



ITALIA IN 4X4 - SARDEGNA BARBAGIA EXPERIENCE

Dove la Sardegna non ha mai smesso di essere sé stessa.

Esiste una Sardegna che non conosce la stagione turistica. Una terra di granito e di silenzi, di boschi di sughera e di pascoli in quota, dove le tradizioni non sono una ricostruzione per i visitatori ma il ritmo naturale della vita quotidiana. È la **Barbagia**: il cuore selvaggio dell'isola, il territorio che per secoli ha resistito a fenici, romani e aragonesi, conservando una cultura pastorale e una identità tra le più forti dell'intero Mediterraneo.

Desartica, con oltre vent'anni di esperienza nelle spedizioni fuoristrada nei deserti del Nord Africa, porta la sua filosofia di esplorazione autentica nell'entroterra sardo. In collaborazione con **Sardegna Trail Avventura**, prezioso operatore locale con profonda conoscenza del territorio, delle piste e delle comunità dell'interno, abbiamo disegnato un itinerario di cinque giorni che attraversa questa terra da nord a sud e ritorno, seguendo piste che non compaiono su nessuna guida turistica.

Dalla **Gallura** al **Goceano**, dal **Goceano** alla **Barbagia** di **Nuoro**, dal **Supramonte** alla costa orientale: ogni giornata svela un volto diverso dell'interno sardo, con i suoi nuraghi, i suoi boschi, i suoi paesi arroccati e la sua cucina diretta e potente. Il punto culminante è il pranzo orgolese dal pastore a **Orgosolo**, un momento autentico, fuori da qualsiasi circuito, che racconta più di mille descrizioni cosa significa ospitalità in Barbagia.

Un viaggio breve nei giorni, lungo nell'esperienza.

Il 4x4 non è il mezzo. È il modo di guardare il mondo.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** min 10 equipaggi
 - **DURATA:** 7 GIORNI – 6 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **PERNOTTAMENTI:** Hotel – Agriturismi
 - **TIPOLOGIA TERRENO:**
piste sterrate, sentieri forestali, asfalto
- **KM TOTALI:** ca 600 km in Sardegna

PROGRAMMA

GIORNO 1: Traghetti

Il mare è già parte del viaggio.

GIORNO 2: Olbia - Tula

Il viaggio comincia ad Olbia, porta d'ingresso della Sardegna settentrionale, e si dirige immediatamente verso l'interno abbandonando la costa. Le piste della Gallura attraversano un paesaggio di graniti bianchi e macchia mediterranea fitta, con i profili dei rilievi del Limbara che accompagnano il percorso verso ovest.

La destinazione è Tula, piccolo centro dell'Anglona affacciato sul Lago Coghinas, uno dei più grandi bacini artificiali della Sardegna. L'area custodisce uno dei siti archeologici più importanti dell'isola: il nuraghe Izzana, tra i più grandi e meglio conservati della Sardegna, con la sua torre principale che domina la pianura circostante. Nei pressi del lago, la fauna è abbondante: aironi, cormorani e la presenza sporadica della lontra rendono questo specchio d'acqua un ambiente naturale di grande valore.

La prima notte si trascorre a Tula, paese di pietra calcarea dove il tempo scorre ancora secondo ritmi lenti.

Cena e pernottamento in agriturismo.

GIORNO 3: Tula - Benetutti

Si lascia l'Anglona per addentrarsi nel Goceano, una delle aree meno conosciute e più integre della Sardegna centrale. Il territorio è dominato dall'altopiano che fa da spartiacque tra il Logudoro e la Barbagia: boschi di roverella e di sughera si alternano a pascoli aperti dove i greggi si spostano ancora secondo le antiche rotte della transumanza.

La tappa porta a Benetutti, paese noto per le sue terme, le acque sulfuree del Rio Benestare erano già frequentate in epoca nuragica e per la presenza del nuraghe Santu Antine di Torralba, poco lontano dal percorso: con i suoi 17,5 metri è uno dei nuraghi a tholos più alti dell'intera isola, un monumento che da solo vale una deviazione. Nei boschi del Goceano si segnala la presenza del cervo sardo, del muflone e di numerose specie di rapaci.

Pernottamento a Benetutti, nel silenzio degli altopiani.

Cena e pernottamento in hotel.

GIORNO 4: Benetutti - Gavoi

La giornata più lunga in termini di paesaggi attraversati. Si scende dal Goceano verso la Barbagia di Ollolai, passando per gli altipiani interni che segnano il confine tra la Sardegna settentrionale e quella centrale. Le piste forestali attraversano la foresta demaniale di Burgos e Bitti, dove il bosco di sughera raggiunge esemplari monumentali con età superiore ai trecento anni.

Gavoi è una delle perle della Barbagia di Ollolai: un paese arroccato a 790 metri di quota, affacciato sul Lago di Gusana, invaso artificiale inserito in un paesaggio di straordinaria bellezza. Il centro storico conserva architetture in basalto scuro tipiche della tradizione barbaricina, e il paese è noto per la sua vivace produzione letteraria, ospita ogni anno il Festival Letterario della Sardegna. Nei dintorni, il nuraghe Nolza e i resti di un insediamento nuragico affacciato sul lago meritano una visita.

Cena e pernottamento in hotel.

GIORNO 5: Gavoi - Desulo - Dorgali

La tappa più intensa del tour, sia per i paesaggi che per l'esperienza umana. Si scende da Gavoi verso Desulo attraverso le piste della foresta di Girgini per poi attraversare le pendici del Gennargentu ove è situato il nuraghe Ruinas a una quota di circa 1.200 metri sul livello del mare. È considerato uno dei complessi nuragici più alti della Sardegna.

Cena e pernottamento in hotel.

GIORNO 6: Dorgali - Orgosolo - Olbia

L'ultima giornata andiamo a visitare il famoso arco di Sutatterra per poi dirigerci in territorio di Urzulei ed entrare Supramonte di Orgosolo.

Quest'ultima è una tappa obbligata per chiunque voglia capire la Sardegna. Paese di pastori e di storia complessa, è diventato celebre in tutto il mondo per i murales politici e sociali che ricoprono le sue facciate, oltre trecento opere che raccontano cent'anni di storia sarda, italiana e internazionale.

Qui si svolge il momento più autentico dell'intero viaggio: il pranzo tipico orgolese dagli amici pastori nel cuore della Foresta di Monte Novo san Giovanni.

Sarà un'esperienza diretta, fuori da qualsiasi circuito turistico. Pane carasau, ricotta fresca di pecora, formaggio stagionato, porchetto e pecora bollita, Cannonau raccontano una cultura millenaria meglio di qualsiasi museo.

Al termine del pranzo si riparte in direzione Olbia per l'imbarco.

Cena e pernottamento in hotel.

GIORNO 7: Traghetto

Si torna. Ma una parte di te resta lì, in questa magica terra!

Vista la tipologia dell'itinerario, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione individuale – pilota: **€ 1.250,00**
- Iscrizione individuale – passeggero: **€ 950,00**
- Iscrizione individuale – passeggero minore di 12 anni: **€ 650,00** (se in camera con 2 adulti)
- Iscrizione passeggero – veicoli organizzazione: **€ 1.250,00**
- Supplemento singola: **€ 120,00**
- **TRAGHETTO:** da quotare al momento della prenotazione in funzione del porto di partenza scelto

LA QUOTA COMPRENDE

- Guida locale sarda/ Tour Leader Desartica, esperta in guida fuoristrada e appassionata;
- Tutti i pernottamenti in hotel, in camera doppia/matrimoniale, con trattamento in mezza pensione
- 1 pranzo tipico con pastori sardi;
- Tutti i permessi (tracciati, bivacchi, terreni privati ecc.);
- Gadget;
- Assicurazione medico bagaglio EuropAssistance (o similare);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 equipaggi iscritti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE:

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Traghetto, quotato a parte;
- Tutte le bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Biglietti d'ingresso ai musei, parchi naturali, ecc se non previsti dal programma;

- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Tutto quello non indicato alla quota comprende.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com