



TUNISIA MOTO FLY&RIDE HIMALAYAN EXPERIENCE

Benvenuti in un'avventura senza pari.

Immaginate di mescolarvi al silenzio del deserto, la luce dorata del tramonto sulle dune, il profumo del tè alla menta condiviso con chi vi accoglie come un ospite d'onore. Questo è il nostro tour in Tunisia in sella alle Royal Enfield Himalayan 450: un viaggio che si vive con tutti i sensi.

Un paese fatto per la moto

Siete pronti a scoprire le meraviglie della Tunisia? Questo affascinante angolo di Nord Africa sembra disegnato apposta per chi viaggia su due ruote: strade tortuose che si aprono su panorami infiniti, altipiani dorati, montagne color ocra, distese di sale che brillano fino all'orizzonte e un deserto ondulato che invita a lasciarsi andare.

Vi condurremo attraverso scenari mozzafiato, città storiche dal fascino senza tempo, antichi villaggi berberi aggrappati alle rocce e autentiche oasi, dove palme e sorgenti d'acqua regalano un incanto quasi irreale dopo chilometri di sabbia e pietra. Ogni giornata porterà con sé un paesaggio nuovo, un incontro inatteso, un'immagine che resterà con voi ben oltre il viaggio.

Avventura, ma con tutti i comfort

Le piste più belle della Tunisia non sono solo per esperti. Il nostro tour unisce il gusto dell'avventura a un'organizzazione curata nei dettagli: itinerari studiati per farvi vivere l'emozione del fuoristrada in sicurezza, ritmi rilassati, soste nei luoghi più suggestivi e sistemazioni confortevoli dove ritempersi a fine giornata. È un viaggio pensato anche per chi è alle prime armi, perché l'entusiasmo conta più dell'esperienza.

Lungo il percorso vi immergerete nella cultura e nell'ospitalità tunisina: i sapori intensi della cucina locale, i mercati colorati, le tradizioni che si tramandano da secoli e un sorriso che vi accompagnerà a ogni tappa.

Una leggenda a due ruote

A portarvi sarà la nuova **Royal Enfield Himalayan 450**, erede di un marchio leggendario e nata per l'avventura: robusta, agile e facile da guidare, è la compagna ideale sia sull'asfalto sia sulle piste sterrate. Con lei ogni curva diventa un piacere e ogni tratto sconnesso una sfida alla portata di tutti.

In gruppo, con chi conosce ogni sentiero

Viaggerete insieme ad altri appassionati, accompagnati dalle nostre guide esperte, che conoscono il percorso come le proprie tasche. Sapranno indicarvi la traccia migliore, consigliarvi, incoraggiarvi e portarvi anche nei luoghi che le mappe non raccontano, garantendovi un'esperienza autentica e

sicura. Il resto lo fa il gruppo: chilometri condivisi, risate a fine tappa e la complicità che nasce solo viaggiando insieme.

Siete pronti a partire?

Il cuore della Tunisia vi aspetta, e c'è un solo modo per scoprirlo davvero: in sella a una delle moto più iconiche al mondo.

Preparatevi a fare il pieno di ricordi e ad immergervi nell'avventura!

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI: 8**
 - **DURATA:** 7 GIORNI – 6 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** FACILE
 - **KM TOTALI:** ca 1.800 km
- **TIPOLOGIA TERRENO:** ASFALTO E PISTE STERRATE
- **POSSIBILITA' DI PARTECIPARE CON PASSEGGERO MOTO**
 - **NOLEGGIO MOTO INCLUSO**

PROGRAMMA*

1° giorno | domenica: Si parte! Italia, Tunisi, Douz

Il viaggio comincia in volo verso Tunisi. Dopo le formalità doganali ci aspetta il trasferimento privato fino a **Douz**, dove ci sistemeremo in hotel per la prima notte. Arriveremo probabilmente nel pomeriggio inoltrati/sera, ma saremo pronti per l'indomani a salire in sella.

2° giorno | lunedì: Le moto, finalmente. Da Douz a Matmata

Dopo colazione, ritireremo le nostre **Royal Enfield Himalayan 450**. Poi si parte, su una pista scorrevole che porta a **Bir Soltane**, dove ci fermeremo per il pranzo. Nel pomeriggio arriveremo a **Matmata** e visiteremo le celebri case troglodite, scavate sottoterra. Cena e pernottamento in hotel.

Highlights: la pista scorrevole è perfetta per prendere confidenza con la moto. Le case troglodite, spesso scelte come set cinematografico, sono una tappa imperdibile. Il briefing serale è il momento in cui si prepara la logistica dei giorni successivi.

3° giorno | martedì: Ksour e villaggi berberi, da Matmata a Tataouine

Dopo colazione ci dirigeremo verso i ksar con un trasferimento misto da **Matmata**. Visiteremo **Ksar Haddada** e **Chenini**, pranzeremo e arriveremo a **Tataouine**, dove ci aspetteremo cena e pernottamento in hotel.

Highlights: una giornata dedicata alla cultura e alla storia. **Ksar Haddada** affascina per la sua architettura, mentre Chenini regala panorami indimenticabili e un incontro autentico con il mondo berbero.

4° giorno | mercoledì: Il Sahara chiama. Verso Ksar Ghilane

Dopo la colazione si riparte in sella, direzione **Ksar Ghilane**, con sosta pranzo a **Smila**. La pista si apre nel paesaggio e ci accompagna fino all'oasi, dove ci fermiamo per la notte in campo tendato attrezzato.

Highlights: il percorso su pista fino a **Zmela** e all'**oasi di Ksar Ghilane** è un vero trionfo dei sensi. L'arrivo tra le palme, dopo chilometri di sabbia e pietra, è la giusta ricompensa.

5° giorno | giovedì: Dune, porte di roccia e piazze leggendarie. Da Ksar Ghilane a Douz

Colazione e ripartenza verso **Douz**. Ritroveremo piste scorrevoli, tratti sabbiosi e passaggi di dune, e attraverseremo le porte di **El Biben**, un breve passaggio di dune che ci metterà alla prova. Ci fermeremo al fortino romano e poi pranziamo in uno dei barettini lungo il percorso. Arriveremo a **Douz** nel tardo pomeriggio, dove riconsegneremo le moto. Rientrati in hotel, prima di cena faremo tappa nella mitica piazza di **Douz**, punto di partenza di innumerevoli spedizioni nel deserto. Cena e pernottamento in hotel.

Highlights: questa è la tappa clou dell'avventura. Le dune fino al “fortino” e il passaggio di **El Biben** richiedono concentrazione e tecnica, ma regalano emozioni indescrivibili, con le nostre guide al fianco a ogni passo.

6° giorno | venerdì: Verso Nord, di nuovo sul mare

Partiremo di buon mattino per il trasferimento privato verso Nord. Arriveremo ad **Hammamet** nel pomeriggio, dove ci aspettano sistemazione in hotel, cena e pernottamento. Sarà una serata per festeggiare i chilometri percorsi e raccontarsi le emozioni del viaggio.

7° giorno | sabato: Arrivederci, Tunisia

Dopo colazione, se l'orario del volo lo permette, potremo fare una breve visita alla **Medina di Hammamet**. Poi partenza per l'aeroporto, formalità doganali e rientro in Italia, con la sabbia ancora nelle tasche e la voglia di ripartire.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Pilota con utilizzo Royal Enfield Himalayan dell'Organizzazione: **€ 1.990,00**
- Iscrizione passeggero moto **€ 990,00**
- Passeggero su veicolo assistenza: **€ 1.590,00**
- Supplemento camera singola: **€ 390,00**
- **VOLO AEREO:** su richiesta, da quotare al momento della prenotazione;

LA QUOTA COMPRENDE

- Noleggio Moto Royal Enfield Himalayan 450;
- I pezzi di ricambio di base;
- Tutti i pernottamenti in Hotel e campi tendati previsti nel programma in camera/tenda doppia con trattamento in ½ pensione (colazione + cena) – bevande escluse;
- Transfer da e per Douz;
- Accompagnatore in moto;
- Guide locali;
- Permessi per il deserto;
- Assicurazione medico bagaglio Europ Assistance (o similare);
- Veicolo di supporto assistenza per il trasporto di bagagli, trasporto carburante ed eventuali ricambi da concordare;

- Trasporto bagagli motociclisti: l'organizzazione provvederà al trasporto dei vostri bagagli sui nostri mezzi (obbligatorie delle valigie morbide...dimensioni e lista bagagli da concordare). L'impostazione è quella del viaggio avventura, il veicolo di assistenza vi permetterà di viaggiare scarichi e leggeri e godere del piacere di guida in questi posti magici;
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;
- Road book completo del percorso.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 8 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Volo aereo – da quotare al momento della prenotazione;
- Deposito cauzionale di € 400,00 per danni derivanti da uso improprio della moto noleggiata, qualora non venisse stipulata la polizza extra Assicurazione danni moto;
- Pranzi e bevande;
- Carburante e pedaggi autostradali;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare;
- Equipaggiamento personale moto (caschi, abbigliamento, ecc.), quotato a parte se richiesto;

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com