



MAROCCO, MAURITANIA, SENEGAL IN MOTO

ROAD TO DAKAR

Da Agadir alla Spiaggia Rosa.

L'ultimo grande raid africano.

Ci sono viaggi che si ricordano. E poi ci sono viaggi che cambiano per sempre il modo in cui guardi una cartina geografica. **Dakar** appartiene a questi.

Per oltre quarant'anni quella parola ha rappresentato molto più di una città. Era il punto dove finiva la paura. Dove iniziavano gli abbracci. Dove migliaia di chilometri di sabbia, fatica e polvere diventavano un ricordo indelebile.

Ogni motociclista ha immaginato almeno una volta cosa significasse arrivare laggiù. Non davanti a un televisore. Ma con il casco ancora impolverato. Con il motore che si spegne dopo l'ultima pista.

Con il rumore dell'oceano davanti.

Con la consapevolezza di aver attraversato l'Africa.

Questo non è un tour. È un raid.

E Desartica ti accompagnerà fino alla fine della leggenda.

Possibilità di partecipare:

- con la propria moto, anche eventualmente trasportata da noi
- con moto a noleggio dell'organizzazione

Perché partire da Agadir?

Perché ogni grande avventura ha bisogno di una partenza che sappia già di Africa e Agadir rappresenta la porta del Sahara.

Da qui il mondo cambia lentamente. Le città lasciano spazio ai villaggi. L'asfalto diventa pista.

La vegetazione si trasforma in roccia. Poi in sabbia. Poi in infinito.

Da quel momento ogni giornata sarà un piccolo capitolo di una spedizione che attraversa tre nazioni e migliaia di chilometri di deserto.

Non è solo un viaggio. È un raid africano.

Abbiamo scelto volutamente di dormire il più possibile in bivacco. Non perché sia la soluzione più semplice o economica. Ma perché è quella più autentica.

Quando il sole tramonta nel Sahara non esistono hotel a cinque stelle capaci di competere con il silenzio del deserto. Le tende vengono montate. Il fuoco inizia a crepitare.

Qualcuno prepara il tè. Qualcun altro controlla la moto per il giorno successivo.

Poi arriva il momento che tutti ricordano. Il silenzio, così assoluto da diventare quasi assordante.

È in quel momento che capisci di essere davvero in Africa.

L'organizzazione Desartica

Abbiamo attraversato il Sahara centinaia di volte. Abbiamo accompagnato migliaia di viaggiatori.

Abbiamo imparato che un raid africano non si improvvisa.

Per questo il viaggio sarà supportato da un'organizzazione completa.

- Veicoli di assistenza.
- Trasporto bagagli.
- Assistenza tecnica.
- Navigazione GPS.
- Supporto logistico.

L'obiettivo è permettere a ogni partecipante di vivere la parte più bella del viaggio: guidare.

SCHEDA TECNICA

- **PARTECIPANTI:** MIN 10
- **DURATA TOUR COMPLETO:** 14 GIORNI – 13 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIO/DIFFICILE
 - **KM TOTALI:** ca 3.200 di cui il 70% in off
- **POSSIBILITA' DI UTILIZZO MOTO ORGANIZZAZIONE**

PROGRAMMA*

GIORNO 1: AGADIR

Arrivo dei partecipanti con voli individuali.

L'odore dell'oceano si mescola all'emozione dell'inizio.

Le moto sono allineate. I navigatori vengono programmati. Ci guardiamo negli occhi durante il briefing.

C'è chi è già stato nel deserto. C'è chi lo vede per la prima volta.

Ma una cosa accomuna tutti. La stessa domanda.

"Fra tredici giorni saremo davvero a Dakar?" Noi conosciamo già la risposta.

Trasferimento in hotel, briefing tecnico e consegna delle moto.

Cena e pernottamento in Hotel.

GIORNO 2: PLAGES BLANCHES

Il primo giorno di guida serve a capire che questo viaggio sarà diverso.

L'Atlantico rimane sempre accanto. La Plage Blanche compare all'improvviso.

- Chilometri di spiaggia completamente deserta.
- Sabbia compatta.
- Onde.
- Gabbiani.
- Nessun rumore.

Solo il boxer, il bicilindrico o il mono che accompagna ogni accelerazione.

La prima notte sarà già quella dei grandi raid con le tende che verranno montate direttamente sulla spiaggia.

Dormire ascoltando l'oceano è il miglior modo possibile per iniziare questo viaggio.

GIORNO 3: SMARA

Entriamo nel Sahara Occidentale, dove le distanze iniziano a perdere significato.

Centinaia di chilometri scorrono senza incontrare quasi nessuno.

La pista corre dritta verso l'orizzonte e la polvere diventa la nostra compagna di viaggio.

Smara appare lentamente come un miraggio. Questa notte il cielo sarà ancora più bello, perché siamo entrati davvero nel deserto.

Cena e pernottamento a bivacco

GIORNI 4/5 - IL SAHARA OCCIDENTALE

Qui finisce il turismo e inizia l'esplorazione.

Per due giorni attraverseremo alcuni degli spazi più remoti dell'intero continente africano.

Le piste cambieranno continuamente.

- Hamada.
- Pietraie.
- Sabbia.
- Piccoli erg.
- Oued asciutti.

L'orizzonte non avrà confini.

Sono giornate che mettono tutti sullo stesso livello.

- Conta la guida.
- Conta il gruppo.
- Conta la capacità di adattarsi.

È questo lo spirito dei grandi raid.

Cena e pernottamento a bivacco.

GIORNO 6: DAKHLA

Dopo giorni di deserto compare improvvisamente l'oceano.

Dakhla è una ricompensa.

- Una doccia.
- Un letto.
- Una cena.

Il momento perfetto per riguardare le fotografie e rendersi conto di quanto abbiamo già vissuto.

Tempo libero per recuperare le energie, effettuare eventuali manutenzioni alle moto oppure semplicemente godersi questa straordinaria penisola sospesa tra oceano e deserto.

Cena e pernottamento in hotel

GIORNO 7: RIPOSO

Anche i grandi rally prevedono una giornata per respirare.

Le moto vengono controllate.

Noi pure.

Il giorno successivo entreremo in Mauritania.

L'Africa più autentica.

Cena e pernottamento in hotel

GIORNO 8: MAURITANIA

La frontiera è molto più di un confine.

È una linea invisibile.

Da qui il viaggio cambia completamente.

La Mauritania ha un fascino ruvido, essenziale, autentico, impossibile restarne indifferenti.

Cena e pernottamento in hotel

GIORNI 9/10/11: LA GRANDE MAURITANIA

- Tre bivacchi.
- Tre tramonti
- Tre giornate completamente dedicate all'esplorazione del deserto mauritano.

Piste infinite, villaggi isolati, dune spettacolari e immense pianure dove l'orizzonte sembra non finire mai.

Sono probabilmente le giornate più intense dell'intero raid.

Qui emergerà il vero spirito di squadra e la magia dei grandi viaggi africani.

Le dune si colorano di rosso al tramonto.

Le stelle sembrano così vicine da poterle toccare.

Ogni sera penserai la stessa cosa.

"Non avrei mai immaginato di vivere tutto questo."

Cene e pernottamenti in bivacco

GIORNO 12: SENEGAL - SAINT LOUIS

L'ingresso in Senegal ha un sapore speciale.

La vegetazione ricompare. La vita cambia ritmo.

Saint Louis ci accoglie con i suoi colori e la sua storia.

Sappiamo che il sogno è ormai vicino.

Cena e pernottamento in hotel

GIORNO 13: DAKAR

Ci svegliamo sapendo che sarà una giornata diversa.

L'ultima. Quella che tutti aspettano, dove gli ultimi chilometri scorrono quasi troppo velocemente.

Poi succede.

L'oceano appare davanti a noi, con la sabbia che diventa sempre più chiara.

Ed eccola: **la Spiaggia Rosa**.

Entrare sulla spiaggia in moto significa realizzare un sogno condiviso da intere generazioni di motociclisti.

Le fotografie, gli abbracci e la soddisfazione di aver attraversato il Sahara resteranno uno dei ricordi più belli della propria vita.

Qui terminavano le imprese. Qui finivano le Dakar, quelle vere.

Nessuno parla. Nessuno ne sente il bisogno.

Ci fermiamo e spegniamo il motore. Per qualche secondo c'è soltanto il rumore delle onde.

È in quell'istante che capisci una cosa.

Non sei arrivato soltanto a **Dakar**. Sei arrivato nel posto che sognavi da una vita.

Cena e pernottamento in Hotel

GIORNO 14:

Il viaggio finisce. L'avventura no.

Perché da oggi, ogni volta che sentirai pronunciare la parola Dakar, non penserai più a una gara.

Penserai alla magia!

Volo di rientro in Italia

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione Pilota moto propria: **€ 3.500,00**
- Iscrizione pilota moto organizzazione ROYAL ENFIELD HIMALAYAN – con trasporto incluso: **€ 3.950,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione: **€ 2.490,00**
- Supplemento camera singola: **€ 360,00**
- Trasporto moto propria: **€ 450,00**

EXTRA

- Volo aereo – **da quotare al momento della prenotazione**
- Assicurazione danni moto (solo per partecipanti con moto organizzazione): **fino a € 500,00 di danni al costo di € 10,00 al giorno;**
- Abbigliamento tecnico (protezioni, casco, stivali): **€ 250,00**

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti i pernottamenti in Hotel previsti nel programma in camera doppia con trattamento in ½ pensione (colazione + cena) – bevande escluse;
- Tutte le cene e le colazioni quando a bivacco;
- Pasti di mezzogiorno quando a bivacco;
- Accompagnatore parlante italiano in loco;
- Permessi per il deserto;
- Assicurazione sanitaria Europ Assistance (o similare);

- Veicolo di supporto assistenza per il trasporto di bagagli, trasporto carburante ed eventuali ricambi da concordare;
- Trasporto bagagli motociclisti: l'organizzazione provvederà al trasporto dei vostri bagagli sui nostri mezzi (obbligatorie delle valigie morbide...dimensioni e lista bagagli da concordare).
- L'impostazione è quella del viaggio avventura, il veicolo di assistenza vi permetterà di viaggiare scarichi e leggeri e godere del piacere di guida in questi posti magici;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;
- Road book completo del percorso in formato elettronico.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Eventuali voli aerei, quotati a parte;
- Eventuali traghetti, quotati a parte;
- Trasporto moto propria, quotato a parte;
- Pasti e bevande a bordo del traghetto;
- Pranzi e bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Carta verde valida per il Marocco/Mauritania e Senegal per chi viaggia con moto propria – in assenza sarà stipulata in entrata nei singoli Paesi
- Solo per partecipanti con moto organizzazione: Deposito cauzionale (€ 500,00) per danni derivanti da uso improprio

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com