



BOSNIA E MONTENEGRO MAXI ENDURO EXPEDITION

Un viaggio in moto maxi-enduro attraverso paesaggi autentici e incontaminati, tra le montagne bosniache e i canyon spettacolari del Montenegro.

Questo tour è pensato per chi ama l'avventura su due ruote, la natura e la libertà di scegliere il proprio ritmo, lontano dai percorsi turistici convenzionali.

Attraverseremo foreste, altipiani, valli e piste sterrate che collegano villaggi isolati e panorami mozzafiato, guidando in luoghi dove la natura regna ancora incontrastata. Sterrati veloci, guadi, salite tecniche e single track si alternano a tratti più rilassati, lasciando sempre spazio all'improvvisazione e alla scoperta: la vera essenza dell'enduro wild.

A differenza di un viaggio in autonomia, qui la moto viaggia "leggera": **i nostri mezzi di assistenza seguono il gruppo lungo tutto il percorso**, trasportando bagagli, attrezzatura da campeggio e materiale tecnico. Tu pensi solo a guidare — al resto pensiamo noi.

Le notti saranno un'avventura a sé: dormiremo spesso in bivacco libero, sotto il cielo aperto e tra paesaggi incontaminati, con la possibilità di fermarsi in piccoli campeggi immersi nella natura o in alberghi selezionati quando serve una sosta più confortevole. Ogni sera sarà un'occasione per godere di atmosfere autentiche, sotto le stelle o condividendo cibo locale in una piccola taverna di montagna.

Un viaggio pensato per chi ha già dimestichezza con la guida fuoristrada in moto: i percorsi selvaggi di Bosnia e Montenegro regalano libertà ed emozioni autentiche, con il supporto costante della nostra assistenza a garantire sicurezza e serenità lungo tutto il tragitto.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 9 GIORNI – 8 NOTTI
- **DIFFICOLTA':** MEDIA (consigliata esperienza di guida off-road)
 - **MOTO CONSIGLIATE:** Maxi-enduro / enduro stradali (es. 450/1300cc), gommatura tassellata consigliata
 - **KM TOTALI:** ca 2.000 km

PROGRAMMA*

GIORNO 1:

Ritrovo a Gorizia, alle ore 09,00 al confine con la **Slovenia**, lungo l'Autostrada. L'arrivo è previsto in autonomia e libertà. I nostri mezzi di Assistenza partiranno da Milano il giorno prima e sarà possibile viaggiare assieme. Dopo il solito briefing di inizio viaggio entreremo in Slovenia e poi in Croazia. Percorreremo il miglior percorso per entrare in Bosnia, dove inizierà la parte in fuoristrada su due ruote. Bivacco.

GIORNI 2/3/4: Bosnia, natura maestosa e avventura senza confini

La **Bosnia** è una terra di montagne maestose, fiumi impetuosi, canyon profondi e foreste secolari: un vero paradiso per chi cerca l'adrenalina della guida enduro a contatto diretto con la natura. Dal **Parco Nazionale di Sutjeska**, con le sue vette alpine e la **foresta primordiale di Peručica**, ai canyon scoscesi del **fiume Neretva**, ogni angolo del paese offre scenari spettacolari, spesso fuori dai percorsi turistici convenzionali. Qui il nostro viaggio diventa esperienza intensa: piste che si arrampicano lungo i crinali montani, discese tecniche su valli e altipiani, guadi, tratti sconnessi e immersioni nella natura incontaminata, con soste in piccoli villaggi dove il tempo sembra essersi fermato. I mezzi di assistenza seguono il gruppo, pronti a intervenire per eventuali necessità meccaniche o logistiche. Bivacchi.

GIORNO 5: Sarajevo

Sarajevo: dove storia e vita moderna si incontrano in una città di contrasti — moschee, chiese e sinagoghe convivono accanto a caffè e botteghe artigiane, raccontando secoli di storia e culture diverse. Segnata dal passato, dall'assedio degli anni '90, oggi si mostra viva e cosmopolita, con strade che brulicano di vita, mercati tradizionali e panorami che invitano a scoprire ogni angolo. Giornata di pausa dalla sella, utile anche per un controllo tecnico alle moto con il nostro staff. Cena libera in città e pernottamento in Hotel.

GIORNI 6/7/8: Montenegro, natura selvaggia e montagne senza tempo

Il **Montenegro** è un piccolo Paese dove si innalzano montagne imponenti e valli nascoste, in una terra di storia, culture e tradizioni, in un susseguirsi di paesini montani, laghi alpini, fiumi e foreste: un terreno di gioco ideale per la guida enduro, dove ogni curva rivela scorci straordinari e ogni sosta diventa un'esperienza autentica. Il Paese conserva un fascino selvaggio: pochi turisti, natura incontaminata, tradizioni ancora vive e panorami che restano impressi nella memoria. Tra tutti, il **Parco Nazionale del Durmitor**, nel nord del Paese, è il cuore selvaggio del Montenegro. In quest'area protetta, dichiarata Patrimonio dell'Umanità dall'UNESCO, le montagne si ergono fino a oltre 2.500 metri, creando paesaggi di vette frastagliate, boschi di conifere, laghi glaciali e gole profonde, come il celebre **Canyon del Tara**, il più profondo d'Europa: qui i tratti più tecnici del tour regalano l'essenza più pura dell'enduro wild. Bivacchi.

GIORNO 9:

Si rientra verso l'Italia, in autonomia o con le assistenze.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Quota iscrizione pilota € 1.080,00
- Quota iscrizione passeggero veicoli organizzazione € 1.300,00
- Noleggio moto – **Non hai una maxi-enduro o preferisci non affrontare 2.000 km di trasferimento in sella? Desartica offre la possibilità di noleggiare la moto. Scrivi in segreteria organizzativa per disponibilità modelli e quotazioni dedicate.**

LA QUOTA COMPRENDE

- Un pernottamento in hotel in camera doppia a Sarajevo – tutti gli altri pernottamenti saranno in bivacco libero;
- Pasti caldi serali e colazione;
- Accompagnatore parlante italiano in loco;
- Assicurazione sanitaria EuropAssistance (o similare);
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio;
- Trasporto bagagli e attrezzatura personale a bordo dei mezzi di assistenza, per viaggiare in moto senza il peso di borse e bagagli voluminosi.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Eventuali campeggi lungo il percorso;
- Bevande analcoliche al di fuori delle cene in ristoranti e hotel e le bevande alcoliche in genere;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Biglietti d'ingresso ai musei, parchi naturali, etc;
- Assicurazione per il rimpatrio della moto in caso di guasto o incidente;
- Manutenzione ordinaria e ricambi della Vostra moto, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;

*** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.**

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com