



## LIBIA 4X4

# WAW EL NAMOUS E MURZUK

Questo viaggio in 4x4 è una vera spedizione nel cuore più remoto del Sahara libico, un itinerario off-road con lunghi tratti completamente fuori traccia, sotto l'attenta regia e organizzazione di un tour operator che ha fatto la storia dei viaggi nei deserti, con un attrezzato Unimog 4x4 come assistenza e garanzia di recupero veicoli malauguratamente in panne.

Una volta arrivati nel cuore del Fezzan attraverseremo le dune del **Murzuk**, uno dei mari di sabbia più spettacolari del Sahara.

Proseguendo verso sud, il paesaggio si farà sempre più isolato e primordiale, fino a raggiungere la destinazione finale della spedizione: il **vulcano di Waw el Namous**, uno dei luoghi più sorprendenti e misteriosi dell'intero Sahara. Questo antico vulcano isolato emerge improvvisamente dalla vastità del deserto libico come un'isola nera in un oceano di sabbia, offrendo uno scenario di rara potenza visiva.

Il complesso vulcanico è dominato da un grande cratere circolare, al cui interno si trovano **laghetti di origine vulcanica** dalle acque scure, circondati da cenere e sabbie nere. Il contrasto cromatico tra il nero intenso delle rocce basaltiche, il giallo chiaro delle dune circostanti e il cielo del Sahara crea un paesaggio quasi irreale, spesso descritto come "lunare".

L'area è completamente isolata e priva di insediamenti umani, e il silenzio assoluto amplifica la sensazione di trovarsi in un luogo fuori dal tempo. Camminare lungo il bordo del cratere o all'interno della caldera significa immergersi in un ambiente primordiale, modellato dalle forze della Terra e rimasto immutato per millenni.

Il Waw el Namous rappresenta il culmine ideale di una spedizione sahariana: una meta remota, difficile da raggiungere, che ripaga lo sforzo con uno degli scenari più affascinanti e meno conosciuti del Nord Africa.

Le notti saranno trascorse in **campi mobili nel deserto**, sotto cieli stellati di rara intensità, attorno al fuoco e immersi in un'atmosfera di vera esplorazione.

Un programma pensato come una spedizione, dove ogni giornata è un'avventura e ogni chilometro percorso racconta la potenza e la bellezza estrema del Sahara libico.

Sarà possibile seguirci come sempre con il proprio mezzo 4x4 o semplicemente come passeggeri dei veicoli organizzazione, muniti solo di zaino e sacco a pelo.

# SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
  - **DURATA:** 19 GIORNI – 18 NOTTI
  - **DIFFICOLTA':** MEDIA

## PROGRAMMA\*

### **GIORNO 1: Imbarco e navigazione**

Ritrovo di tutti i partecipanti presso il Porto di partenza (Genova o Palermo a scelta) dove il nostro personale fornirà l'assistenza necessaria per effettuare il Check-in, il controllo documenti e l'imbarco.

Sistemazione nelle cabine riservate. Cena e pernottamento a bordo.

### **GIORNO 2: Navigazione e arrivo in Tunisia**

Durante la navigazione si terrà il briefing ufficiale del viaggio, durante il quale verranno fornite tutte le informazioni utili per affrontare le tappe successive nel Sahara.

All'arrivo al Porto di Tunisi, dopo i controlli doganali svolti con il supporto del nostro staff, inizierà il primo trasferimento in autostrada in direzione Gabes.

Cena libera lungo il percorso.

Pernottamento in hotel.

### **GIORNO 3: Frontiera libica e Darj**

Partenza di prima mattina per la frontiera di Dehiba, incontro con la guida e disbrigo delle formalità di ingresso, con consegna targhe.

Trasferimento fino a Darj con pernottamento a bivacco.

### **GIORNO 4: Verso Brak e Awbari**

Trasferimento su asfalto in direzione Brak attraversando territori sempre più remoti.

Bivacco nell'Awbari.

### **GIORNO 5: Murzuk e Idehan Murzuk**

Attraversamento di Sebha e arrivo nel pomeriggio a Murzuk, ultimo centro abitato prima dell'ingresso nel deserto profondo.

Rifornimento di carburante e scorte alimentari per i giorni successivi.

Ingresso nell'Idehan Murzuk, dove inizierà la vera esperienza sahariana tra le dune.

Bivacco nel deserto.

### **DAL GIORNO 6 AL GIORNO 13: Cuore della spedizione**

Cuore della nostra spedizione, e arriveremo al Vulcano anche attraverso il Murzuk. Bivacchi.

### **GIORNO 14: Rientro a Brak**

Inizieremo la risalita, ripasseremo da Sebha e arriveremo a Brak. Bivacco.

### **GIORNO 15: Darj**

Riprendiamo la strada verso nord, direzione Darj, dove arriveremo nel tardo pomeriggio/sera. Bivacco.

### **GIORNO 16: Rientro in Tunisia**

Partiamo al mattino e ci dirigiamo verso il confine con la Tunisia. Pratiche doganali e pernottamento a bivacco (opzione hotel in autonomia).

### **GIORNO 17: Hammamet**

Risalita verso Hammamet. Cena e pernottamento in hotel

### **GIORNO 18: Imbarco per Italia**

Trasferimento al porto di **Tunisi** dove arriveremo nel pomeriggio per l'imbarco per l'Italia.

### **GIORNO 19: Arrivo in Italia**

Arrivo al **porto di Genova**.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revocche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

## **PREZZI\***

- Conducente + auto propria **€ 1.980,00**
- Iscrizione passeggero adulto **€ 1.400,00**
- Iscrizione passeggero minorenne **€ 800,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 1.980,00 (salvo disponibilità di posti)**
- Supplemento singola - tranne traghetto **€ 140,00**

## **TRAGHETTO DA GENOVA\***

- Autovettura fino a 4,99 m di lunghezza e 1,89 m di altezza: **€ 497,00**
- Supplemento veicolo con altezza superiore a 1,90 m fino a 2,79 m: **€ 77,00**

- Supplemento veicolo con lunghezza superiore a 5,00 m fino a 6,99 m: **€ 224,00**
- Passeggero in cabina doppia interna: **€ 410,00**
- Passeggero in cabina singola interna: **€ 590,00**

## LA QUOTA COMPRENDE

- Tutti i pernottamenti in campeggi e in hotel previsti nel programma;
- Pratiche per rilascio Visto Turistico libico;
- Pasti caldi serali e colazione. La cucina Desartica fornirà: COLAZIONE con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele; CENA un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta) e qualche verdura... e il dolce! Pertanto, gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno;
- Accompagnatore italiano al seguito;
- Guida Libica;
- Poliziotti turistici necessari;
- Utilizzo completamente gratuito del telefono satellitare in caso di emergenza;
- Assicurazione medico bagaglio, idonea per rilascio visti Libia;
- Assistenza frontiera;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;

**Nota:** i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

## INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

## LA QUOTA NON COMPRENDE

**Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:**

- Diritti consolari per il Visto Turistico;
- Tutti i tipi di bevande;
- Traghetto, quotato a parte;
- Pasti e bevande a bordo del traghetto;
- Carburante mezzo proprio e pedaggi autostradali;
- Assicurazione veicoli in Libia ed emissione targhe (da stipulare in frontiera);
- I pranzi;

- Manutenzione ordinaria e ricambi dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per i veicoli 4x4 NON saranno forniti;
- Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali;
- Eventuale polizza annullamento viaggio o polizze sanitarie supplementari (chiedere quotazione);

*\* Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

**ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.**

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701

e-mail: [info@desartica.com](mailto:info@desartica.com)