



MADAGASCAR FLY&DRIVE 4X4

IL MADAGASCAR NON LO OSSERVEREMO SOLTANTO: LO ATTRAVERSEREMO.

Una spedizione, non un semplice tour

Entreremo davvero nel paesaggio, seguendo le piste del Grande Sud malgascio.

Ci sono destinazioni che si visitano e destinazioni che chiedono di essere attraversate. Il Madagascar appartiene alla seconda categoria: un'isola-continente fatta di altopiani, foreste secche, guglie di calcare, villaggi affacciati sul Canale del Mozambico, piste rosse e foreste pluviali, dove ogni curva cambierà completamente il paesaggio davanti ai nostri occhi.

Vivremo il Sud del Madagascar in modo attivo e coinvolgente. Ogni coppia, famiglia o gruppo di amici disporrà del proprio 4x4 e guiderà all'interno di un convoglio organizzato, accompagnato da uno staff locale esperto e da coordinatori italiani. Non viaggeremo come semplici passeggeri: parteciperemo al viaggio, affronteremo le piste, divideremo le soste, osserveremo i cambiamenti del terreno e raggiungeremo luoghi che un itinerario tradizionale difficilmente potrebbe unire in un'unica esperienza.

Il cuore del progetto

Un itinerario di 18 giorni in cui uniremo la libertà del self-drive alla sicurezza operativa di una spedizione guidata: veicoli privati per gli equipaggi, convoglio, comunicazioni radio, guida locale, meccanico, supporto logistico e accompagnatori italiani.

PERCHÈ QUESTO VIAGGIO È DIVERSO

- **Un 4x4 per il nostro equipaggio:** Condivideremo il nostro veicolo in coppia, in famiglia o con un gruppo di amici, e vivremo ogni tappa con autonomia, mantenendo il ritmo e la sicurezza del convoglio.
- **Una rotta fuori dai circuiti ordinari:** Dalle piste del Menabe alla costa dei villaggi Vezo, fino alle aree aride del Grande Sud: raggiungeremo regioni remote e profondamente diverse tra loro.
- **Un supporto reale sul campo:** Una guida esperta, un meccanico con attrezzatura e ricambi, un responsabile logistico e i coordinatori italiani ci accompagneranno lungo l'intera spedizione.

- **Natura in continua trasformazione:** Incontreremo baobab, foreste di pietra, savane secche, laghi salati, canyon, piscine naturali e foreste pluviali, tutti nello stesso viaggio.
- **Incontri e territori vissuti:** Incontreremo artigiani degli altopiani, comunità Vezo, villaggi rurali e progetti di conservazione locale, per conoscere il Madagascar oltre i suoi paesaggi iconici.
- **Avventura con organizzazione:** Il percorso conserverà la sua autenticità e la sua imprevedibilità, ma sarà supportato da briefing, procedure di convoglio, comunicazioni radio e assistenza tecnica.

La vera unicità non starà soltanto nelle singole tappe, ma nel modo in cui le collegheremo. Nel giro di pochi giorni passeremo dalla **foresta secca di Kirindy** alle formazioni degli **Tsingy**, dalle **piste costiere** alle **acque turchesi di Mangily**, dagli ambienti sub-aridi di **Tsimanampetsotsa** ai **canyon dell'Isalo**, fino alla **foresta umida di Ranomafana**. Sarà un viaggio di contrasti, pensato per mostrarci quanto il **Madagascar** possa cambiare volto davanti ai nostri occhi.

GUIDARE IN MADAGASCAR

Il self-drive sarà il cuore dell'esperienza: ogni equipaggio guiderà il proprio veicolo e parteciperà attivamente alla progressione del convoglio. Prima della partenza, seguiremo un briefing dedicato ai mezzi, alle comunicazioni radio, alle distanze di sicurezza, alla gestione dei tratti sterrati e alle procedure da seguire in caso di difficoltà.

Non affronteremo le piste in autonomia isolata. Due veicoli di supporto accompagneranno la spedizione e lo staff comprenderà figure con competenze complementari: guida locale, meccanico con attrezzatura e ricambi, responsabile logistico e accompagnatori italiani di Desartica, che coordineranno il gruppo e faciliteranno la comunicazione con il team malgascio.

UN VIAGGIO INTENSO

Affronteremo giornate di guida lunghe, partenze al mattino presto e trasferimenti che potranno raggiungere circa dieci ore quando attraverseremo le regioni più remote. Faremo escursioni a piedi nei parchi, affronteremo giornate su terreni sconnessi e, in alcuni momenti, dovremo aspettare un traghetto o adattare il programma alle condizioni della pista.

Proprio questa intensità ci permetterà di collegare luoghi molto distanti e diversi in un'unica spedizione. Il viaggio ci richiederà flessibilità, puntualità, collaborazione con il gruppo e disponibilità a vivere il Madagascar per ciò che è: meraviglioso, complesso, imprevedibile e autentico.

Non sarà una gara né una prova estrema. Sarà un viaggio che ci richiederà partecipazione, curiosità, capacità di stare nel gruppo e disponibilità ad adattarci. Torneremo con la sensazione di avere vissuto la destinazione, non semplicemente di averla visitata.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** MIN 10
 - **DURATA:** 18 GIORNI – 17 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** FACILE
- **PERNOTTAMENTI:** Hotel di categoria turistica nelle città e lodge o bungalow nelle aree più remote; prima colazione inclusa.
 - **KM TOTALI:** ca 3.300 km in Madagascar
- **ESPERIENZE:** Affronteremo piste sterrate, tratti sabbiosi, strade dissestate e lunghi trasferimenti; faremo trekking nei parchi e attraverseremo i fiumi su traghetti locali.
 - **VEICOLI:** Fino a 6 veicoli destinati ai clienti, con un massimo di 4 persone per mezzo, oltre a 2 veicoli di supporto.

I PUNTI SALIENTI DEL VIAGGIO

- **Menabe e baobab:** Attraverseremo la foresta secca, le piste color ocra e gli alberi monumentali che diventeranno sagome al tramonto.
- **Tsingy de Bemaraha:** Esploreremo una foresta di pietra scavata dall'erosione, tra pinnacoli, canyon, ponti e sentieri sospesi.
- **Costa Vezo:** Scopriremo piroghe, villaggi di pescatori, saline e un rapporto quotidiano con il mare.
- **Grande Sud arido:** Attraverseremo foreste spinose, baobab del sud, laghi salati e specie adattate a condizioni estreme.
- **Isalo:** Cammineremo tra canyon d'arenaria, piscine naturali e tramonti incorniciati dalla roccia.
- **Ranomafana:** Vivremo la foresta pluviale, i corsi d'acqua e una sorprendente concentrazione di fauna e flora endemiche.

Il **Madagascar** possiede una biodiversità con un altissimo livello di endemismo. Gli incontri con la fauna restano sempre legati alla natura e non potranno essere garantiti, ma attraverseremo habitat privilegiati per osservare lemuri catta, sifaka, piccoli lemuri della foresta, camaleonti, uccelli endemici e tartarughe radiate. Anche la vegetazione sarà protagonista: baobab, foreste spinose, piante succulente, pachypodium e foresta tropicale ci racconteranno milioni di anni di evoluzione isolata.

Accanto alla natura, il viaggio ci offrirà un contatto continuo con la dimensione umana dell'isola: laboratori artigianali degli altopiani, comunità di pescatori, villaggi lungo le piste e iniziative di conservazione comunitaria. Non saranno semplici soste decorative, ma frammenti di un Madagascar contemporaneo, complesso e profondamente legato ai propri territori.

SISTEMAZIONI, RITMI E COMFORT

Vivremo una spedizione autentica, con strutture scelte in funzione delle tappe e del territorio.

Le nostre sistemazioni alterneranno hotel di categoria turistica nelle città principali e lodge o bungalow nelle aree più remote. Alcune tappe ci offriranno strutture curate, piscina e servizi di buon livello; altre privilegeranno la posizione, la semplicità e la possibilità di pernottare

vicino ai parchi o lungo le piste. Gli standard andranno interpretati secondo il contesto locale e potranno variare rispetto alle aspettative europee.

La prima colazione sarà inclusa nelle sistemazioni. Pranzi, cene, bevande e ogni altra spesa personale non espressamente indicata sono escluse.

PROGRAMMA*

Giorno 1: Arrivo ad Antananarivo

Pernottamento ad Antananarivo

Verremo accolti in aeroporto e trasferiti in hotel. La prima giornata sarà dedicata al briefing generale: caratteristiche del percorso, norme di sicurezza, utilizzo dei 4x4, comunicazioni radio, guida in convoglio e gestione delle piste. Sarà il momento in cui il gruppo prenderà forma e la spedizione comincerà davvero.

Giorno 2: Da Antananarivo a Miandrivazo

Circa 430 km — partenza al mattino presto

Lasciamo la capitale attraversando gli altipiani centrali, tra risaie terrazzate, colline coltivate e villaggi rurali. Le soste presso i laboratori artigianali di Ambatolampy e Antsirabe ci introdurranno alla cultura materiale malgascia, prima di scendere verso le regioni più calde dell'ovest.

Giorno 3: Verso Morondava e il Menabe

Circa 270 km — pernottamento a Morondava

Il paesaggio diventerà progressivamente più secco e aperto. Raggiungeremo Morondava, affacciata sul Canale del Mozambico e porta d'accesso alla regione del Menabe, al mondo dei grandi baobab, alla foresta di Kirindy e alle piste che conducono verso Bekopaka.

Giorno 4: Baobab, Kirindy e piste verso Bekopaka

Circa 200 km — due attraversamenti fluviali

Sarà una delle giornate più iconiche e avventurose. Vivremo l'Avenue of the Baobabs nella luce dell'alba, oppure la abbineremo alla visita della foresta secca di Kirindy. Attraverseremo i fiumi Tsiribihina e Manambolo su traghetti locali e proseguiremo su pista fino a Bekopaka, alle porte degli Tsingy de Bemaraha.

Giorno 5: Tsingy de Bemaraha: la foresta di pietra

Piroga sul Manambolo — Big e Small Tsingy

Dedicheremo un'intera giornata a uno dei paesaggi più straordinari dell'isola. Dopo l'escursione in piroga sul fiume Manambolo, entreremo nel labirinto di pinnacoli calcarei degli Tsingy. I percorsi potranno includere passaggi attrezzati, ponti sospesi, canyon e punti panoramici sospesi sopra la vegetazione.

Giorno 6: Ritorno a Morondava e tramonto tra i baobab

Circa 200 km — pernottamento a Morondava

Ripercorreremo le piste del Menabe con soste al Baobab Sacro e ai Baobab degli Innamorati. Concluderemo la giornata davanti all'Avenue of the Baobabs al tramonto, quando la luce calda trasformerà le sagome degli alberi in una delle immagini più emozionanti del viaggio.

Giorno 7: La pista costiera verso Belo sur Mer

Circa 98 km — villaggi Vezo

Cambieremo nuovamente atmosfera, seguendo una pista sterrata lungo la costa occidentale. Raggiungeremo Belo sur Mer, un villaggio di pescatori conosciuto per le saline, la costruzione di imbarcazioni in legno e la cultura Vezo, profondamente legata al mare e alla navigazione in piroga.

Giorno 8: Da Belo sur Mer a Mangily

Circa 420 km — attraversamento del fiume Bevoay

Affronteremo una lunga giornata overland, tra sabbia, piste costiere, villaggi Vezo e Masikoro, baobab e vegetazione xerofila. L'attraversamento del fiume Bevoay su traghetto locale renderà i tempi variabili, ricordandoci quanto, in questa parte del Madagascar, il viaggio sia ancora un'esperienza autenticamente esplorativa.

Giorno 9: Reniala, foresta spinosa e relax sul mare

Mangily / Ifaty — trasferimento a Toliara nel pomeriggio

Dedicheremo la mattina alla Riserva di Reniala, dove baobab, euphorbie, pachypodium e piante succulente raccontano la straordinaria capacità della flora malgascia di adattarsi alla siccità. Dopo un momento di relax sulla spiaggia, raggiungeremo Toliara per i rifornimenti e la preparazione della parte più remota della spedizione.

Giorno 10: Nel Grande Sud verso Tsimanampetsotsa

Circa 340–360 km — giornata di guida impegnativa

Entreremo nel Madagascar più arido e isolato, attraversando villaggi Mahafaly, foreste spinose e paesaggi semi-desertici. La strada lascerà spazio a tratti più lenti e impegnativi, fino a raggiungere l'area del Parco Nazionale di Tsimanampetsotsa, affacciata su un vasto lago salato.

Giorno 11: Tsimanampetsotsa: vita ai confini del deserto

Lago salato, grotte e foresta spinosa

Il parco protegge uno degli ecosistemi più particolari del Madagascar. Visiteremo il lago dalle acque alcaline, la foresta spinosa, le formazioni calcaree e la grotta di Mitoho, dove vivono pesci ciechi adattati alle acque sotterranee. Tra gli avvistamenti possibili: tartarughe radiate, uccelli endemici e sifaka di Verreaux.

Giorno 12: Dalle terre aride a Sakaraha

Circa 300–340 km — trasferimento di circa 10 ore

Affronteremo una tappa lunga attraverso territori remoti, villaggi rurali e paesaggi semi-desertici. Sarà una giornata che richiederà pazienza e spirito di adattamento, ma ci offrirà la sensazione rara di attraversare spazi poco frequentati, lontani dalle rotte più conosciute.

Giorno 13: Verso l'Isalo e il tramonto nella roccia

Circa 274 km — pernottamento a Ranohira

Raggiungeremo Ranohira, porta d'ingresso al Parco Nazionale dell'Isalo. Nel tardo pomeriggio visiteremo la celebre Finestra dell'Isalo, una formazione naturale che incornicia il sole e regala uno dei tramonti più scenografici dell'intero itinerario.

Giorno 14: Trekking nel Parco Nazionale dell'Isalo

Canyon, piscine naturali e paesaggi d'arenaria

Trascorreremo un'intera giornata a piedi tra massicci rocciosi, gole, altopiani e oasi d'acqua. Il trekking ci condurrà alle piscine naturali e al Canyon dei Makis, alternando tratti aperti, zone ombreggiate e punti panoramici. Con un po' di fortuna potremo osservare lemuri e altre specie locali.

Giorno 15: Anja e il ritorno verso gli altopiani

Circa 294 km — arrivo a Fianarantsoa

Lasciamo l'Isalo e il paesaggio tornerà gradualmente più verde. Alla Riserva Comunitaria di Anja potremo osservare i lemuri catta in un progetto di conservazione gestito localmente, tra pareti granitiche e villaggi. Proseguiremo attraverso Ambalavao fino alla città di Fianarantsoa.

Giorno 16: La foresta pluviale di Ranomafana

Circa 63 km — escursione guidata nella foresta

Dopo giorni di ambienti aridi, Ranomafana ci apparirà come un mondo completamente diverso: vegetazione fitta, fiumi, cascate, umidità e una biodiversità straordinaria. Le guide locali ci accompagneranno alla ricerca di lemuri, uccelli, anfibi, rettili e piante tropicali. Potremo aggiungere una passeggiata notturna opzionale.

Giorno 17: Ranomafana, Ambositra e Antsirabe

Circa 229 km — rientro negli altopiani

Attraverseremo colline coltivate, risaie terrazzate e villaggi Betsileo. Ad Ambositra, conosciuta per la lavorazione del legno, faremo delle soste dedicate all'artigianato locale. Con l'arrivo ad Antsirabe chiuderemo idealmente il grande anello attraverso il sud e l'ovest dell'isola.

Giorno 18: Ritorno ad Antananarivo

Circa 170 km — termine dei servizi nel primo pomeriggio

Nell'ultima tappa attraverseremo ancora una volta i paesaggi degli altopiani, tra mercati, villaggi, risaie e scene di vita quotidiana. Dopo le ultime visite artigianali e il pranzo lungo il percorso, raggiungeremo Antananarivo: diciotto giorni dopo la partenza, il Madagascar non sarà più soltanto una destinazione vista, ma un territorio vissuto.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- 1 partecipante per veicolo (camera singola): **€ 8.290,00 a persona**
- 2 partecipanti per veicolo (camera doppia/matrimoniale): **€ 5.390,00 a persona**
- 3 partecipanti per veicolo (camera tripla): **€ 4.490,00 a persona**
- 4 partecipanti per veicolo (2 camere doppie/matrimoniali): **€ 4.600,00 a persona**

LA QUOTA COMPRENDE

- Accompagnatori parlante italiano;
- 2 veicoli di supporto;
- Tutti i pernottamenti previsti nel programma in camera singola/doppia o matrimoniale – colazione inclusa;
- Biglietti dei parchi nazionali e del Lago Tritriva, tasse, guide locali e facchini dell'Isalo;
- 4X4 a noleggio per tutto il viaggio con assicurazione per guida in fuoristrada – vedi sezione dettaglio noleggio*;
- I traghetti menzionati nel programma;
- Assicurazione medico bagaglio EuropAssistance (o similare).

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Voli aerei;
- Visto;
- Deposito di € 500,00 per il veicolo a noleggio;
- Pranzi e cene;
- Spese personali;
- Carburante veicolo a noleggio.

* NOLEGGIO AUTO

Incluso 4x4 a noleggio per tutto il viaggio, con assicurazione per guida in fuoristrada.

Copertura assicurativa:

- Franchigia assicurativa ridotta a €250 per veicolo, in caso di sinistro coperto;
- Copertura per danni derivanti da collisioni o urti accidentali;
- Copertura per danni subiti su piste fuoristrada autorizzate e strade sterrate;
- Protezione del sottoscocca;
- Assistenza stradale e recupero del veicolo sui percorsi autorizzati della spedizione;
- Gestione dei sinistri e supporto amministrativo.

Esclusioni:

- Guida spericolata o sotto l'effetto di alcol o droghe;
- Utilizzo del veicolo al di fuori dei percorsi autorizzati;
- Danno intenzionale;

- Chiavi perse o danneggiate;
- Multe e sanzioni stradali;
- Danni causati da immersione in acqua o uso improprio del veicolo;
- Effetti personali degli occupanti.

Deposito cauzionale:

- Importo: €500 per veicolo, richiesto al momento del ritiro del veicolo;
- Pagamento: in contanti o tramite bonifico bancario, prima o al momento del ritiro;
- Rimborso: dopo la restituzione e l'ispezione del veicolo, in assenza di danni aggiuntivi, addebiti o importi in sospeso;
- Il deposito è una garanzia temporanea, separata dalla franchigia assicurativa di €250.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com