



In collaborazione con



SENEGAL IN MOTORINO

Il Senegal al ritmo della strada

Esistono modi di viaggiare che cambiano il rapporto con i luoghi. Il motorino è uno di questi: abbassa le barriere, apre le finestre, obbliga a rallentare nei villaggi, a fermarsi quando qualcosa cattura l'attenzione, a sentire l'aria che cambia di odore tra la città, la savana e l'oceano. In Senegal, paese dall'ospitalità leggendaria, la *teranga*, come la chiamano i wolof, viaggiare lentamente è la scelta più intelligente che si possa fare.

Questo tour di sette giorni con partenza e arrivo a **Dakar** è stato disegnato per attraversare alcune delle anime più diverse del paese: la vivacità caotica e creativa della capitale, la costa atlantica con i suoi **villaggi di pescatori**, le **riserve naturali della Petite Côte**, la spiritualità sufi di **Touba** e **Tivaouane**, le piste lateritiche del **Sine-Saloum** e il **labirinto di mangrovie** del suo delta. Non un'avventura estrema, ma un viaggio vero, con strade percorribili, pernottamenti in strutture confortevoli e una media di cento chilometri al giorno che lascia ampio tempo per fermarsi, esplorare e incontrare.

Il **Senegal** è un paese sicuro, accogliente e straordinariamente vario per un territorio relativamente compatto.

In sella a un motorino, tutto questo diventa ancora più immediato, ancora più vivo.

SCHEDA TECNICA

- **PARTECIPANTI:** MIN 10
- **DURATA:** 8 GIORNI – 7 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** FACILE
- **KM TOTALI:** ca 570 km in motorino
- **PERNOTTAMENTI:** 7 notti in Hotel in camera doppia
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO**
 - **TRASPORTO BAGAGLI**

PROGRAMMA*

GIORNO 1: Arrivo a Dakar

Volo dall'Italia e arrivo a Dakar. Pernottamento a Dakar.

GIORNO 2: Dakar → Mbour

Costa Atlantica – Petite Côte (circa 90 km)

Si parte da **Dakar** all'alba, quando la città non ha ancora trovato il suo ritmo frenetico. Si percorre la **Route de la Corniche** verso sud, con l'Atlantico che accompagna sulla destra, poi si attraversa la penisola di **Cap-Vert** scendendo verso **Rufisque**. La strada costiera verso **Mbour** regala scorci continui sull'oceano, villaggi di pescatori con le piroghe colorate tirate in secco sulla spiaggia e mercati del pesce tra i più animati del paese.

Mbour è la capitale della **Petite Côte**: una città portuale vivace, autentica, lontana dai circuiti del turismo balneare di massa. Imperdibile è il porto del pesce al tramonto, con le piroghe che rientrano cariche e i venditori che contrattano sulla riva, è uno degli spettacoli più intensi del Senegal costiero.

Pernottamento a **Mbour**.

GIORNO 3: Mbour → Fatick

Petite Côte – Sine-Saloum (circa 100 km)

Si lascia la costa per addentrarsi nell'entroterra verso il **delta del Sine-Saloum**, uno dei patrimoni naturali più straordinari dell'Africa occidentale. La strada attraversa villaggi serer, l'etnia che abita queste terre da millenni, con le loro case in banco e i loro recinti di miglio. Il paesaggio cambia progressivamente: si fa più piatto, più verde nella stagione delle piogge, più ocra e dorato in quella secca, con i baobab che punteggiano la savana come sculture naturali.

Fatick è il capoluogo della regione omonima, una città tranquilla e a misura d'uomo affacciata sul braccio di mare del Sine. È la porta d'ingresso al delta: un labirinto di isole, bolongs, i canali delle mangrovie, e banchi di sabbia bianca frequentati da pellicani, aironi e fenicotteri. Opzionale se avremo tempo un giro in piroga

Pernottamento a **Fatick**.

GIORNO 4: Fatick → Kaolack

Delta del Sine-Saloum – Kaolack (circa 70 km)

Tappa breve che lascia ampio tempo per esplorare i dintorni di **Fatick** prima di partire. La mattina è ideale per una escursione in piroga nel delta, tra le mangrovie e i tumuli preistorici delle isole, i tumulus coquilliers, ammassi di conchiglie accumulati da popolazioni preistoriche per millenni, dichiarati Patrimonio UNESCO nel 2011.

Kaolack è una delle città più importanti del Senegal: grande polo commerciale sul **fiume Saloum**, sede di uno dei mercati più grandi dell'Africa occidentale e centro storico della comunità tijane, una delle confraternite sufi più diffuse del paese. Il suo mercato coperto, la Grande Marché, è un'esperienza sensoriale totale tra spezie, stoffe, oggetti di artigianato e il rumore continuo della contrattazione.

Pernottamento a **Kaolack**.

GIORNO 5: Kaolack → Touba

Bacino Arachidiero – Cuore Sufi (circa 100 km)

La tappa più spiritualmente intensa del tour. Si attraversa il cuore del bacino arachidiero, distese infinite di campi di arachidi (immaginatevi tutti come SuperPippo) che hanno segnato l'economia e la storia del Senegal coloniale e post-coloniale, per raggiungere **Touba**, la città santa della confraternita Mouride, fondata dal veneratissimo Sheikh Amadou Bamba alla fine dell'Ottocento.

Touba è la seconda città del Senegal per popolazione e la prima per importanza religiosa. La sua Grande Moschea, con i minareti che si vedono da chilometri nella pianura piatta, è uno dei luoghi di culto islamici più grandi dell'Africa. La città è interamente gestita dalla confraternita, ha proprie regole, alcol e tabacco sono vietati, e un'atmosfera di raccoglimento e devozione che colpisce il visitatore indipendentemente dalla propria fede.

Pernottamento a **Touba**.

GIORNO 6: Touba → Thiès

Entroterra – Thiès (circa 100 km)

Si torna verso ovest attraversando il **Baol**, regione agricola e storica del Senegal centrale. La strada scorre tra villaggi, baobab e mercati settimanali, i louma, dove contadini e commercianti si incontrano con un ritmo che non è cambiato da generazioni. La luce del mattino sull'entroterra tra Senegal e Gambia è una delle più belle del continente.

Thiès è la terza città del Senegal, spesso trascurata dai circuiti turistici eppure ricca di interesse. È la capitale dell'artigianato tessile senegalese: qui ha sede la Manufacture Nationale de Tapisseries, fondata nel 1966, dove artigiani altamente specializzati realizzano arazzi monumentali ispirati alle opere dei maggiori artisti africani. Il mercato artigianale è tra i più autentici del paese.

Pernottamento a **Thiès**.

GIORNO 7: Thiès → Lac Rose (Retba)

Entroterra – Lago Rosa (circa 80 km)

Si scende verso la costa nord di **Dakar** per raggiungere uno dei luoghi più iconici del Senegal: il **Lac Retba**, conosciuto come Lago Rosa per il colore straordinario delle sue acque, causato

da un'alga microorganismo che produce un pigmento rosso-violaceo in risposta all'elevata salinità.

Il lago è celebre anche per essere il punto di arrivo storico della Parigi-Dakar, la leggendaria competizione di rally raid che ha percorso queste piste per decenni.

I raccoglitori di sale lavorano il lago a mani nude, protette solo da burro di karité, estraendo il sale dal fondale con tecniche tradizionali immutate. Una visita ai margini del lago, tra le piramidi di sale bianco e rosa e le piroghe colorate, è una delle esperienze visivamente più forti dell'intero viaggio.

Pernottamento al **Lac Rose**.

GIORNO 8: Lac Rose → Dakar

Penisola di Cap-Vert – Ritorno (circa 35 km)

L'ultima mattina è volutamente corta nei chilometri e lunga nel tempo. Si rientra a **Dakar** percorrendo la costa nord della **penisola di Cap-Vert**, con l'oceano sulla sinistra e la skyline della capitale che cresce lentamente all'orizzonte. Prima del rientro definitivo, una sosta all'**isola di Gorée**, raggiungibile in traghetto dal porto di Dakar in venti minuti, chiude il viaggio con una riflessione necessaria: questa piccola isola fu il principale porto di smistamento degli schiavi verso le Americhe tra il XVII e il XIX secolo.

La Maison des Esclaves, con la sua Porta del Non Ritorno affacciata sull'Atlantico, è uno dei luoghi più carichi di storia e di dolore dell'intero continente africano.

Rientro a **Dakar** nel pomeriggio. Restituzione dei motorini. Fine del tour.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione Pilota, con motorino a noleggio: **€ 2.490,00**
- Iscrizione passeggero motorino: **€ 1.990,00**
- Passeggero su veicolo assistenza: **€ 2.490,00**
- Supplemento camera singola: **€ 630,00**

LA QUOTA COMPRENDE

- Tutte le notti in hotel in camera doppia in condivisione con trattamento in mezza pensione (colazione e cena), tranne il primo giorno a Dakar dove forniremo solo la colazione;
- Assistenza all'arrivo e alla partenza in aeroporto
- Trasferimento di arrivo/partenza dall'aeroporto per ritiro motorini
- Motorino;
- Casco
- I pezzi di ricambio di base (tubi pneumatici, fili frizione e acceleratore, olio motore, serratura a catena, ecc.);

- Veicolo di supporto per trasportare bagagli e tutto il necessario;
- Meccanico;
- Biglietto d'ingresso ai luoghi di visita previsti nel programma;
- Tutti i permessi obbligatori;
- Tutte le tasse applicabili;
- Assicurazione base - medico bagaglio Europ Assistance (o similare).

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 partecipanti in moto iscritti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Patente Internazionale di guida obbligatoria
- Voli aerei internazionali da quotare al momento della prenotazione;
- Danni per negligenza al motorino;
- Deposito cauzionale (Euro 200) per danni derivanti da uso improprio del motorino noleggiato;
- Equipaggiamento personale moto (caschi, abbigliamento, ecc.);
- Carburante;
- Cena e pernottamento per eventuale ultima sera a Dakar - da saldare in loco;
- Eventuali escursioni segnate come facoltative nel programma;
- Pranzi e bevande;
- Mance e spese personali;
- Altre spese di natura personale e qualsiasi voce non specificata nella quota comprende.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com