



ALBANIA IN 4X4

C'è un'Europa che non conosce autostrade, né cartelli turistici, né folle di visitatori con la valigia a rotelle. Un'Europa antica, aspra, silenziosa, dove le montagne cadono a picco nei laghi, i fiumi scavano canyon dimenticati e i villaggi sembrano sospesi fuori dal tempo. È l'Albania dei percorsi nascosti, delle tracce che scompaiono tra i boschi di castagni e riemerge oltre i duemila metri, dei guadi improvvisi e delle viste che tolgono il respiro.

Questo tour attraversa il paese da nord a sud in nove giorni, con un veicolo 4x4 come unico strumento possibile. Non è un viaggio per chi cerca comfort garantito e strade segnate: è un'avventura vera, dove la guida tecnica si mescola alla scoperta umana, dove ogni giornata porta con sé una sfida diversa, un sentiero appena accennato, un fiume da attraversare, un passo di montagna che si apre su panorami di rara bellezza.

Dalle **Alpi Albanesi** del nord fino alle **città-museo di Berat e Gjirokaster**, passando per il **parco nazionale Lurë**, le **gole del Drin Nero** e le **zone di addestramento NATO** sul cuore del paese: ogni tappa è una pagina nuova, ogni sterrato una promessa mantenuta.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 9 GIORNI – 8 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **KM TOTALI:** ca 1.200 km in Albania

PROGRAMMA*

GIORNO 1: In rotta verso l'Albania

Il viaggio comincia sul mare. L'imbarco è previsto a Bari, con traversata notturna diretta a Durazzo (Durrës): circa 16 ore di navigazione che separano l'Italia da un mondo completamente diverso. Il traghetto offre cabine e sistemazioni per ogni esigenza, il modo migliore per arrivare riposati e pronti all'avventura.

A bordo si respira già un'altra atmosfera. Domani si comincia a fare sul serio.

GIORNO 2: Da Shkodër a Valbonë

La giornata inizierà con la colazione e la partenza verso **Komane**, dove ci attende uno dei momenti più particolari dell'intero tour: l'imbarco sul ferry-boat lacustre. Da un lungo tunnel scavato nella roccia si accederà a una minuscola piattaforma d'approdo ricavata su una parete verticale, un accesso quasi surreale, unico nel suo genere. L'orario di partenza è fissato alle 9:00 (con possibili ritardi tecnici), ed è richiesta la presenza di passeggeri e veicoli almeno 40 minuti prima.

La traversata fino a **Fierzë**, con arrivo previsto intorno alle 12:00, offrirà scorci spettacolari sul lago incassato tra pareti rocciose altissime — un fiordo norvegese in miniatura, nel cuore dei Balcani. Non mancheranno gli incontri con la popolazione locale diretta ai mercati della zona.

Dal pontile di sbarco si riprenderà la guida: pochi chilometri di asfalto fino a **Tropoja**, poi via, si innesta un tratturo che sale fino a quota 2.200 metri slm. Si sfioreranno i confini con Kosovo e Montenegro, attraversando pascoli aperti, boschi di castagni e foreste di conifere, prima della discesa finale verso **Valbonë**, incastonata tra le Alpi Albanesi.

Pernottamento in hotel. Cena in albergo.

GIORNO 3: Da Valbonë a Kukës

Si comincia subito a fare sul serio. La prima parte della giornata riserverà un fuoristrada tecnico impegnativo, che richiederà piena concentrazione alla guida e una buona gestione del veicolo: tratti duri, terreno irregolare, nessuna scorciatoia.

Dal **villaggio di Valbonë** si aggancerà una serie di sterrati che attraverseranno paesaggi di rara bellezza, conducendoci progressivamente fino alla **città di Kukës**, affacciata sull'omonimo lago artificiale.

Pernottamento in hotel. Cena al ristorante.

GIORNO 4: Da Kukës a Peshkopi

Dopo i primi chilometri su asfalto, si abbandonerà la strada per seguire il corso del **fiume Drin i Zi** (Drin Nero): strade sconnesse, tracce offroad, una regione selvaggia e quasi inviolata. Il fiume sarà un compagno fedele per buona parte della giornata, le sue acque limpidissime inviteranno a una sosta per il bagno.

Il percorso, di circa 5 ore di guida effettiva, si svilupperà ai piedi del **Monte Korab**, la vetta più alta dell'Albania. Nella seconda parte si seguirà la riva destra del Drin Nero: per agganciarla si scalerà un gruppo montuoso, si percorreranno alcuni chilometri nell'alveo di un suo affluente, poi si attraverseranno aree rurali fino all'ingresso in città.

Pernottamento in hotel di ottimo comfort, in centro città. Cena in albergo.

GIORNO 5: Da Peshkopi al Parco Nazionale Qafë Shtamë

Un'altra tappa di grande intensità, bella e impegnativa in egual misura. Da **Fushë Lurë** si entrerà nel cuore del **Parco Nazionale Lurë**: sarà offroad puro per circa 4,5 ore di guida, in un ambiente totalmente selvaggio e incontaminato.

Se le condizioni lo permetteranno, si guaderà il fiume **Drin i Zi**, uno dei momenti più adrenalinici del tour. Prima della discesa verso **Burrell**, si attraverserà la suggestiva zona dei 5 laghi. Da **Burrell** si riprenderà a salire verso il **passo di Qafë Shtamë**, seguendo una traccia a fondo sassoso che invita a tenere le marce corte e gli occhi aperti.

Pernottamento e cena sul passo, in hotel di buon comfort.

GIORNO 6: Da Qafë Shtamë a Elbasan

La giornata più lunga e avventurosa dell'intero tour. Con i dovuti permessi, si attraverserà una zona riservata alle esercitazioni congiunte NATO/esercito albanese: un territorio selvaggio e raramente percorso da viaggiatori, dove il fuoristrada si snoda tra laghi di montagna, profonde gole e boschi fitti.

Sarà una tappa che metterà alla prova guida e veicoli, regalando in cambio scenari di assoluta wilderness.

Pernottamento in hotel. Cena al ristorante.

GIORNO 7: Da Elbasan a Berat

Un breve tratto di asfalto ci farà uscire dalla città portandoci a **Gramsh**, cittadina dal passato pesante, dove il regime di Enver Hoxha confinava i prigionieri politici con il divieto di avere tende alle finestre.

Si percorrerà il fianco occidentale del **Mali i Shpatit** lungo la sponda del lago omonimo, per poi entrare nel letto del **fiume Tomorricës**, risalendolo per 10 chilometri fino al villaggio di **Sotirë**. Usciti dal fiume, si salirà arrampicandosi verso **Serjovë** lungo una traccia appena accennata che si insinua in un profondo calanco solcato da un torrente, uno dei tratti più tecnici e spettacolari della tappa.

Si visiterà il villaggio di **Fushë Dhardë**, piccolo nucleo rurale sulla sponda orientale del **lago Masmës**, prima di scendere verso **Berat**. La tappa è volutamente breve nella seconda parte: il tempo residuo sarà dedicato alla visita della monumentale rocca di Berat, la città con la storia documentata più lunga dell'Albania, circa 2.400 anni.

Pernottamento e cena in hotel di buona categoria.

GIORNO 8: Da Berat a Gjirokaster

Un breve tratto di asfalto in uscita dalla città, poi di nuovo sterrato. Si guaderà il **fiume Osum** nei pressi del **villaggio di Vodicë**, puntando verso sud in direzione di **Tozhar**. Da qui si seguiranno tratturi e strade rurali, incrociando più volte la traccia del gasdotto TAP, una presenza insolita in un paesaggio altrimenti immutabile.

Si attraverseranno diversi villaggi rurali, con molte occasioni di contatto autentico con la cultura e la gente del posto. Raggiunto **Ballaban**, si percorrerà un tratto della cosiddetta "Strada Italiana" fino a **Kelcyre**, poi su verso il massiccio Mali e Dhembelit: si salirà fino al punto più elevato accessibile con un 4x4, dove il panorama sulle valli circostanti ricompenserà ogni fatica.

La discesa passerà per i villaggi di **Hostevë** e **Poliçan**, sosta consigliata per una birra meritata. Se il tempo e il livello dell'acqua lo consentiranno, si entrerà nel letto del torrente Drinos per raggiungere Gjirokaster in modo decisamente non convenzionale.

Pernottamento in hotel. Cena al ristorante.

GIORNO 9: Patrasso

L'ultima tappa è un trasferimento verso **Valona** (Vlorë), dove ci attende il traghetto per **Bari**. La traversata, di circa 18 ore, chiude il cerchio di un viaggio che difficilmente dimenticherete:

tempo sufficiente per riordinare le idee, sfogliare le foto accumulate in otto giorni di fuoristrada e cominciare già a pensare al prossimo.

Alternativa: Chi preferisce può optare per il traghetto Valona–Brindisi, traversata più breve (circa 8 ore) e altrettanto comoda per chiudere l'avventura.

Vista la tipologia dell'itinerario, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione pilota: **€ 1.750,00**
- Iscrizione passeggero adulto: **€ 1.250,00**
- Iscrizione passeggero minore di 12 anni: **€ 650,00**
- Iscrizione passeggeri veicoli organizzazione: **€ 1.750,00**
- Supplemento singola: **€ 150,00**
- **TRAGHETTO:** Il traghetto sarà quotato al momento della prenotazione.

LA QUOTA COMPRENDE

- Accompagnatore parlante italiano in loco;
- Tutti i pernottamenti in hotel previsti nel programma, con prima colazione;
- Assicurazione medico/bagaglio AXA (o similare);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Pranzi (mangeremo in bivacco immersi nella natura, ogni mattina ci riforniremo nei vari market distribuiti un po' ovunque);
- Cene (ogni sera vi accompagneremo nei vari ristoranti e trattorie locali, dove per chi vorrà sarà possibile cenare in gruppo), con spesa prevista dai 15 ai 25 euro a testa;
- Carburante e pedaggi autostradali veicoli propri;

- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Tutto quello non specificato ne “la quota comprende”

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com