



TUNISIA IN 4X4 SIF ES SOUNE EXPEDITION

L'obiettivo di questa spedizione non è soltanto percorrere piste e godere della magia del Sahara, ma raggiungere e affrontare uno dei luoghi più iconici e impegnativi: **le dune di Sif Es Souane**.

Considerate tra le più spettacolari e difficili dell'intero deserto tunisino, richiedono concentrazione, abilità di guida e spirito di squadra. Superarle significa mettersi alla prova, vivere l'avventura autentica e misurarsi con l'essenza stessa del fuoristrada.

Indispensabile avere buona dimestichezza di guida sulle dune e veicoli in ordine e performanti!

Un viaggio nel cuore del Sahara tunisino non è mai un'esperienza qualsiasi: è un rito di passaggio, un confronto diretto con l'immensità di un deserto vivo, mutevole e potente.

Il nostro itinerario in 4x4 ci porterà all'interno del **Grand Erg Orientale**, un **oceano di sabbia** che si estende per centinaia di chilometri, dove il tempo sembra sospeso e l'orizzonte si dissolve nella luce dorata delle dune.

Qui il paesaggio cambia a ogni ora del giorno: al mattino le creste sono nette e scolpite, al tramonto i rilievi si tingono di rosso e arancio, mentre la notte, sotto un cielo trapunto di stelle, regna un silenzio assoluto.

Tra sabbia soffice, salti di quota improvvisi e cordoni infiniti, i nostri veicoli diventeranno compagni indispensabili di un percorso che unisce tecnica, resistenza e passione. Non mancheranno momenti di convivialità intorno al fuoco, campi sotto le stelle e l'incontro con un deserto che sa regalare emozioni uniche a chi lo attraversa con rispetto.

Sarà un viaggio intenso, avventuroso e indimenticabile, dove la destinazione finale non è solo un punto sulla mappa, ma la conquista di un'esperienza che resterà impressa per sempre.

I pernottamenti avverranno secondo lo standard che riteniamo migliore! Quando siamo in hotel saranno a 4 e 5 stelle, mentre per i **bivacchi** le stelle saranno a milioni, scegliendo i posti migliori, con l'esperienza delle nostre guide. Nei **bivacchi** le tende e i veicoli dei singoli equipaggi saranno posizionate a discrezione e fantasia dei singoli, magari non troppo distanti dal "campo base", che viene allestito nei pressi del mezzo di assistenza.

È altresì previsto l'allestimento serale di un **tendone** dove poter mangiare e chiacchierare al riparo. La cena e la colazione saranno sempre allestite dalle Assistenze tunisine.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** MIN 6 MAX 10 AUTO
 - **DURATA:** 10 GIORNI – 9 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** ELEVATA
- **KM TOTALI:** ca 1200 km, DI CUI 400 IN FUORISTRADA

PROGRAMMA*

GIORNO 1: Imbarco e navigazione:

Ritrovo di tutti i partecipanti presso il Porto di partenza (Genova o Palermo a scelta) dove il nostro personale fornirà l'assistenza necessaria per effettuare il Check-in, il controllo documenti e l'imbarco. Sistemazione nelle cabine riservate. Cena e pernottamento a bordo.

GIORNO 2:

Durante la navigazione sarà tenuto il Briefing del viaggio, dove forniremo tutte le informazioni utili per affrontare i successivi giorni nel Sahara. Una volta passati i controlli doganali del Porto di Tunisi sempre con l'assistenza del nostro personale, effettueremo la prima tappa di trasferimento in autostrada. In base agli orari previsti di sbarco decideremo dove arrivare. Cena libera e pernottamento in Hotel.

GIORNO 3: Douz:

Partenza dopo una buona colazione in direzione **DOUZ**, ultima cittadina dove potremo fare rifornimenti prima di entrare nel deserto e punto di ritrovo dei due gruppi. Cena e pernottamento a bivacco per il primo campo nel Deserto.

GIORNO 4/5/6/7: dune del Grand Erg Orientale:

Da qui una full immersion di sabbia attraversando una tra le zone più affascinanti del deserto tunisino, passando da El Mida, Gour El Kleb, Dekanis, **tutte dune** fino a raggiungere il **lago di Ain Ouadette**, dove potremo fare un bagno ristoratore nell'acqua calda della sua pozza, in una atmosfera che definiremmo magica. Punteremo poi verso **Sif Es Souane**. Bivacchi

GIORNO 8: Douz – Hammamet/Tunisi:

Oggi abbandoniamo la sabbia e con nostalgia riprenderemo il trasferimento stradale verso nord.

Possibile deviazione per andare a vedere le Oasi di montagna per poi raggiungere il nostro Hotel presso **Hammamet**. Arrivo previsto nel tardo pomeriggio. Cena e pernottamento in Hotel 5*.

GIORNO 9: Porto della Goulette:

Mattinata libera. Trasferimento nel pomeriggio al **Porto della Goulette** per l'imbarco.

GIORNO 10: Navigazione e arrivo in Italia:

Navigazione. Arrivo a **Genova**.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione pilota **€ 1.390,00**
- Iscrizione passeggero adulto **€ 990,00**
- Supplemento singola 2 notti hotel **€ 80,00**

TRAGHETTO DA GENOVA*

- Traghetto auto – veicoli con altezza fino a 1,90 m e lunga fino a 5 metri **€ 397,00***
- Supplemento altezza auto superiore a 1,90 m **€ 77,00***
- Supplemento lunghezza auto superiore a 5 metri **€ 224,00***
- Traghetto persona (in cabina doppia) **€ 355,00***

LA QUOTA COMPRENDE

- Accompagnatore italiano;
- Veicolo di assistenza;
- Guide locali;
- Tutti gli Hotel previsti nel programma;
- Permessi per il deserto;
- Assicurazione sanitaria AXA (o similare);
- Pasti caldi serali e colazione. Pertanto, gli equipaggi si dovranno organizzare per lo spuntino di mezzogiorno! Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate **NON** saranno forniti;
- Assistenza tecnica (compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio;
- Assistenza frontiere;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGIERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;

- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Traghetto, quotato a parte;
- Pasti e bevande a bordo del traghetto;
- Tutti i tipi di bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- In questo viaggio non è prevista la presenza dell'Unimog organizzazione, pertanto eventuali traini per auto guaste e non riparabili dovranno essere effettuate da veicoli locali, e saranno a carico dei singoli partecipanti.
- Tutto quanto non indicato alla quota comprende.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com