



## MOTO & STORIA: 12 GIORNI NEL CUORE DELL'EUROPA

**Dal cuore della Slovenia fino alla Svizzera, attraversando Austria, Slovacchia, Polonia, Repubblica Ceca e Germania.** Tour tematico progettato e ideato da motociclisti per motociclisti che vogliono ricordare e conoscere on-the road la storia dell'Europa e del nostro paese.

**Desartica** propone un tour in moto per incontrare la storia. Abbiamo pensato a questo tour che si sviluppa in 12 giorni e che ci porterà a visitare quei luoghi che sono stati protagonisti della 1<sup>a</sup> e 2<sup>a</sup> Guerra Mondiale e non solo. Avremo modo di visitare, oltre a Caporetto (Kobarid), Vienna, Cracovia, Auschwitz e Birkenau, passando da Varsavia per poi giungere a Berlino e visitare tutte le vicissitudini dello storico "Muro". Ultime tappe del tour, Praga e Monaco di Baviera. Ripartiamo in direzione Italia attraversando l'alta Engadina (Svizzera) il passo del Maloja ed approdare in Italia a Chiavenna. Da qui percorreremo il lago per arrivare a Lecco, tappa finale del nostro tour.

### IL VIAGGIO:

Il ritrovo e la partenza sono previsti a **Kobarid/Caporetto /Slovenia**, mentre l'arrivo è a **Lecco**, sul ramo del lago di Como. **Durante il tour ci potranno essere variazioni sul percorso, in base al meteo e ad eventuali imprevisti, per garantire la sicurezza dei partecipanti.** Cercheremo di fare meno autostrada possibile, ma per alcuni trasferimenti sarà d'obbligo, per arrivare in tempo al termine della tappa giornaliera. Si prevedono pause durante i percorsi giornalieri per pranzi, ammirare paesaggi, attrazioni artistiche ecc..

### SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI: 8**
- **DURATA: 12 GIORNI – 11 NOTTI**
  - **DIFFICOLTA': FACILE**
  - **KM TOTALI: ca 3.500 km**
  - **TIPOLOGIA TERRENO: Asfalto**
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO MOTO**
  - **POSSIBILITA' DI NOLEGGIO MOTO**

# PROGRAMMA\*

## GIORNO 1:

Il ritrovo sarà dalle ore 12.00 e non oltre le ore 14.00, direttamente in **Slovenia**, presso l'hotel a **Caporetto** (Kobarid in sloveno). Posto in posizione strategica nell'alta valle dell'Isonzo, è famoso per essere stato teatro della cosiddetta battaglia di Caporetto che qui si combatté nella Prima Guerra Mondiale tra il 24 ottobre e il 27 novembre 1917 tra le truppe italiane e quelle austriache e si concluse con la celebre rotta delle truppe italiane, che si dovettero ritirare fino al fiume Piave perché non esistevano piani per la difesa delle posizioni, essendo la strategia del Regio Esercito basata esclusivamente sull'offensiva. Nel pomeriggio andremo a visitare, con il supporto di una guida locale, il museo storico che ci accompagnerà negli avvenimenti della guerra mondiale. Terminata la visita, faremo un giro libero in città per poi ritrovarci alle ore 19.00 prima di cena per un briefing. Cena libera e pernottamento a Caporetto.

## GIORNO 2: Caporetto–Vienna (km 479):

Ore 8.30 saremo in sella. Percorreremo per un buon tratto la **valle del fiume Isonzo** (Soča), con acque verdi smeraldo, godendo di uno splendido paesaggio, gustandoci boschi e paesaggi incontaminati, anch'essi protagonisti della Grande Guerra Mondiale. A **Bovec** (Plezzo), imboccheremo la 206 ed entreremo nel **Parco Nazionale di Triglav** (Triglavski Narodni Park) che copre oltre 84.000 ettari. L'ambiente è da favola, si viaggerà tra boschi di faggio che lentamente lasceranno il posto agli abeti rossi che nel periodo in cui transiteremo saranno al massimo della colorazione. Saliremo rapidamente verso il **Passo Vršič** (Moistrocca), mt 1610. La discesa verso **Kranjska Gora** sarà tutta un susseguirsi di curve e tornanti nel bosco che ci faranno perdere rapidamente quota fino al laghetto di Jasna lasciando il parco poco prima di entrare in Kranjska Gora. Tra salita e discesa percorreremo 49 tornanti. Ripartiremo con destinazione il **lago di Millstatt** in Carinzia attraverso il **Wurzenpass**, mt 1073, per giungere a Villach. Lasciata Villach, attraverso strade panoramiche molto suggestive, giungeremo al **lago di Wörth** per arrivare a **Lieboch** ed imboccare la A2, dopo aver acquistato il bollino autostradale, e giungere dopo 200 km circa a **Vienna**. Il tratto autostradale sarà obbligatorio per accorciare i tempi di arrivo. Cena libera e pernottamento a Vienna.

## GIORNO 3: Vienna–Cracovia (km 550 circa):

Ore 8.30 saremo in sella. Ci lasceremo alle spalle **Vienna** imboccando la A6 e ci dirigeremo verso **Bratislava**, capitale della **Slovacchia**. Dopo aver superato Bratislava, in territorio slovacco, percorreremo la D4 per poi proseguire sulla R1 per circa 300 km fino a **Banská Bystrica**. Da qui, attraverso strade panoramiche, giungeremo nel **Parco Nazionale dei Monti Tatra** (Carpazi). I Carpazi si estendono attraverso il paese, con i Monti Tatra che costituiscono la parte più alta e parte dei Piccoli Carpazi che si trovano nella Slovacchia occidentale. Superato il confine, entreremo in **Polonia**, e la prima città che incontreremo sarà **Zakopane**. Zakopane è una città di villeggiatura nel sud della Polonia, alle pendici dei Monti Tatra. Si tratta di un popolare punto di partenza per sport invernali e attività di scalata ed escursioni nelle montagne durante l'estate. Visitata da due milioni di turisti all'anno è paragonabile alla nostra Cortina d'Ampezzo. La città è nota anche per gli chalet in legno di inizio '900, simbolo dell'architettura nello stile di Zakopane. Dopo una pausa caffè ripartiremo

per **Cracovia** dove arriveremo nel tardo pomeriggio. Sistemazione in hotel e cena libera a Cracovia.

#### **GIORNO 4: Cracovia, giornata libera:**

In questa giornata, per chi fosse interessato, prevediamo una escursione ad **Auschwitz** e **Birkenau** che raggiungeremo in moto. Avremo a disposizione una guida in italiano che ci guiderà nella visita. Il campo di concentramento di Auschwitz è stato un vasto complesso di oltre 40 campi di concentramento e di sterminio situato nelle vicinanze della cittadina polacca di Oświęcim, in tedesco chiamata "Auschwitz". Nel complesso vi trovarono la morte 1,1 milioni di persone su 1,3 milioni di prigionieri totali, rendendolo il principale luogo della Shoah, del Porrajmos, dello sterminio degli oppositori politici e di altre categorie considerate ostili o di razza inferiore dai nazisti, oltre che dell'Olocausto in generale. Dopo aver visitato il campo di concentramento con la guida, riprenderemo le moto ed andremo a **Birkenau** che era il Vernichtungslager (campo di sterminio) del complesso. Era l'immenso lager nel quale persero la vita oltre un milione e centomila persone, in stragrande maggioranza ebrei, sovietici, polacchi e zingari. Le vittime erano condotte alle camere a gas immediatamente dopo la tipica selezione degli inabili al lavoro agli arrivi dei convogli. Il rientro a **Cracovia** è previsto nel primo pomeriggio. Cracovia è nota per il suo centro medievale ben conservato e per il quartiere ebraico. La città vecchia, circondata dal parco di Planty e dai resti della cinta muraria medievale, ha come centro la maestosa Rynek Główny (la piazza del mercato). Qui sorgono il Mercato dei Tessuti, un grande centro di commercio costruito durante il Rinascimento, e la Basilica di Santa Maria, una chiesa gotica del XIV secolo. Cena libera e pernottamento a Cracovia.

#### **GIORNO 5: Cracovia–Varsavia (km 350 circa):**

Ore 8.30 saremo in sella. Attraverso strade statali, dopo due ore e mezza circa, raggiungeremo il **santuario di Częstochowa** che è uno dei più importanti centri di culto cattolico della Polonia. Ogni anno vi giungono oltre quattro milioni di pellegrini. L'oggetto di culto è l'icona della Madonna Nera col Bambino, di tradizione medievale bizantina. La tradizione vuole che sia stata dipinta da san Luca che, essendo contemporaneo alla Madonna, ne avrebbe dipinto il vero volto. L'icona venne portata dall'Ucraina a Jasna Góra nel 1382 dal principe Ladislao di Opole, che fece costruire il monastero sulla cima della collina sovrastante la città e vi chiamò i Monaci paolini per curare il santuario. Nel 1430, durante le guerre degli Ussiti, l'icona venne profanata a colpi d'ascia che le avrebbero provocato un miracoloso sanguinamento, e ancora oggi sono visibili gli sfregi. Dopo una pausa caffè e/o pranzo alla mensa dei pellegrini, ripartiremo in direzione **Varsavia**, dove arriveremo nel tardo pomeriggio. Dopo la sistemazione in hotel potremo visitare la città. Varsavia giocò un ruolo centrale nella Seconda Guerra Mondiale, prima resistendo all'invasione tedesca del 1939, poi subendo l'occupazione nazista con il ghetto ebraico e la sua rivolta del 1943, e infine divenendo teatro della Rivolta di Varsavia del 1944, una disperata e sanguinosa insurrezione contro i nazisti, conclusasi con la distruzione quasi totale della città. Cena libera e pernottamento a Varsavia.

#### **GIORNO 6: Varsavia–Łódź (km 130 circa):**

Ore 9.00 saremo in sella. Oggi ce la prenderemo comoda, viaggio breve ma significativo. Arriveremo a **Łódź** prima di mezzogiorno così avremo modo di visitare i luoghi che sono stati teatro della Seconda Guerra Mondiale. Prima della guerra, in Polonia, la città di Łódź aveva la comunità ebraica più numerosa dopo quella della capitale Varsavia. Le truppe tedesche occuparono Łódź nel settembre del 1939. All'inizio del febbraio del 1940, i tedeschi crearono un ghetto a Łódź dove ammassarono più di 150.000 ebrei, costringendoli a vivere in un'area

di poco più di due chilometri quadrati. Nel 1941 e 1942 circa 40.000 ebrei provenienti dall'Europa Centrale e 5.000 rom (zingari) furono costretti a trasferirsi nel ghetto. Tra gennaio e settembre del 1942, più di 75.000 abitanti del ghetto furono deportati da Łódź al campo di sterminio di Chelmo. All'inizio della primavera del 1944, il ghetto di Łódź era l'ultimo rimasto nella Polonia occupata dai tedeschi. Durante l'estate di quello stesso anno, i tedeschi deportarono anche gli ultimi ebrei rimasti, la maggior parte ad Auschwitz. Ma Łódź non è stata solo teatro di crimini di guerra da parte dei nazisti, è anche la "capitale del cinema" polacco, a volte chiamata "HollyŁódź", principalmente a causa della sua prestigiosa Scuola Nazionale di Cinema, Televisione e Teatro. La città è sede di una ricca tradizione cinematografica ed è stata il trampolino di lancio per registi e attori di fama mondiale, tra cui Roman Polański, Krzysztof Kieślowski e Krzysztof Zanussi. A Łódź si trova anche il Museo della Cinematografia, testimonianza della sua importanza nel settore. Cena libera e pernottamento a Łódź.

#### **GIORNO 7: Łódź–Berlino (km 450 circa):**

Ore 8.00 saremo in sella. Oggi partiremo presto perché sarà una lunga giornata di trasferimento autostradale. Faremo una tappa a **Poznań**, città sul fiume Warta, in Polonia occidentale. È conosciuta per le università e il centro storico, con i palazzi rinascimentali della vecchia piazza del mercato. Il municipio ospita il Museo Storico di Poznań ed è caratterizzato dalle capre meccaniche del suo orologio, che si danno testate ogni mezzogiorno (se non ci sono imprevisti, partendo alle 8 dovremmo riuscire ad arrivare in tempo per vedere lo spettacolo). Dopo la pausa ripartiremo per **Berlino** dove arriveremo nel tardo pomeriggio. Cena libera e pernottamento a Berlino.

#### **GIORNO 8: Berlino, giornata libera:**

Oggi è prevista una giornata libera a **Berlino** per poter visitare i luoghi di interesse della città. Berlino ebbe un ruolo cruciale nella Seconda Guerra Mondiale come capitale del Terzo Reich, cuore del potere nazista e teatro dell'ultima grande battaglia in Europa. Prima del conflitto, fu il centro della propaganda di guerra; durante la guerra, subì pesanti bombardamenti aerei alleati che ne distrussero gran parte. Infine, fu il luogo della battaglia di Berlino (aprile-maggio 1945), che culminò con la resa incondizionata della Germania, segnando la fine della guerra in Europa. Oltre al ruolo che ha avuto durante la guerra, Berlino è famosa anche per lo storico Muro di Berlino, costruito nel 1961 dalla Repubblica Democratica Tedesca (DDR) per fermare l'esodo di massa dalla Germania Est verso la Germania Ovest. Visiteremo il museo dove viene rappresentata in 3D la realtà di allora e i resti del muro. Per ottimizzare il tempo consigliamo di fare un tour con i bus turistici "Hop-on Hop-Off" che con una cifra irrisoria ci porteranno a vedere le principali attrazioni storiche della città. Cena libera e pernottamento a Berlino.

#### **GIORNO 9: Berlino–Praga (km 360 circa):**

Ore 8.30 saremo in sella. In questa giornata percorreremo i primi 200 km in autostrada fino a **Dresda**. Usciti dall'autostrada, dopo 40 km circa entreremo in **Repubblica Ceca**. Giungeremo a **Praga** percorrendo strade panoramiche nel pomeriggio. Praga, capitale della Repubblica Ceca, è attraversata dal fiume Moldava. Soprannominata "la città dalle cento torri", è nota per la Piazza della Città Vecchia, cuore del nucleo storico, sede di colorati edifici barocchi, chiese gotiche e dell'orologio astronomico medievale, che dà spettacolo allo scoccare di ogni ora. Completato nel 1402, il pedonale Ponte Carlo è fiancheggiato da statue di santi cattolici. Anche Praga ebbe un ruolo significativo durante la Seconda Guerra Mondiale, prima come centro dell'occupazione nazista dopo l'invasione del 1939 e poi come

teatro dell'insurrezione di Praga del maggio 1945, che culminò nella liberazione della città prima dell'arrivo dell'Armata Rossa. Cena libera e pernottamento a Praga.

#### **GIORNO 10: Praga–Monaco di Baviera (km 400 circa):**

Ore 8.30 saremo in sella. Una volta partiti, imboccheremo la statale D4 che ci porterà al confine con la Germania. Da qui strade panoramiche per arrivare a Solla, meta del raduno invernale "Elefantentreffen". L'ultimo tratto sarà in autostrada per arrivare nel pomeriggio a **Monaco di Baviera**, che ha svolto un ruolo cruciale nella Seconda Guerra Mondiale come "Capitale del Movimento Nazionalsocialista", poiché il Partito Nazista fu fondato e vi ebbe il suo quartier generale. Durante la guerra, fu un importante centro di propaganda, nonché un bersaglio di pesanti bombardamenti alleati. Al termine della guerra, la città fu occupata dagli Stati Uniti e subì danni ingenti. Cena libera e pernottamento a Monaco di Baviera.

#### **GIORNO 11: Monaco di Baviera, giornata libera:**

In questa giornata, per chi fosse interessato, prevediamo una escursione al campo di concentramento di **Dachau** che raggiungeremo in moto. Nel marzo del 1933, dopo la nomina di Adolf Hitler alla cancelleria del Reich tedesco, venne istituito il primo campo di concentramento, in questo caso per prigionieri politici. Questo campo fu un modello per tutti quelli successivi e divenne la scuola di violenza delle SS. Oltre alla visita a Dachau, sarà d'obbligo una visita a Marienplatz, la piazza centrale dell'Altstadt (città vecchia), dove si trovano monumenti come il Neues Rathaus, il municipio in stile neogotico con il Glockenspiel, un carillon le cui statue rappresentano eventi avvenuti nel XVI secolo. Essendo l'ultima sera che passeremo insieme, ceneremo tutti da Haxnbauer, famosa stincheria, per gustarci uno stinco e una birra della tradizione bavarese. Pernottamento a Monaco di Baviera.

#### **GIORNO 12: Monaco di Baviera–Lecco (km 400 circa):**

Ore 8.00 saremo in sella. Oggi partiremo presto perché la strada da fare è tanta, ma soprattutto perché non avremo autostrada e quindi percorreremo tutte strade panoramiche. La prima tappa, dopo circa 100 km, sarà **Garmisch-Partenkirchen**. A seguire attraverseremo l'Austria, circondati da panorami meravigliosi, per entrare in Svizzera nella Bassa Engadina. Zernez, Saint Moritz, Passo del Maloja e infine scenderemo in Italia a Chiavenna. Colico sarà la nostra tappa successiva e dopo aver costeggiato il lago di Como, versante lecchese, giungeremo al termine del nostro tour sul lungolago di Lecco.

**Vista la tipologia dell'itinerario, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.**

## **PREZZI\***

- Pilota moto propria: **€ 2.150,00**
- Passeggero con moto propria: **€ 1.870**
- Supplemento singola: **€ 350**
- Utilizzo moto Royal Enfield Himalayan 450 cc **€ 80,00 al gg (dal ritiro alla riconsegna)**

## LA QUOTA COMPRENDE

- 11 Pernottamenti in Hotel con prima colazione in camera doppia;
- Accompagnatore in moto;
- Veicolo di supporto assistenza per il trasporto di bagagli ed eventuali ricambi da concordare;
- Trasporto bagagli motociclisti: l'organizzazione provvederà al trasporto dei vostri bagagli sui nostri mezzi (obbligatorie delle valigie morbide...dimensioni e lista bagagli da concordare);
- Assistenza logistica;
- Road-book Giornaliero del tour;
- Polizza medico/bagaglio Europ Assistance (o similare);
- Visita guidata museo di Caporetto;
- Visita guidata Auschwitz e Birkenau;
- Tour turistico a Berlino su Pullman Hop-on Hop-off;
- Audioguida Campo di Dachau;
- Cena ultimo giorno;
- Parcheggio in Hotel (dove previsto).

**Nota:** i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 8 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

## LA QUOTA NON COMPRENDE

**Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:**

- Pranzi e cene;
- Eventuale assicurazione per annullamento viaggio e integrazione spese mediche;
- Eventuali bollini autostradali;
- Eventuali escursioni non menzionate ne La quota comprende;
- Carburante e pedaggi autostradali per i motoveicoli;
- Tutto quanto non espressamente indicato nella voce "la quota comprende".

*\* Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

### ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano  
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250  
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701  
e-mail: [info@desartica.com](mailto:info@desartica.com)