/per l'Italia – **oppure con moto a noleggio in loco**, scelte e preparate appositamente per affrontare i percorsi sabbiosi e le condizioni del deserto. In entrambi i casi, i partecipanti potranno contare su assistenza meccanica e supporto lungo tutta la tratta.

Ma ciò che renderà questo viaggio ancora più memorabile sarà anche **l'esperienza dei bivacchi nel deserto**: ogni sera, il campo sarà allestito in **luoghi di grande suggestione paesaggistica**, scelti con cura per regalare tramonti spettacolari, cieli stellati mozzafiato e un silenzio profondo che solo il Sahara può offrire. Tende, cucina da campo, atmosfera conviviale e spirito da spedizione renderanno ogni notte un momento unico, da condividere intorno al fuoco sotto milioni di stelle.

In questo raid enduro in moto, non ti limiterai a osservare il deserto: lo **vivrai in prima persona**, attraversandolo su **alcune delle stesse piste che hanno fatto la storia del rally più famoso di tutti i tempi, la Parigi-Dakar**. Tratti iconici, sabbia a perdita d'occhio, antichi passaggi carovanieri e località dimenticate dove il tempo si è fermato.

Il percorso è stato pensato per motociclisti con esperienza off-road e una buona dimestichezza con la guida su sabbia. Non si tratta di una gara né di un'impresa estrema, ma di **una vera avventura**, che richiede spirito di adattamento, entusiasmo e voglia di spingersi oltre il quotidiano.

Il viaggio sarà suddiviso in **due tranche**, ognuna con la propria identità, paesaggi e sfide. I partecipanti potranno scegliere se vivere una sola parte del percorso oppure affrontare **l'intero itinerario per una full immersion** nel cuore del Sahara mauritano.

Prima Tranche – Da Nouakchott a Chinguetti

Il nostro viaggio prende il via da **Nouakchott**, capitale della Mauritania affacciata sull'Atlantico, punto di partenza per lasciarci alle spalle la costa e inoltrarci nelle terre del deserto. Con un largo giro verso nord, raggiungeremo **Atar**, incastonata tra montagne e sabbia, per poi proseguire su piste poco battute, dove la navigazione e l'intuito diventano parte dell'esperienza.

Attraverseremo la suggestiva **miniera abbandonata di Bou Naga**, un luogo spettrale e affascinante, testimonianza di un'epoca ormai perduta. Proseguiremo attraverso il maestoso **passo di Amogjar**, una fenditura tra le rocce che regala panorami mozzafiato e il brivido di trovarsi su una delle piste più scenografiche della Mauritania.

L'arrivo a **Chinguetti**, antica città carovaniera e patrimonio dell'umanità UNESCO, sarà il culmine di questa prima parte del viaggio. Le sue biblioteche del deserto, le costruzioni in pietra e la sabbia che avanza lenta tra le strade ci ricorderanno che siamo in un luogo fuori dal tempo.

Seconda Tranche – Da Chinguetti a Nouadhibou

La seconda parte del viaggio ci porta ancora più in profondità nel Sahara. Da Chinguetti ci muoveremo verso **Ouadane**, remota e suggestiva, antica stazione delle carovane che un tempo attraversavano queste terre per commerciare sale e oro. Da qui, entreremo in un'area di rara bellezza e intensità: ci troveremo di fronte alla gigantesca e misteriosa **Struttura di Richat**, conosciuta come il “**L'Occhio del Sahara**”, una formazione geologica circolare visibile persino dallo spazio, tanto enigmatica quanto affascinante da attraversare.

Seguiremo piste che corrono tra sabkha salate, colline scolpite dal vento e tratti di deserto completamente vergini. Toccheremo villaggi remoti come **El Ghallaouya** ed **El Beyyed**, poi punteremo verso **Sebka Chem Cham**, dove la sabbia si fa bianca, e l'atmosfera rarefatta lascia spazio a uno scenario quasi lunare.

Raggiungeremo **Choum**, importante snodo ferroviario nel nulla, per poi agganciarci alla **mitica pista della ferrovia**, che corre parallela ai binari lungo i quali transita il treno del ferro: uno dei convogli più lunghi e spettacolari del pianeta. A fianco dei binari, attraverseremo ambienti aspri, ventosi, sabbiosi: **una delle tratte più iconiche del percorso storico della Parigi-Dakar**, dove il ritmo è dettato dalla sabbia e dalla storia.

Prima dell'ultima discesa verso l'oceano, visiteremo il colossale **monolite di Ben Amara**, uno dei più grandi del mondo, solitario e maestoso in mezzo al nulla. L'arrivo a **Nouadhibou**, con l'Atlantico davanti e il deserto alle spalle, sarà il degno epilogo di un'avventura che resterà impressa per sempre nella memoria.

Un raid vero. Autentico. Da raccontare.

Due itinerari, un unico spirito: quello della libertà.

Scegli la tua tratta... oppure affronta il deserto fino in fondo.

SCHEDA TECNICA

- **PARTECIPANTI:** MIN 12
- **DURATA TOUR COMPLETO:** 15 GIORNI – 14 NOTTI
 - **DIFFICOLTÀ':** MEDIO/DIFFICILE
 - **KM TOTALI:** ca 1.600 km per il tour completo
- **POSSIBILITÀ' DI TRASPORTO DELLA PROPRIA MOTO**
- **POSSIBILITÀ' DI UTILIZZO MOTO ORGANIZZAZIONE**

PROGRAMMA*

PRIMA TRANCHE (T1)

GIORNO 1:

Partenza con volo da **Italia**.

GIORNO 2:

Arrivo a **Nouakchott**, espletamento pratiche e rifornimenti vari resto della giornata libero. Una delle capitali più giovani del mondo, **Nouakchott** è stata costruita su una distesa erbosa e fertile al momento della sua indipendenza nel 1960. Alla sua creazione, la località si trovava a molti giorni di marcia dal deserto, ormai è in pieno Sahara. Nell'immagine dei paesaggi, la sabbia si accumula contro i muri e le palizzate. Costruita per 200 000 abitanti, **Nouakchott** ne conta già cinque volte in più. I quartieri periferici non sono altro che bidonville fatte di capanne di lamiera e tende. Pernottamento e cena in Hotel.

GIORNO 3/4/5/6:

Ci inoltriamo nel deserto che dalla capitale ci porterà ad **Atar** circa 700 km passando per la **miniera abbandonata di Bou Naga** percorso poco frequentato anche dai locali che si snoda fra paesaggi incantevoli e sempre diversi, pozzi e nomadi in spianate sabbiose e veloci nella prima parte, per poi passare a dune, oued di sabbia molle, pietraie, e fantastici passi rocciosi. Campi e ultima notte ad **Atar** in campeggio.

GIORNO 7:

Da **Atar** a **Chinguetti** attraverso il suggestivo **passo di Amogjar**. Giornata dedicata alla "pensosa mollemente posata sulle sue sabbie rosa" così come è stata definita **Chinguetti**, patrimonio mondiale dell'umanità e settima città santa dell'Islam. Campo.

GIORNO 8:

Arriveremo a Chinguetti – Finisce oggi il primo tour, saluteremo gli amici che non rimarranno con noi e daremo il benvenuto ai nuovi arrivati del secondo tour. Quelli che invece faranno l'accoppiata A + B avranno una giornata di riposo/relax.

GIORNO 9:

Trasferimento e rientro per aereo per Italia.

SECONDA TRANCHE (T2)

GIORNO 7 (GIORNO 1 T2):

Volo da Italia.

GIORNO 8 (GIORNO 2 T2):

Trasferimento su mezzo organizzazione a Chinguetti.

GIORNO 9/10/11/12 (GIORNO 3/4/5/6 T2):

Da **Chinguetti** prendiamo le moto e ci spostiamo verso **Ouadane** antica capitale carovaniera e del pensiero, la città dei 2 ouadi, creduti un tempo fonte di saggezza e ricchezza. Proseguiamo poi **Guelb er Richat**, soprannominata l'occhio d'africa, di cui sulla sua origine nessuno ha mai saputo dare una

spiegazione definitiva. Ci dirigiamo quindi verso **El Ghallaouya** ed **El Beyyed** ove si trova una suggestiva valle di incredibile bellezza, con dune punteggiate di acacie. Poi proseguiamo attraverso la **Sebka Chem Cham** in direzione di **Atar**, dove chiuderemo l'anello di circa 800 km. Campi.

GIORNO 13/14 (GIORNO 7/8 T2):

Da **Atar** verso **Choum** importante snodo ferroviario, attraverso lo spettacolare **Passo N'tarazi**. Da qui passa il treno più lungo del mondo, 4 km di lunghezza che trasporta i minerali di ferro da **Zouerate** al **porto di Nouadhibou**. Devieremo prima e puntiamo il suggestivo monolite di **Ben Amera**, che sventa alto più di 400 metri, da sempre punto di riferimento per nomadi e viaggiatori. Ci portiamo poi verso est e percorriamo circa i 450 km verso **Nouadhibou**, lungo la pista della ferrovia, dove è previsto l'arrivo per la sera in campeggio. Trasferimento di chi riparte in aereo a **Nouakchott**. Campi e campeggio.

GIORNO 15 (GIORNO 9 T2):

Rientro in volo per Italia

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

PER SINGOLA TRANCHE

- Iscrizione pilota con trasporto moto € **2.750,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione € **1.600,00**
- Volo aereo – **da quotare al momento della prenotazione**
- Utilizzo moto organizzazione – € **1.300,00**

PER ENTRAMBE LE TRANCHE

- Iscrizione pilota con trasporto moto € **3.950,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione € **2.400,00**
- Volo aereo – **da quotare al momento della prenotazione**
- Utilizzo moto organizzazione – € **2.400,00**

LA QUOTA COMPRENDE

- Trasporto moto da Italia, ns Sede di Milano, a/r;
- Tutte le notti previste in hotel, con prima colazione;
- Accompagnatore parlante italiano in loco;
- Trasferimenti interni
- Pratiche per il rilascio del visto Mauritania;
- Permessi per il deserto;
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza;
- Assicurazione sanitaria AXA (o similare) di base;
- Presenza di 4x4 assistenza, per il trasporto bagagli, tenda, materassino e carburante;

- Pasti caldi serali e colazione;
- Pasti di mezzogiorno a bivacco;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;
- Road book completo del percorso.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 12 partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Volo aereo;
- Diritti consolari per il Visto Turistico;
- Carburante moto;
- Deposito cauzionale (euro 500,00) per danni derivanti da uso improprio delle moto dei nostri partner;
- Assicurazione moto locale;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali;
- Eventuale polizza annullamento viaggio o polizze sanitarie supplementari (chiedere quotazione);
- Attrezzatura campeggio (comunque trasportata sui veicoli organizzazione).

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
 Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
 Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
 e-mail: info@desartica.com