



TUNISIA IN 4X4 EL BORMA & SIF ES SOUANE

Due mete leggendarie, un solo raid.

Il viaggio che nessuno ha ancora fatto in un colpo solo: risalire dal profondo sud tunisino, toccare **El Borma** con lo spirito autentico del raid esplorativo, e proseguire attraverso il cuore del Grand Erg Orientale fino alle dune più temute e desiderate del deserto tunisino, **Sif Es Souane**.

Un percorso pensato per **piloti esperti**, con **buona dimestichezza di guida sulle dune** e **veicoli performanti e in perfetto ordine meccanico**.

Richiesta un'autonomia reale di **1200 km su asfalto**.

I due punti di congiunzione naturale dei raid originali, **Ain Ouadette**, con la sua pozza d'acqua calda tra le dune, diventa qui la cerniera che unisce le due spedizioni in un unico grande arco nel Sahara.

Punti salienti

- Raid nel vero spirito dell'esplorazione, con permessi speciali per zone impegnative
- El Borma e il Grand Erg Orientale attraversato per intero lungo sorgenti e bir
- Bagno rigenerante nella pozza calda di Ain Ouadette...e non solo
- Le dune tecniche e spettacolari di Sif Es Souane, tra le più difficili dell'intero deserto tunisino
- Bivacchi sotto le stelle, tendone comune per cena e convivialità, guide locali esperte
- Accompagnatore italiano, assistenza tecnica e logistica lungo tutto il percorso

Come per tutti gli itinerari desertici, il programma potrà subire variazioni per eventi atmosferici, motivi di sicurezza o revoche di permessi: eventuali modifiche saranno concordate con le autorità locali, privilegiando sempre la sicurezza dei partecipanti.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** MIN 10
 - **DURATA:** 17 GIORNI – 16 NOTTI
- **DIFFICOLTA':** ALTA, riservato a piloti esperti con buona dimestichezza di guida su dune
 - **KM TOTALI:** ca 2.300 km di cui 700 di sabbia
- **AUTONOMIA CONSIGLIATA:** 1.200 km reali di asfalto

PROGRAMMA*

Giorno 1: Imbarco e Navigazione

Ritrovo dei partecipanti al porto di partenza di Genova. Assistenza per check-in, controlli doganali e imbarco. Cena libera e pernottamento a bordo.

Giorno 2: Tunisi & Hammamet

Sbarco a Tunisi e controlli doganali. Durante la navigazione (per chi parte da Genova), briefing di viaggio con le informazioni utili per il Sahara. Trasferimento in autostrada fino ad Hammamet. Cena e pernottamento in hotel.

Giorno 3: Hammamet - Matmata - Ksar Ghilane

Sveglia all'alba e partenza verso sud. Sosta a Matmata per l'ultimo rifornimento di carburante, poi Ksar Ghilane, dove il raid comincia davvero, lungo le piste che scorrono verso il "nulla" del profondo sud. *Bivacco*

Giorno 4: Verso Kamour - Destinazione El Borma

La bussola continua a puntare sud. Si entra in sabbia. Campo a nord di El Borma. *Bivacco*

Giorno 5: El Borma

Visita alla zona di El Borma, "la via delle sorgenti", pozzi e bir usati per secoli come stelle di navigazione nel Grand Erg Orientale. Prime dune tecniche. *Bivacco*

Giorni 6/7: Ain Erragel

Si risale il Grand Erg Orientale lungo sorgenti e bir incastonati fra le dune. *Bivacco*

Giorno 8: Balise 23

Grande Sabbia. Dune immense che mettono alla prova mezzi e spirito di squadra. *Bivacco*

Giorno 9: Dakhlat Amoud & Dakhlat Selama

Cordoni e discesoni tecnici nel cuore dell'erg. *Bivacco*

Giorno 10: Bigar & Esswida verso Ain Ouadette

Ultimo tratto di Grande Sabbia prima della cerniera dei due raid: si punta verso il lago di Ain Ouadette. *Bivacco*

Giorno 11: Ain Ouadette

Arrivo al lago di Ain Ouadette: bagno ristoratore nell'acqua calda della sua pozza, in un'atmosfera sospesa nel cuore del deserto. Giornata di transizione e recupero prima dell'ultima, grande sfida. *Bivacco*

Giorni 12/13: Sif Es Souane

Si punta verso Sif Es Souane attraversando una delle zone più affascinanti del deserto tunisino. Il clou della spedizione. Le dune di Sif Es Souane, tra le più spettacolari e difficili dell'intero deserto tunisino: sabbia soffice, salti di quota improvvisi, cordoni infiniti. Concentrazione, abilità di guida e spirito di squadra al massimo livello. Cena e serata attorno al fuoco sotto un cielo trapunto di stelle. *Bivacchi*

Giorno 14: Rientro a Douz

Ultima sabbia, ultime dune. Arrivo nel pomeriggio a Douz e pernottamento in campeggio.

Giorno 15: Douz - Hammamet

Trasferimento da Douz ad Hammamet. Cena e pernottamento in Hotel.

Giorno 16: Hammamet - Tunisi - Imbarco

Mattinata libera ad Hammamet. Nel pomeriggio trasferimento al porto de La Goulette per l'imbarco sul traghetto di rientro (o trasferimento in aeroporto per chi rientra in volo). *Nave*

Giorno 17: Genova

Arrivo previsto a Genova

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Conducente + auto propria **€ 1.980,00**
- Iscrizione passeggero adulto **€ 1.280,00**
- Iscrizione passeggero fino a 14 anni **€ 980,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 1.980,00** (salvo disponibilità di posti)
- Supplemento singola - tranne traghetto **€ 120,00**

TRAGHETTO

- Veicoli fino a 5 m di lunghezza e 1,90 m di altezza: **€ 397,00***
- Supplemento per altezza superiore a 1,90 m: **€ 77,00***
- Supplemento per lunghezza superiore a 5 m: **€ 224,00***
- Tariffa persona in cabina doppia interna: **€ 355,00***
- Traghetto persona in cabina singola interna: **€ 475,00***

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti i pernottamenti in hotel previsti nel programma;
- Permessi speciali per il deserto;
- Accompagnatore italiano al seguito;
- Guide locali esperte;
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza;
- Assicurazione medico bagaglio EuropAssistance;
- Assistenza frontiera;
- Pasti caldi serali e colazione. Pertanto, gli equipaggi si dovranno organizzare per lo spuntino di mezzogiorno! Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate NON saranno forniti;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Tutti i tipi di bevande;
- Traghetto, quotato a parte;
- Tutti i pasti a bordo del traghetto;
- Carburante mezzo proprio e pedaggi autostradali;
- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Carta verde obbligatoria per Tunisia (in mancanza si stipula in frontiera);
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti;
- Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali;
- Eventuale polizza annullamento viaggio o polizze sanitarie supplementari (chiedere quotazione);

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com