



PIRENEI ON ROAD IN MOTO

Dalla costa Mediterranea della Francia alla costa Atlantica della Spagna, attraverso la catena montuosa dei Pirenei. Tour progettato e ideato da motocilisti per motociclisti.

Desartica propone un tour in moto per conoscere i Pirenei, una meraviglia geologica che rivaleggiano con le Alpi in bellezza ma le superano in solitudine. A differenza della loro controparte più famosa, i Pirenei rimangono un'oasi di natura incontaminata.

I Pirenei sono una catena montuosa che si estende per oltre 400 km lungo il confine tra Francia e Spagna, racchiudendo il piccolo principato di Andorra.

Abbiamo pensato a questo tour che si sviluppa in 12 giorni e che sa un po' di impresa Epica. Coast to Coast, dal mare Mediterraneo in territorio francese al mare Cantabrico (Oceano Atlantico) in territorio Spagnolo, andata e ritorno, sostando nel piccolo principato di Andorra. Andremo alla scoperta delle strade più belle e solitarie e dei passi alpini più famosi, resi noti per il tour de France. Chicca finale, prima del rientro, il penultimo giorno, circumnavigheremo le **gole del Vercors**, che sono tra le gole più belle e affascinanti d'Europa.

IL VIAGGIO:

Il ritrovo è previsto a **Bardonecchia**, mentre l'arrivo è a **Briancon**. **Durante il tour ci potranno essere variazioni sul percorso, in base al meteo e ad eventuali imprevisti, per garantire la sicurezza dei partecipanti.** Cercheremo di fare meno autostrada possibile, ma per alcuni trasferimenti sarà d'obbligo, per arrivare in tempo al termine della tappa giornaliera. Si prevedono pause durante i percorsi giornalieri per pranzi, ammirare paesaggi, attrazioni artistiche ecc.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI: 8**
 - **DURATA: 12 GIORNI – 11 NOTTI**
 - **DIFFICOLTA': FACILE**
 - **KM TOTALI: ca 3.000 km**
 - **TIPOLOGIA TERRENO: Asfalto**
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO MOTO**
 - **POSSIBILITA' DI NOLEGGIO MOTO**

PROGRAMMA*

GIORNO 1:

Ritrovo dalle ore 14.00 e non oltre le ore 18.00, direttamente in hotel a **Bardonecchia**.

Cena e pernottamento a Bardonecchia.

GIORNO 2: Bardonecchia – Narbonne (km 500 circa):

Ore **8.30, moto montati**. Da Bardonecchia ci dirigeremo verso sud e la prima tappa sarà **Briançon**, caratteristica cittadina situata sulle **Alpi** francesi. Attraverso le bellissime strade delle Alpi francesi, giungeremo a Gap, per poi imboccare l'autostrada e giungere a Narbonne, prima tappa finale del nostro tour. Narbonne è una città situata nel dipartimento dell'Aude, nella regione dell'Occitania, ed ha un passato illustre: prima colonia di diritto romano al di fuori dell'Italia, fu per lungo tempo capoluogo e centro organizzatore della provincia che da lei prese nome, la Narbonense.

Cena libera e pernottamento a Narbonne.

GIORNO 3: Narbonne – Seix (Km 280 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Si parte e ci dirigiamo verso l'interno, i Pirenei, pronti ad affrontarli. Dopo 80 km circa il primo spettacolo: le gole di Galamus. Nel cuore del massiccio del **Fenouillèdes**, sul confine fra il dipartimento dell'Aude e quello dei Pirenei Orientali, tra Cubières-sur-Cinoble e Saint-Paul-de-Fenouillet, si trovano le gole di Galamus, un sito naturale straordinario dalle pareti calcaree vertiginose che si estende per ben due chilometri! È possibile ammirare questo territorio protetto scavato nel tempo dalle acque tumultuose dell'Agly percorrendo una stradina stretta che attraversa paesaggi di grande bellezza... L'eremo di Saint-Antoine de Galamus, che si può ammirare da un belvedere attrezzato, è incredibilmente fotogenico. Abbarbicato a una falesia a strapiombo sull'Agly, non mancherà di entusiasmare gli appassionati dei panorami! Dopo una sosta alle gole riprendiamo il cammino verso ovest. Da qui in poi strade stupende piene di curve e colli da valicare: **Col du Portel**, **Col des Bans**, ce ne sono un'infinità e sono **tutti** sui **700/1.000 m** circa. Non alti ma paesaggi mozzafiato. Arriveremo nel pomeriggio a Seix, villaggio caratteristico e tipico dei Pirenei nella regione dell'Occitania con 832 abitanti.

Cena libera e pernottamento a Seix.

GIORNO 4: Seix – Arudy (km 270 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Oggi ci sentiremo un po' ciclisti al Tour de France. Valicheremo ben due passi alpini che sono passaggi del Tour de France: il **Col d'Aspin (1.489 m)**, che è un valico pirenaico situato nel dipartimento francese degli Alti Pirenei e collega Campan e Arreau, e il **Col du Tourmalet (2.115 m)**, che è un passo dei Pirenei centrali francesi, situato nella regione dell'Occitania, nel dipartimento degli Alti Pirenei, a una cinquantina di chilometri a sud di Tarbes, famoso per essere frequente sede di passaggio o arrivo di tappa del Tour de France. Arrivo previsto ad Arudy nel pomeriggio. Arudy è un comune francese di 2.329 abitanti situato nel dipartimento dei Pirenei Atlantici nella regione della Nuova Aquitania. Appartiene inoltre, da sempre, alla regione storica del Béarn. Il territorio del comune appartiene alla valle d'Ossau.

Cena libera e pernottamento ad Arudy.

GIORNO 5: Arudy – Pamplona (km 340 circa):

Ore **8.30, moto montati**. Oggi finalmente arriviamo a toccare le coste del **Mar Cantabrico** (Oceano Atlantico). Percorreremo la **route de la Corniche** dove incontreremo una costa frastagliata e a picco sul mare con viste spettacolari sull'oceano. A seguire entreremo in Spagna ed arriveremo a San Sebastian, sempre sulla costa. San Sebastián è una città situata nella comunità autonoma dei Paesi Baschi, nella Spagna nord-orientale, che conta circa 187.849 abitanti. È il capoluogo della provincia di Gipuzkoa, parte della comunità autonoma dei Paesi Baschi. Sorge sul Mar Cantabrico, alla foce del fiume Urumea, a circa 20 km dal confine con la Francia. Il pittoresco lungomare di San Sebastián, con le spiagge di Ondarreta, Zurriola e Kontxa, la rendono una popolare località turistica. È sede vescovile. Nel 2016 è stata Capitale europea della cultura. Ripartiamo da San Sebastian e ci dirigiamo verso l'interno per raggiungere Pamplona nel pomeriggio. Pamplona (in castigliano) o Iruñea (in basco; ufficialmente Iruña) è un comune spagnolo di 209.672 abitanti (2023), capoluogo della comunità autonoma della Navarra ed è famosa in tutto il mondo per la corsa dei tori durante la festa di San Fermín, che si tiene ogni anno dal 6 luglio al 14 luglio. Questo festival è stato portato alla fama letteraria con la pubblicazione nel 1926 del romanzo di Ernest Hemingway *Il sole sorge ancora*. Pamplona presenta un grande contrasto tra la città moderna, con grandi viali e molto verde, e la città medievale, con i suoi vicoli, piazzette e monumenti antichi.

Cena libera e pernottamento a Pamplona.

GIORNO 6: Pamplona – Ainsa (Km 200 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Oggi ci aspettano i Pirenei dalla parte **spagnola**. Si inizia il rientro verso il Mare Mediterraneo, da dove siamo partiti. Un susseguirsi di curve, saliscendi e panorami mozzafiato. Costeggeremo il lago di Yesa per arrivare ad Ainsa, sul lago di Mediano. Aínsa-Sobrarbe è un comune spagnolo di 2.095 abitanti situato nella comunità autonoma dell'Aragona. Centro pirenaico importante fra l'XI e il XV secolo. Il centro del paese, dal tipico aspetto medievale, ruota attorno alla bella Plaza Mayor (Piazza Maggiore), dove ogni anno si svolge la festa della Morisma, per commemorare la vittoria dei cristiani sui musulmani.

Cena libera e pernottamento ad Ainsa.

GIORNO 7: Ainsa – Andorra (Km 220 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Anche per oggi non ci faremo mancare niente. Ottovolante sui Pirenei. Curve, saliscendi e panorami fantastici. Arriveremo ad Andorra nel pomeriggio.

Cena libera e pernottamento ad Andorra.

GIORNO 8: Andorra – Giornata Libera:

Andorra è un piccolo principato indipendente situato sui Pirenei, tra Francia e Spagna. È noto per i resort sciistici e per il suo status di paradiso fiscale, che incoraggia il commercio duty-free. La capitale Andorra la Vella ha boutique e gioiellerie su Meritxell Avenue e vari centri commerciali. L'antico quartiere Barri Antic ospita la chiesa romanica di Santa Coloma con campanile circolare. È il sesto Stato più piccolo d'Europa con una superficie di 468 km² e una popolazione stimata di 87.486 abitanti **al** 28 febbraio 2025. È possibile organizzare la giornata facendo shopping, visto che è duty-free, oppure organizzarsi per andare **alle terme** di Andorra, il cui ticket di ingresso è compreso nella quota di partecipazione, che sono rappresentate principalmente dal centro termale Caldea, situato a Escaldes-Engordany e che sfrutta sorgenti termali naturali ricche di minerali. Caldea è un

centro termoludico che offre un'ampia varietà di piscine, lagune, idromassaggi e aree relax per il benessere, sia per famiglie che per adulti. Le acque provengono dalle sorgenti naturali dei Pirenei, con temperature che superano i 70°C, come la Font del Roc del Metge, e sono ricche di minerali, zolfo e sodio, offrendo benefici per la pelle e un effetto rilassante e rigenerante.

Cena libera e pernottamento ad Andorra.

GIORNO 9: Andorra – Perpignan (km 250 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Dopo una colazione energetica, siamo pronti per affrontare l'ultimo tratto che ci divide dal Mare Mediterraneo. Subito in pista perché, dopo soli 40 km circa, affronteremo il **Colle d'Envalira**, che è un passo dei Pirenei, il più alto dell'intera catena con i suoi 2.409 m s.l.m., nonché il più alto in Europa ad essere aperto tutto l'anno. Ci troviamo ancora nel principato di Andorra tra le località di Soldeu e di Pas de la Casa, nelle immediate vicinanze del confine con la Francia. Scesi dal passo entriamo o, meglio, rientriamo in Francia direzione Perpignan (Perpignano), dove arriveremo nel pomeriggio. Perpignano è una città della Francia, capoluogo del dipartimento dei Pirenei Orientali, nella regione amministrativa dell'Occitania. È stata la capitale storica della Contea del Rossiglione e, per lungo tempo, anche del Regno di Maiorca.

Cena libera e pernottamento a Perpignan.

GIORNO 10: Perpignan – Villard-de-Lans (km 420 circa):

Ore **8.30, moto montati**. Giornata completamente dedicata al trasferimento autostradale, per arrivare nei pressi di Grenoble. Appena usciti dall'autostrada, entreremo subito nel Parco naturale del Vercors, cominciando ad apprezzare i paesaggi che ci circondano. Prima di arrivare a Villard-de-Lans, dove alloggeremo, faremo una tappa alle **Grotte de Choranche** per una visita che durerà circa un'ora, il cui ticket di ingresso è compreso nella quota di partecipazione. Le Grotte de Choranche **sono** una delle grotte più famose del Vercors e **classificate** dal 2022 tra i 20 siti emblematici dell'Alvernia-Rodano-Alpi con più di 100 visitatori all'anno.

La storia del paese racconta che nel 1871, la siccità che colpì la regione spinse i Chorancois a risalire il letto del fiume del villaggio. Ai piedi delle scogliere di Presles, entrarono in una stretta cavità da cui usciva l'acqua. Dopo pochi passi e alcune rocce spostate da parte, scoprirono un'enorme stanza con un grande lago. Sono passati più di 20 anni dalla sua scoperta, nel 1897, **quando** iniziarono le prime esplorazioni della grotta Choranche, guidate da Oscar Descombaz, uno dei pionieri della speleologia in Francia. Oggi l'avventura speleologica continua oltre le aree sviluppate. Aperto al pubblico dal 1967, il sito turistico Grotte de Choranche è nato dalla passione di tre speleologi che desiderano far luce sul mondo sotterraneo nel tentativo di preservare questo fragile ambiente. (cit. <https://turismo-it.saintmarcellin-vercors-isere.com/top-10-incontournables/grotte-de-choranche>).

Terminata la visita alle grotte, ritorniamo in sella per percorrere gli ultimi 20 km che ci separano da Villard-de-Lans, dove ceneremo e pernosteremo.

GIORNO 11: Gole del Vercors (km 230 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Penultimo giorno dedicato a circumnavigare le gole nel vero senso della parola. Le percorreremo da nord a sud fino a Die e poi **rientreremo** dalla parte ovest a Villard-de-Lans. La "strada panoramica del Vercors" si riferisce principalmente alla Route di Combe Laval, un percorso spettacolare scavato nella roccia che offre viste mozzafiato su gole e altopiani. Questa strada, originariamente costruita per il trasporto del legno, è oggi una

famosa attrazione turistica, specialmente per motociclisti e ciclisti. Ci prenderemo tutto il tempo necessario per fermarci e assaporare i panorami suggestivi delle gole, immortalandoli con le consuete foto di rito.

Cena libera e pernottamento a Villard-de-Lans.

GIORNO 12: Villard-de-Lans – Briançon (km 150 circa):

Ore **9.00, moto montati**. Con un po' di malinconia siamo arrivati all'ultimo giorno del nostro tour, ma non meno bello e affascinante. Anche oggi strade perfette, panorami mozzafiato e tante curve, attraverso il **Parco nazionale des Écrins**, per arrivare a **Briançon**, dove ci saluteremo e ci daremo appuntamento per la prossima avventura.

Vista la tipologia dell'itinerario, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Pilota moto propria: **€ 1.990,00**
- Passeggero con moto propria: **€ 1.730,00**
- Supplemento singola: **€ 350,00**
- Utilizzo moto Royal Enfield Himalayan 450 cc **€ 80,00 al gg (dal ritiro alla riconsegna)**

LA QUOTA COMPRENDE

- 11 Pernottamenti in Hotel con prima colazione in camera doppia;
- Accompagnatore in moto;
- Veicolo di supporto assistenza per il trasporto di bagagli ed eventuali ricambi da concordare;
- Trasporto bagagli motociclisti: l'organizzazione provvederà al trasporto dei vostri bagagli sui nostri mezzi (obbligatorie delle valigie morbide...dimensioni e lista bagagli da concordare);
- Assistenza logistica;
- Road-book Giornaliero del tour;
- Polizza medico/bagaglio Europ Assistance (o similare);
- Ingresso alle terme ad Andorra;
- Ingresso alle Grotte de Choranche (p.n.r. Vercors);
- Cena ultimo giorno;
- Parcheggio in Hotel (dove previsto).

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 8 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Pranzi e cene;
- Eventuale assicurazione per annullamento viaggio e integrazione spese mediche;
- Eventuali bollini autostradali;
- Eventuali escursioni non menzionate ne La quota comprende;
- Carburante e pedaggi autostradali per i motoveicoli;
- Tutto quanto non espressamente indicato nella voce “la quota comprende”.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com