



SPAGNA E PORTOGALLO IN 4X4

Un viaggio offroad in Spagna e Portogallo in 4X4 adatto a tutti, esperti e non esperti, ad anime solitarie o a famiglie che vogliono passare del tempo insieme immerse nella natura, lungo fantastici sterrati, facili ma con un fascino unico.

Passeremo in mezzo a meravigliosi parchi nazionali, toccando antichi castelli, pittoreschi villaggi, chiesette che riecheggiano scenari da inquisizione... insomma tante cose da vedere da unire in un mix perfetto con bel sano fuoristrada.

Si sceglieranno fantastici bivacchi, alternati a comodi campeggi... con la possibilità ogni tanto di poter scegliere di inserire qualche notte facoltativa in hotel.

Abbiamo previsto di suddividere idealmente il viaggio in 3 tratti: una prima parte in **Andalusia**, una seconda in **Portogallo** e una terza nei **Pirenei**...praticamente tre spettacolari viaggi in uno!!

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
- **DURATA:** 21 GIORNI – 20 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** FACILE
 - **KM TOTALI:** ca 3.500 km

PROGRAMMA*

GIORNO 1:

Ritrovo in campeggio zona **Tarragona**. Le assistenze partiranno qualche giorno prima dall'Italia (verso il 1° agosto) e chi si volesse aggregare sarà naturalmente ben accetto.

GIORNO 2/8: TRATTO 1

Questo sarà il tratto dell'**Andalusia**, la regione più passionale della Spagna, lì dove nascono tutte le tradizioni più sentite dagli spagnoli, come il flamenco, la corrida e le tapas, lì dove si

svolgono le feste più caratteristiche e vivaci del paese. La terra della magnifica **Alhambra di Granada**, l'edificio più famoso della Spagna, ma anche delle moschee e dei palazzi moreschi.

Saliremo ad altitudini dove non sarà raro vedere il mare al di là della **Sierra de Filabre**, che ci sovrasterà con le sue rocce nere, e dove le case di pietra con tetti in ardesia dei villaggi danno una sensazione di austerità.

E il fascino della **Sierra Nevada**, boschi, prati alpini, canyon in un susseguirsi di emozioni tra luce e colori del sole e tutto intorno i tipici villaggi bianchi andalusi, scendendo poi a **Granada**.

Non mancherà una visita a **Siviglia**, città ricca di storia dove molte culture hanno lasciato un segno tangibile del loro passaggio grazie ai numerosi monumenti, piazze, giardini. In particolare, la **Giralda** e la **Cattedrale**, l'**Alcázar** che sono stati dichiarati patrimonio dell'umanità.

GIORNO 9/15: TRATTO 2

Da Siviglia punteremo poi il **Portogallo**. Riprenderemo quindi il percorso in fuoristrada che ci porterà a scoprire gli angoli più nascosti e suggestivi di questo fantastico Paese. In Portogallo il 4x4 è tradizione e passione. Moltissime sono le piste, protagoniste di rally internazionali...continueremo a divertirci. Naturalmente non disdegneremo qualche bella puntata lungo le suggestive spiagge atlantiche e una visita alla meravigliosa **Lisbona**.

GIORNO 16/21: TRATTO 3

Il rientro ci vedrà risalire via asfalto la Spagna puntando la **Sierra de Gregos** e punteremo il **Deserto della Bardenas Reales** e le piste dei **Pirenei** che ci accompagneranno verso le coste mediterranee per il rientro verso l'Italia. Il tragitto è lungo una rotta ai più sconosciuta, dall'Atlantico al Mediterraneo, lungo la dorsale di una delle catene montuose più affascinanti d'Europa, naturale proseguimento dell'Atlante nordafricano che nasce in Libia, attraversa Tunisia e Algeria, forma l'Atlante marocchino, sparisce nell'Oceano in Marocco e riemerge qui.

Attraverseremo le regioni della **Catalonia**, **Aragona** e **Navarra** godendo di fantastici scenari su tortuose mulattiere, in quota, sempre in piena sicurezza.

Avremo modo di attraversare parchi naturali di incomparabile bellezza come la **Sierra del Cadi**, con la maestosa **Pedraforca** o l'**alta Garrotxa** e i suoi vulcani e poi il **Castello di Requesens**, Bassegoda – Saderne, **Fantova Castillo** con la sua piccola necropoli medievale, **Alquezar**, la "**Perla di Guara**" ed i suoi canyon.

Arriveremo quindi verso la costa mediterranea il 24 agosto (giorno 21) e ci saluteremo per un rientro autonomo verso l'Italia (le Assistenze rientreranno tranquillamente verso l'Italia lungo stradine secondarie...e anche in questo caso con la possibilità di seguirle).

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione pilota € 1.400,00
- Iscrizione accompagnatore adulto € 880,00
- Iscrizione accompagnatore minorenne € 580,00
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione € 1.400,00

LA QUOTA COMPRENDE

- Trasporto dei passeggeri su fuoristrada con autisti/guide;
- Pasti caldi serali e colazione; La cucina Desartica fornirà: COLAZIONE con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele; CENA un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta) e qualche verdura... e il dolce! Pertanto, gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno! Il servizio cucina viene erogato dal giorno 2 al giorno 21;
- Accompagnatore italiano al seguito;
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza;
- Assicurazione medico bagaglio AXA (o similare);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Pernottamenti in campeggi, hotel e/o bungalow laddove possibili, a scelta di ogni singolo partecipante;
- Tutti i tipi di bevande;
- Carburante mezzo proprio e pedaggi autostradali;
- Biglietti di ingresso a musei, parchi naturali, etc;
- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;

- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti;
- Tutto quello non specificato ne “la quota comprende”.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com