



TUNISIA MOTO MAXI ENDURO PRO EDITION

Un evento dedicato ai Piloti di moto enduro bicilindriche che vogliono provare le sensazioni di un vero viaggio raid fuoristrada su sabbia nel deserto.

Saranno giorni all'insegna del divertimento, dell'apprendimento e soprattutto... della vacanza!!! Anche se probabilmente non per tutti!

Vi insegneremo come si viaggia nel deserto e quali trucchi adottare e come si utilizza un gps... insomma una vera preparazione al viaggio raid!!!

La tipologia di percorso sarà abbastanza impegnativa anche se le assistenze ci consentiranno di viaggiare scarichi. Anche nei campi tendati che utilizzeremo docce e bagni saranno disponibili tutte le sere.

Viaggio studiato e con l'Assistenza di chi ha fatto la storia dei viaggi nel deserto!!

Sono migliaia le persone che infatti abbiamo portato negli anni in questo magico Paese!!

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI: 10**
 - **DURATA: 10 GIORNI – 9 NOTTI**
 - **DIFFICOLTA': HARD**
- **PERNOTTAMENTI: Hotel e campi tendati**
- **TIPOLOGIA TERRENO: SABBIA, ASFALTO E PISTE STERRATE**
 - **POSSIBILITA' DI NOLEGGIO MOTO**

PROGRAMMA*

Giorno 1:

Ritrovo di tutti i partecipanti che verranno in nave presso il **Porto di Genova** dove il nostro personale fornirà l'assistenza necessaria per effettuare il Check-in, il controllo documenti e l'imbarco.

Sistemazione nelle cabine riservate. Cena e pernottamento a bordo.

NB: l'orario in cui dovrete presentarvi al porto e quello di imbarco vi verrà comunicato prima della partenza.

Giorno 2:

Durante la navigazione sarà tenuto il Briefing del viaggio, dove forniremo tutte le informazioni utili per affrontare i successivi giorni. Una volta passati i controlli doganali del **Porto di Tunisi** sempre con l'assistenza del nostro personale, effettueremo la prima tappa di trasferimento per raggiungere **Kairouan**, con cena e pernottamento in Hotel.

Giorno 3:

Sveglia di buon'ora, colazione e partiremo in direzione sud per un primo trasferimento su asfalto prima di abbandonarlo e fiondarci praticamente tutto su piste fino a **Douz**.

Ulivi...chott...piccoli villaggi rurali...piste dure e fondo sabbioso...una Tunisia insolita e sconosciuta per raggiungere il **Grand Erg Orientale**, protagonista dei prossimi giorni! Cena e pernottamento in hotel.

Giorno 4:

Dai che la sabbia ci aspetta!! Passeremo da alcuni mitici "bar" del deserto... *la Porte du Desert... il café du Park... il café la Tende...* ma noi saremo concentrati sul nostro obiettivo di oggi: **Tiembaine!** Nel pomeriggio ci sarà anche modo di affinare le nostre capacità di guida su sabbia seguendo le indicazioni di Marco per poi affrontare i prossimi giorni nel migliore dei modi. Cena e pernottamento in campo tendato.

Giorno 5:

Oggi giornata clou! Su piste e dune verso la "mitica" **oasi di Ksar Ghilane**, che con il suo palmeto da cartolina ci accoglierà per un immancabile bagno nelle sue acque calde sorgive. Cena e pernottamento in campo tendato a **Zmela**.

Giorno 6:

Perché non farci mancare **Chenini** e ksar vari percorrendo su nuove piste a Zmela? Con un giro circolare sviluppato al 99% in off, con rientro sempre su **Zmela**. Cena e pernottamento in campo tendato.

Giorno 7:

Partiremo dopo colazione con una diretta su dune verso Ksar Ghilane e poi sempre il più possibile in off puntiamo **Matmata** e da qui **Gabes**. Cena e pernottamento in hotel.

Giorno 8:

Trasferimento stradale diretto verso nord per raggiungere **Hammamet**, con gran finale di 50 km tutti sulla spiaggia. Cena e pernottamento in hotel.

Giorno 9:

Trasferimento fino al **porto a Tunisi** dove ci imbarcheremo per **Genova**. Gli orari vi verranno comunicati prima della partenza.

NB: l'orario di imbarco preciso e di arrivo vi verrà comunicato prima della partenza.

Giorno 10:

Navigazione e arrivo al **porto di Genova**.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione Pilota moto propria – in nave **€ 1.990,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione - **€ 1.490,00**
- NOLEGGIO MOTO – **NUOVA ROYAL ENFIELD HIMALAYAN 450: € 700,00**
- TRASPORTO MOTO PROPRIA: **Da quotare al momento della prenotazione**

EXTRA

- Assicurazione danni moto (solo per partecipanti con moto organizzazione): fino a **€ 500,00** di danni al costo di **€ 10,00** al giorno;
- Noleggio GPS Garmin con tracce **€ 50,00**
- Abbigliamento tecnico (protezioni, casco, stivali) **€ 250,00**

TRAGHETTO

- Traghetto moto **€ 195,00***
- Traghetto persona (in cabina doppia) **€ 355,00***
- Traghetto persona in cabina singola interna: **€ 475,00***

*(I prezzi del traghetto potranno subire variazioni in funzione della data di partenza e saranno confermati in fase di preventivo)

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti i pernottamenti in Hotel e campi tendati previsti nel programma in camera/tenda doppia con trattamento in ½ pensione (colazione + cena) – bevande escluse;
- Accompagnatore parlante italiano in loco;
- Permessi per il deserto;
- Assicurazione sanitaria Europ Assistance (o similare);
- Veicolo di supporto assistenza per il trasporto di bagagli, trasporto carburante ed eventuali ricambi da concordare;
- Trasporto bagagli motociclisti: l'organizzazione provvederà al trasporto dei vostri bagagli sui nostri mezzi (obbligatorie delle valigie morbide...dimensioni e lista bagagli da concordare). L'impostazione è quella del viaggio avventura, il veicolo di assistenza vi permetterà di viaggiare scarichi e leggeri e godere del piacere di guida in questi posti magici;

- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;
- Road book completo del percorso in formato elettronico.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Traghetto, quotato a parte;
- Pasti e bevande a bordo del traghetto;
- Pranzi e bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Carta verde valida per la Tunisia – in assenza sarà stipulata in entrata in Tunisia (ca 20 euro);
- Equipaggiamento personale moto (caschi, abbigliamento, ecc.), quotato a parte se richiesto;
- Solo per partecipanti con moto organizzazione: Deposito cauzionale (€ 200,00) per danni derivanti da uso improprio della moto noleggiata, qualora non venisse stipulata la polizza extra Assicurazione danni moto;

*** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.**

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com