



ALGERIA IN 4X4 GRAND ERG OCCIDENTALE

Le dune del Grand Erg Occidentale, le sue vallate, le sue falesie!

Timimoun e Ghardaia – due perle che da sole valgono un viaggio!

Un viaggio in fuoristrada 4×4 nel fascino infinito delle dune del Grand Erg Occidentale che lo dominano e fanno da sfondo con tonalità cangianti ad estensione apparentemente infinita.

Con i suoi paesaggi tra i più suggestivi del **Sahara**, con le sue oasi che sono veri e propri gioielli di architettura immersi nel mondo della preistoria Sahariana grazie alle bellissime incisioni passando tra i magici pozzi delle leggende beduine. Luogo di silenzio, magnificenza e semplicità.

Visiteremo quindi questa parte settentrionale del Sahara Algerino che ci farà apprezzare anche due aspetti diversi delle civiltà che da millenni, con lavoro incessante, hanno reso alcune zone di deserto abitabile, adattandolo alle esigenze dell'uomo.

Timimoun, luogo incantevole, definita sui libri come “**l'oasi rossa**” per il colore della sua terra e dei caratteristici edifici di argilla rossa.

Grazie alla posizione dell'oasi, sul limitare di un contrafforte, ai bordi di un antico lago salato con sullo sfondo dune di sabbia. Paesaggi superbi con gruppetti di piccoli villaggi, profonde grotte rosse e palmeti rigogliosi.

L'**oasi di Timimoun** è uno degli esempi più antichi di lunghi canali sotterranei (alcuni diversi chilometri) di raccolta e smistamento sotterraneo delle acque tuttora ancora parzialmente in funzione denominate **Foggara**.

Ghardaia, dichiarata patrimonio dell'umanità dall'Unesco situata nella suggestiva profonda e stretta vallata dello M'Zab, circondata da una pentapoli di cinque città che si stagliano sul paesaggio in punti diversi, tutti caratterizzati da edifici color pastello, segnati da strette e tortuose stradine con passaggi coperti, magnifici da esplorare.

Luogo scelto per proteggere una popolazione perseguitata perché adepta ad interpretazioni minoritarie dell'islam, i Mozabiti, stirpe di pura razza berbera, il loro rigoroso settarismo e le

credenze religiose, hanno contribuito al mantenimento della purezza razziale ed alla conservazione di abitudini e usanze immutate nei secoli.

Con le loro mani hanno scavato pozzi, creato palmeti e, una dopo l'altra, edificato le **cinque città dello M'Zab**. **Beni Isguen** la città santa, **Melika** la regina, **Bou Nura** la luminosa, **El Atteufla** decana e **Ghardaia** la capitale.

E con il nostro animo romantico che contraddistingue chiunque ama il deserto non possiamo non farci rapire dalla leggenda sulla nascita di **Ghardaia**:

Narra di una giovane donna di nome "Daia" che stava attraversando lo M'Zab con un gruppo di nomadi quando decise di allontanarsi in cerca d'acqua, ma si rese ben presto conto che il resto del gruppo l'aveva lasciata indietro. Daia rimase, così, da sola e spaventata trovò riparo in una grotta che in lingua locale si dice "Ghar". Durante le notti trascorse dentro la grotta era abitudine accendersi un fuoco per riscaldarsi e tenere lontano eventuali pericoli. Proprio la luce che emanava il fuoco fu notata da un uomo accampato sulle colline sovrastanti che curioso di comprendere la provenienza di quella tremante luce, mandò il suo servo ad indagare. Questo tornò in compagnia della bella "Daia" e l'uomo se ne innamorò al punto di sposarla dando, in suo onore, il nome alla città che poi lui stesso fondò...

Un viaggio che invita quindi alla dolcezza di vivere un popolo che ha segnato i secoli godendo di uno scenario che solo la potenza della natura di questi luoghi sa trasmettere.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 17 GIORNI – 16 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **KM TOTALI:** ca 3.000 km in Algeria

PROGRAMMA*

GIORNO 1:

Partenza da **Genova** in traghetto.

GIORNO 2:

Sbarcati a **Tunisi**, trasferimento via asfalto fino a **Gafsa**. Speriamo di uscire in fretta dal Porto e ci faremo questa tiratina (dormiremo di più in nave) in maniera tale da portarci avanti l'indomani per le pratiche doganali algerine, notoriamente abbastanza lunghe e laboriose.

Cena libera lungo il percorso. Viaggeremo comunque in piccoli gruppi. Pernottamento in Hotel.

GIORNO 3:

Arriveremo a **Taleb Larbi**, incontreremo il gruppo che è partito qualche giorno prima e frontiera nelle solite 4/5 ore. Arriveremo nel tardo pomeriggio a **El Oued**, sempre tutto su asfalto.

GIORNO 4:

Riprendiamo l'asfalto e puntiamo in direzione di **Ghardaia** da dove prima di entrare in città prenderemo in direzione **Brezina**, attraversando la splendida **Metlili**, adagiata nel fondo di un Oasi, incastonata nelle falesie. Verso mezzogiorno arriveremo ad abbandonare finalmente l'asfalto e puntiamo verso ovest, iniziando la nostra "vera" spedizione. Stasera primo campo sotto le stelle.

GIORNO 5/6/7/8/9:

Attraverseremo da est a ovest il **Grand Erg Occidentale**, dal lato nord, un immenso mare di dune, il deserto del nostro immaginario dove si incontrano antichi villaggi fortificati ormai abbandonati, con i suoi scenari unici dipinti con una magica tavolozza di colori. Attraverseremo cordoni di dune e veloci piste, innaturali fiumi secchi, che ci condurranno fino alle magnifiche oasi che contornano la spettacolare **sebka di Timimoun**, così chiamata per il colore rosso dell'argilla usata per la costruzione delle case. Campi lungo il percorso e campeggio a **Timimoun**.

GIORNO 10:

Lascieremo quindi **Timimoun**, dopo aver visitato la sebka (fondo di un antico lago ormai asciutto e trasformato in una conca salina ai cui bordi sorgono piccole oasi con palmeti irrigati da mirabili sistemi di irrigazione) con un tour circolare, puntando direttamente verso **Ghardaia**. Bivacco.

GIORNO 11/12:

Risaliremo verso **Ghardaia** rientrando sulle dune, tanto per non farcele dimenticare così in fretta. Campi lungo il percorso.

GIORNO 13:

Ghardaia: Visita della città santa di **Beni Isghen**, la più tradizionalista e che meglio ha conservato la sua antica struttura. Visita a piedi della città, che è un vero miracolo di bellezza e intelligenza costruttiva. Edificata su un colle all'interno di un canyon roccioso, circondata da mura, è dominata al centro da un minareto in style sudanese. Le case degradanti sul pendio sono dipinte di tenui colori pastello. L'architettura funzionale di questa città ha ispirato molti architetti contemporanei, tra cui Le Corbusier. La piazza del mercato è contornata da case con portici le cui facciate sono decorate di tappeti. Qui si può trovare di tutto, dai bracciali d'argento ai tessuti, dai pomodori ai datteri.

GIORNO 14:

Partiamo al mattino e ci dirigiamo verso il confine con la **Tunisia**.

GIORNO 15:

Svolgimento delle pratiche doganali al mattino e ingresso in Tunisia. Trasferimento tunisino verso **Gafsa**. Cena e pernottamento in hotel a **Gafsa**.

GIORNO 16:

Trasferimento al porto di Tunisi dove arriveremo nel pomeriggio per l'imbarco per l'Italia.

GIORNO 17:

Arrivo a Genova.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione pilota **€ 1.850,00**
- Iscrizione passeggero adulto **€ 1.200,00**
- Iscrizione passeggero minorenne **€ 550,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 1.600,00** (salvo disponibilità di posti)

TRAGHETTO DA GENOVA*

- Autovettura fino a 4,99 m di lunghezza e 1,89 m di altezza: **€ 497,00**
- Supplemento veicolo con altezza superiore a 1,90 m fino a 2,79 m: **€ 77,00**
- Supplemento veicolo con lunghezza superiore a 5,00 m fino a 6,99 m: **€ 224,00**
- Passeggero in cabina doppia interna: **€ 410,00**
- Passeggero in cabina singola interna: **€ 590,00**

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti gli hotels previsti nel programma, con trattamento in ½ pensione (colazione + cena) – bevande escluse;
- Accompagnatore parlante italiano in loco;
- Pratiche per rilascio Visto Turistico Algeria;
- Permessi per il deserto;
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza;
- Assicurazione sanitaria AXA (o similare) di base;
- Presenza di Unimog 4x4 assistenza;
- Pasti caldi serali e colazione;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso

del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Diritti consolari per il Visto Turistico;
- Tutti i tipi di bevande;
- Traghetto, quotato a parte;
- Volo, quotato a parte;
- Pasti e bevande a bordo del traghetto;
- Assicurazione veicoli algerina (da stipulare in frontiera);
- Pranzi;
- Carburante personale;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali;
- Eventuale polizza annullamento viaggio o polizze sanitarie supplementari (chiedere quotazione);

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com