



ITALIA IN 4X4 CAPODANNO IN SARDEGNA

GRAN TOUR DELL'OGLIASTRA IN 4X4

C'è chi il Capodanno lo passa in piazza, tra folla e fuochi d'artificio. E c'è chi sceglie di salutare l'anno vecchio con le ruote sulla pista, il Gennargentu davanti e il silenzio della Sardegna più vera tutto intorno.

Questo viaggio è per i secondi.

Sei giorni nell'Ogliastra profonda, tra montagne calcaree che sembrano cattedrali, guadi, mulattiere dimenticate, paesi fantasma e panorami sul Tirreno che tolgono il respiro. Un itinerario costruito da Desartica e Sardegna Trail Avventura per chi sa che la libertà vera si trova fuori dall'asfalto, e che il miglior brindisi di Capodanno si fa con i piedi stanchi e gli occhi pieni.

Guide esperte, percorsi verificati, logistica curata: tutto quello che serve per vivere l'avventura senza pensieri.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** min 10 equipaggi
 - **DURATA:** 8 GIORNI – 7 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
 - **PERNOTTAMENTI:** Hotel
 - **TIPOLOGIA TERRENO:**
piste sterrate, sentieri forestali, asfalto
 - **KM TOTALI:** ca 700 km in Sardegna

PROGRAMMA

GIORNO 1: Traghetto

Il mare è già parte del viaggio.

GIORNO 2: Olbia - Jerzu

Il viaggio comincia al porto di Olbia alle **ore 8:30**, con il briefing di accoglienza e la prima stretta di mano tra i partecipanti. Poi si parte, e l'asfalto dura poco.

Dopo un breve trasferimento verso Nuoro, si entra nel cuore del Gennargentu settentrionale: boschi fitti di lecci, roveri e ginepri secolari, il lago del Primo Salto del Flumendosa che compare tra gli alberi come una sorpresa. Il 4x4 trova subito il suo ritmo su sterrati panoramici, guadi e passaggi tecnici che fanno capire subito che tipo di viaggio sarà.

Nel pomeriggio si entra in Ogliastra percorrendo la storica tratta della vecchia ferrovia Osini-Gairo Taquisara, fino ai paesi fantasma di **Gairo Vecchio** e **Osini Vecchio**, abbandonati dopo la tragica alluvione del 1951, rimasti lì, immobili, come fotografie di pietra di un mondo che non c'è più.

Arrivo a Jerzu e sistemazione in hotel per la cena e il pernottamento.

GIORNO 3 - Capodanno: Jerzu - Cuore dell'Ogliastra - Jerzu

L'ultimo giorno dell'anno si apre con i **Tacchi di Osini e Ulassai**, formazioni calcaree verticali che sembrano uscite da un altro pianeta. Si punta verso la Barbagia di Seulo e, condizioni permettendo, si attraversa il Rio Flummineddu prima di scendere su **Sadali**, il "Paese dell'Acqua": un paese dove una cascata naturale attraversa letteralmente il centro abitato, uno di quei posti che si fatica a credere esistano davvero.

Nel pomeriggio si risale attraverso i cantieri forestali immersi nella macchia mediterranea, con una sosta al **Pinnetto di Baulassa**, testimonianza autentica e commovente della vita pastorale sarda: una capanna di pietra, un fuoco, una storia che si ripete da secoli.

Rientro anticipato in hotel per prepararsi alla serata. Cenone in hotel.

GIORNO 4 - Buon Anno: Jerzu - Quirra - Jerzu

Si parte alle **ore 10:00**, si è guadagnato il diritto a qualche ora in più sotto le coperte. La giornata regala subito una delle sequenze visive più intense del tour: un'oasi privata con imponenti formazioni calcaree, paesaggi che sembrano preistorici, e poi una spettacolare mulattiera in discesa che porta direttamente alla **Marina di Tertenia** e al **Salto di Quirra**, dove la roccia incontra il mare con una violenza silenziosa e bellissima.

Pausa pranzo a Villaputzu, poi nel pomeriggio si rientra verso Jerzu attraverso i cantieri forestali di Perdasdefogu: piste panoramiche, ritmo sostenuto, il modo perfetto per far capire al corpo che il nuovo anno è già cominciato sul serio.

Pernottamento e cena in hotel

GIORNO 5: Jerzu - Marina di Gairo - Girasole

Una giornata di grandi contrasti, quella che ricorda perché la Sardegna non assomiglia a nessun altro posto al mondo. Si attraversano i **Tacchi d'Ogliastra**, giurassici, silenziosi, assoluti, incontrando lungo la pista nuraghi e Domus de Janas che misurano il tempo in millenni, non in anni.

La salita al **Monte Idolo** regala uno dei panorami più spettacolari dell'intera costa orientale: un punto in cui ci si ferma, si spegne il motore e si guarda. Poi si scende verso la **Marina di Gairo** lungo tratti panoramici sospesi tra macchia mediterranea, falesie e vigneti di Cannonau, il vino che ha fatto di questa terra un caso scientifico mondiale di longevità.

Arrivo e pernottamento e cena in hotel.

GIORNO 6: Girasole - Baunei - Girasole

L'**Altopiano del Golgo** è uno di quei luoghi che si fatica a descrivere. Calcare, silenzio, vertigine. Si arriva attraversando la vallata di Mautòrco e il **Supramonte di Urzulei**, tra canyon profondi, boschi intatti e paesaggi che sembrano non essere mai stati toccati dall'uomo.

La discesa verso **Santa Maria Navarrese** apre poi il mare cristallino della costa orientale in tutta la sua potenza: uno di quei momenti in cui il 4x4 si ferma quasi da solo, perché nessuno ha voglia di andare avanti.

Rientro a Girasole lungo la storica strada panoramica che domina il litorale ogliastrino, mentre il sole scende sull'isola.

Pernottamento e cena in hotel.

GIORNO 7: Girasole - Orgosolo - Olbia

L'ultimo giorno è il più sardo di tutti. Si parte da **Girasole** su piste forestali fino al **Lago Santa Lucia**, poi si entra nel **Supramonte di Orgosolo** — uno degli ambienti naturali più selvaggi e affascinanti dell'intera isola, dove natura, storia millenaria e cultura pastorale si tengono insieme come hanno sempre fatto.

A metà giornata la tappa che rimane: pranzo tipico in ovile con il pastore Antonino. Pecorino stagionato, pane carasau, affettati di cinghiale, vino di produzione propria. Un tavolo sotto il cielo, la compagnia giusta, il tipo di ospitalità che non si improvvisa e non si dimentica.

Nel pomeriggio i saluti finali nei pressi di **Nuoro**, poi trasferimento verso **Olbia** per la fine del tour.

Con la polvere ancora sui parafranghi e qualcosa di diverso dentro.

Pernottamento e cena in hotel.

GIORNO 8: Traghetto

Si torna. Ma una parte di te resta lì, in questa magica terra!

Vista la tipologia dell'itinerario, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione individuale – pilota: **€ 1.580,00**
- Iscrizione individuale – passeggero: **€ 990,00**
- Iscrizione individuale – passeggero minore di 12 anni: **€ 650,00** (se in camera con 2 adulti)
- Iscrizione passeggero – veicoli organizzazione: **€ 1.580,00**
- Supplemento singola: **€ 190,00**
- **TRAGHETTO:** da quotare al momento della prenotazione in funzione del porto di partenza scelto

LA QUOTA COMPRENDE

- Guida locale sarda/ Tour Leader Desartica, esperta in guida fuoristrada e appassionata;
- Tutti i pernottamenti in hotel, in camera doppia/matrimoniale, con trattamento in mezza pensione
- 1 pranzo tipico con pastori sardi;
- Tutti i permessi (tracciati, bivacchi, terreni privati ecc.);
- Gadget;
- Assicurazione medico bagaglio EuropAssistance (o similare);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 equipaggi iscritti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE:

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Traghetto, quotato a parte;
- Tutte le bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Biglietti d'ingresso ai musei, parchi naturali, ecc se non previsti dal programma;

- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Tutto quello non indicato alla quota comprende.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com