



SPAGNA IN BICI

ANDALUSIA IN GRAVEL

Ci sono posti in Europa che non sembrano Europa. Posti dove la luce cambia colore all'alba, dove il vento sa di timo e di terra rossa, dove una pista sterrata si allunga davanti a te per chilometri senza un'anima e senza un rumore, e per un momento hai la netta sensazione di essere dall'altra parte del mondo.

L'**Andalusia** è uno di quei posti. E in bici gravel, è qualcosa di completamente diverso.

Questo viaggio nasce da un'idea semplice: prendere uno dei paesaggi più drammatici e sottovalutati d'Europa, i deserti, le badlands, le gole e i canyon del sud della Spagna, e attraversarli pedala dopo pedala, con il proprio peso sulle ruote e la libertà di fermarsi dove si vuole. Sei giorni. Quattro regioni. Un unico filo rosso: la pista.

Si parte da **Almería**, raggiungibile in meno di tre ore da Milano con un volo diretto, e si percorre un arco che attraversa il **Deserto di Tabernas**, l'unico deserto vero d'Europa, set di centinaia di western e oggi paesaggio lunare di calanchi e canyon, poi risale verso le **Alpujarras**, i villaggi bianchi aggrappati alle pendici della **Sierra Nevada**, scende verso la costa di **Granada**, e chiude il cerchio su **Málaga**, con il suo aeroporto comodo per il rientro.

Lo spirito è quello del backpacker: zaino leggero, bici carica del necessario, itinerario selezionato.

La differenza è che **Desartica** ha già percorso ogni tappa, selezionato ogni posto dove dormire, caricato ogni traccia GPS. Puoi sentirti libero perché qualcuno ha già fatto il lavoro sporco per te.

Un van di supporto, discreto, non invasivo, segue il gruppo con i bagagli pesanti, l'acqua di riserva e l'attrezzatura di emergenza. Pedalate leggeri. Arrivate stanchi nel modo giusto.

UN'ESPERIENZA AUTENTICA

Ogni tappa del nostro itinerario è studiata per offrirti un'esperienza autentica e coinvolgente. Dormirai in piccoli hotel e ostelli, gusterai la cucina locale e condividerai momenti di convivialità con le popolazioni berbere. Le nostre bici, con la loro versatilità, ti permetteranno di esplorare angoli nascosti e di raggiungere luoghi altrimenti inaccessibili. Preparati a vivere

un'avventura straordinaria, in cui la natura selvaggia e la cultura millenaria dell'Andalusia si fonderanno in un viaggio/esperienza indimenticabile.

Puoi scegliere se affidare la tua bici a noi in Italia, e te la faremo trovare quando arrivi (idem al rientro), oppure se portarla in aereo (ricorda che non si possono imbarcare le batterie al Litio) come bagaglio al seguito. Pedalerai senza carico, tutti i bagagli saranno trasportati dai mezzi Desartica. A bordo dei veicoli dell'organizzazione ci saranno posti disponibili (per un giorno e a rotazione) nel caso tu ti sentissi particolarmente affaticato e avessi bisogno di riposare.

Se non ami pedalare ma vuoi seguire il partner pedalatore, potrai partecipare come "passeggero veicoli organizzazione".

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 6 GIORNI – 5 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **KM TOTALI:** ca 260 KM IN BICICLETTA, 50% STERRATO

PROGRAMMA*

Giorno 1: Volo Milano – Almería

Volo da Milano Bergamo o Malpensa, arrivo ad Almería nel tardo pomeriggio. Trasferimento a piedi o in taxi all'ostello nel centro storico, a due passi dalla Alcazaba moresca. Montaggio bici, briefing con la guida Desartica, prima birra andalusa seduti sul lungomare. Si comincia domani, stanotte si assorbono i colori della città. Cena libera e pernottamento in ostello.

Giorno 2: Almería – Tabernas: *Il deserto comincia qui* (45 km | +520 m)

La prima pedalata è subito un manifesto di quello che sarà questo viaggio. Si lascia Almería verso nord e quasi subito l'asfalto lascia spazio alle prime piste: la Rambla de Tabernas, un letto di fiume secco che taglia il paesaggio come una cicatrice bianca. I calanchi cominciano a comparire ai lati, argilla, gesso, roccia rossa, e il silenzio si fa assoluto.

A metà tappa si attraversa il territorio dove Sergio Leone girò **Per un pugno di dollari, C'era una Volta il West, Il Buono il Brutto e il Cattivo**: la stessa luce, le stesse rocce, la stessa sensazione di essere in un posto che non ha tempo. Una sosta obbligatoria a **Mini Hollywood**, non per la pacchianeria turistica ma per guardare quel paesaggio da fermo, capire perché un regista italiano ci ha costruito una mitologia.

Si arriva a Tabernas nel tardo pomeriggio, piccolo paese bianco aggrappato alla collina. Cena in un bar locale con raciones di jamón e gazpacho freddo. Pernottamento in piccolo hotel.

Giorno 3: Tabernas – Laujar de Andarax: *Dalla luna ai fiori* (52 km | +780 m)

La tappa più bella del tour, e anche la più impegnativa. Si lascia il deserto alle spalle e si comincia a salire verso le **Alpujarras** attraverso la valle del fiume Andarax: la vegetazione

cambia gradualmente, la terra rossa si fa più scura, compaiono i primi olivi e poi i mandorli, poi i pioppi lungo il fiume.

Le piste sterrate seguono antichi tracciati berberi, questa zona fu l'ultimo rifugio dei Mori dopo la Reconquista, e i villaggi bianchi con i tetti piatti di launa raccontano ancora quella storia. Si attraversano piccole frazioni dove il tempo sembra essersi fermato a cinquecento anni fa: **Ohanes**, **Canjáyar**, strade di pietra, fontane, vecchi seduti all'ombra.

Laujar de Andarax è la perla nascosta delle Alpujarras orientali: un paese elegante e tranquillo, con una fonte barocca al centro e un vino locale, il Vino de la Contraviesa, che vale la pena cercare. Cena in un ristorante familiare, menú del día. Pernottamento in piccolo hotel.

Giorno 4: Laujar de Andarax – Lanjarón: Alta quota e villaggi bianchi (48 km | +650 m)

Tappa panoramica attraverso il cuore delle Alpujarras, tra i paesaggi più iconici dell'Andalusia profonda. Si sale verso **Ugíjar** e poi si attraversa la **Contraviesa**, un altopiano a 1.200 metri con vigneti terrazzati e viste sulla Sierra Nevada innevata a nord e sul Mediterraneo a sud, entrambi nello stesso sguardo.

La discesa verso **Órgiva** è un susseguirsi di curve e pini, poi si risale leggermente verso **Lanjarón**, famosa per le sue acque termali e per essere il cancello d'ingresso alle Alpujarras occidentali. Il paese ha un fascino discreto, con un castello moresco diroccato che domina la valle e un mercato settimanale che vale la pena incrociare.

Sera libera: le terme pubbliche di Lanjarón sono economiche, aperte fino a tardi e perfette per gambe che hanno pedalato tre giorni di fila. Pernottamento in piccolo hotel.

Giorno 5: Lanjarón – Granada: La discesa verso la città (55 km | +320 m | -1.100 m)

La tappa più scorrevole del viaggio: si scende verso **Granada** lungo la **valle del Genil**, con il vento in poppa e la **Sierra Nevada** come fondale. Le piste seguono il fiume attraverso frutteti e campi di pioppi, con qualche tratto di carrareccia che regala ancora fondo sterrato prima che la pianura inghiotta tutto.

Granada si avvicina lentamente, prima i sobborghi, poi il **Sacromonte** con le case-grotta dei gitani scavate nella roccia, poi il centro storico con l'**Alhambra** che compare sopra i tetti come qualcosa di impossibile.

Pomeriggio libero: la bici si lascia all'ostello e si va a piedi. L'**Alhambra** merita almeno due ore (prenotare online il giorno prima), il quartiere del **Albaicín** merita il doppio. La sera di Granada è una delle più belle della Spagna: tapas gratuite con ogni bicchiere di vino, un'abitudine che da queste parti è legge non scritta. Pernottamento in ostello.

Giorno 6: Granada – Málaga: L'ultima pedalata (62 km | +410 m | -680 m)

L'ultima tappa è un atto di addio lento e meraviglioso. Si lascia Granada verso sud attraverso la **Vega**, la grande pianura fertile che circonda la città, poi si sale verso i **Montes de Málaga**, boschi di pini e eucalipti, piste larghe, aria di resina, e infine si scende verso il mare.

Málaga compare dall'alto come una sorpresa: bianca, compatta, con il porto e il Mediterraneo che brillano in fondo. Gli ultimi chilometri si percorrono sul lungomare, con le ultime energie e il sorriso di chi sa di aver fatto qualcosa che vale.

Consegna bici, ultimo pranzo insieme in un chiringuito sul mare, transfer in aeroporto. Volo di rientro verso Milano nel tardo pomeriggio o in serata.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

RIEPILOGO TECNICO

Giorno	Tappa	Km	Dislivello +
G2	Almería – Tabernas	45 km	+520 m
G3	Tabernas – Laujar de Andarax	52 km	+780 m
G4	Laujar de Andarax – Lanjarón	48 km	+650 m
G5	Lanjarón – Granada	55 km	+320 m
G6	Granada – Málaga	62 km	+410 m
Totale		262 km	+2.680 m

COME FUNZIONA L'ASSISTENZA DESARTICA

- **Bici a noleggio da noleggiare sul posto**, consegnata ad Almería e ritirata a Málaga. Modelli: Trek Checkpoint o equivalente, con portapacchi e borse da bikepacking.
- **Possibilità di venire con la propria bici**, da consegnare nella sede di Desartica una settimana prima della partenza e da ritirare una settimana dopo.
- **Van di supporto segue il gruppo con i bagagli pesanti**, acqua di riserva, kit riparazioni avanzato e primo soccorso. Non accompagna la pedalata, aspetta alla tappa successiva. Libertà totale in sella.
- **Tracce GPS precaricate su Garmin o file GPX per smartphone**, con varianti facoltative per chi vuole allungare o accorciare la giornata.
- **Pernottamenti preselezionati e prenotati da Desartica**: ostelli e piccoli hotel a gestione familiare, sempre nel centro storico o a pochi passi dalla tappa.
- **Guide**: un accompagnatore Desartica per l'intero tour.

PREZZI*:

- Iscrizione biker in camera doppia: **€ 1.690,00**
- Iscrizione passeggeri veicoli organizzazione in camera doppia: **€ 1.690,00**
- Supplemento singola: **€ 150,00**

OPZIONI EXTRA:

- **Volo aereo:** Da quotare al momento della prenotazione
- **Noleggio bicicletta:** da quotare al momento della prenotazione in funzione del modello scelto
- **Trasporto bicicletta:** da quotare al momento della prenotazione

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti i pernottamenti previsti nel programma in camera doppia;
- Pasti caldi serali e prima colazione.
- Pasti di mezzogiorno al sacco;
- Accompagnatore esperto in bicicletta;
- Trasporto dei bagagli giornaliero (1 borsa morbida da viaggio da max 60 litri a persona);
- Veicolo assistenza;
- Assicurazione medico/bagaglio AXA (o similare);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni di basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;
- Road book completo, in elettronico;
- Ricarica batterie e-bike – la sera al 100%, nella pausa di mezzogiorno sufficiente per arrivare a sera;
- Trasporto delle batterie delle biciclette dei clienti dall'Italia sui veicoli assistenza;
- Tutti i trasferimenti previsti nel programma

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Bicicletta – disponibile a noleggio, quotata a parte;
- Tutti i tipi di bevande extra acqua;
- Eventuali assicurazioni mediche, infortunio e bagaglio extra da quanto previsto dall'assicurazione descritta in "LA QUOTA COMPRENDE";
- Spese personali ed eventuali mance;
- Volo aereo – da quotare al momento della prenotazione.

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701

e-mail: info@desartica.com