



ISLANDA IN 4X4

L'Islanda, per Desartica, non è semplicemente una destinazione: è parte della nostra storia. Ci viaggiamo dal 1987, quando muoversi nel cuore dell'isola significava davvero esplorare territori remoti, leggere il terreno e costruire il percorso giorno dopo giorno. In quasi quarant'anni abbiamo attraversato queste piste innumerevoli volte, imparando a conoscere l'Islanda reale: quella lontana dalle rotte più battute, fatta di altopiani, deserti vulcanici, ghiacciai, guadi, piste F e grandi spazi.

Questa esperienza è uno degli elementi che rende diverso il nostro viaggio. Desartica non acquista e non utilizza tracce costruite da terzi: i percorsi che proponiamo nascono dalla nostra esperienza diretta sul territorio, dalle ricognizioni e dai viaggi effettuati negli anni. Conosciamo le alternative, sappiamo dove una pista può cambiare carattere e, soprattutto, sappiamo che in Islanda è sempre la natura a decidere. Per questo il nostro itinerario non è una semplice sequenza di luoghi da visitare, ma un vero viaggio 4x4 costruito con conoscenza del territorio e capacità di adattamento.

L'obiettivo è entrare nel cuore dell'isola, lungo rotte remote e spettacolari, alternando grandi classici a piste interne e aree dove il turismo convenzionale arriva con maggiore difficoltà. Ghiacciai, vulcani, caldere, deserti di sabbia nera, montagne di riolite, sorgenti calde, cascate e fiumi glaciali saranno il paesaggio quotidiano di un'avventura in cui la guida del fuoristrada è parte integrante dell'esperienza.

L'Islanda è una terra viva. Qui il fuoco dei vulcani incontra il ghiaccio, l'acqua disegna continuamente il territorio e il paesaggio può cambiare in poche ore. È proprio questa natura potente e imprevedibile a rendere il viaggio straordinario e a richiedere esperienza, prudenza e flessibilità.

Askja, Kverkfjöll, Vatnajökull, Landmannalaugar, la F208, Hekla, Laki, Þingvellir, Geysir, Gullfoss, Dettifoss e Mývatn sono alcuni dei grandi nomi del percorso. Ma, come spesso accade nei viaggi Desartica, saranno anche gli spazi senza nome, i campi serali e le piste percorse lontano dall'asfalto a costruire i ricordi più forti.

È un viaggio pensato per chi vuole vivere l'Islanda da protagonista e non soltanto osservarla dal finestrino. Le nostre guide affiancheranno gli equipaggi nei passaggi più tecnici e nei guadi, condividendo esperienza di guida e di navigazione e privilegiando sempre la sicurezza.

Pernottamenti in campeggio, bivacco e, quando il percorso e le condizioni lo suggeriranno, rifugi o altre sistemazioni disponibili permetteranno di mantenere quella libertà operativa

indispensabile in un itinerario di questo tipo. Il meteo e lo stato delle piste potranno imporre modifiche: non sono un limite del viaggio, ma parte della vera esperienza islandese.

Un viaggio Desartica in Islanda significa quindi seguire un percorso nato sul campo, affinato in decenni di esperienza e adattato alle condizioni reali che incontreremo. Dal 1987 continuiamo a tornare qui perché l'Islanda cambia, sorprende e continua a offrirci nuove strade da esplorare.

Per chi avesse meno tempo abbiamo poi pensato a due soluzioni “Fly&Drive”:

- **sarà infatti possibile partecipare con 4X4 A NOLEGGIO per vivere comunque l'avventura in prima persona**

oppure

- **partecipare come PASSEGGERO DEI VEICOLI DELL'ORGANIZZAZIONE.**

Entrambe le formule prevedono l'arrivo dei partecipanti in Islanda in aereo.

I **veicoli organizzazione** trasporteranno anche un **tendone uso mensa** da utilizzarsi in caso di pioggia, per dei **campi serali al coperto** e con un minimo di confort.

Il clima islandese resta uno dei protagonisti del viaggio: vento, pioggia e rapide variazioni possono accompagnarci anche in agosto. Le lunghe ore di luce ci permetteranno però di sfruttare al meglio le giornate e di gestire con maggiore elasticità tappe, soste e condizioni delle piste.

L'itinerario nasce dall'esperienza maturata da Desartica in Islanda dal 1987 ed è stato percorso e affinato nel tempo. Alcune sezioni sono impegnative e richiedono attenzione, ma il viaggio è costruito per essere affrontato con gradualità, esperienza e spirito di gruppo.

Le nostre guide aiuteranno i meno esperti a capire come e dove passare nei tratti più impervi e nei numerosi **guadi** che troveremo lungo il percorso, privilegiando sempre la sicurezza prima di tutto!

Vogliamo quindi che chi viene con noi rimanga consapevole di ciò che ha fatto, dei posti che ha visitato... dove non tutti i “turisti” sono riusciti ad andare.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** 10
 - **DURATA:** 17 GIORNI – 16 NOTTI
 - **DIFFICOLTA':** MEDIA
- **PERNOTTAMENTI:** tutti in bivacco libero o campeggio
 - **KM TOTALI:** ca 3.000 km

PROGRAMMA*

GIORNI 1/2: HIRTSHALS E NAVIGAZIONE VERSO L'ISLANDA

Appuntamento al porto di Hirtshals, in Danimarca, incontro con lo staff e operazioni di imbarco sulla Norröna di Smyril Line. La traversata segna già l'inizio dell'avventura: lasciamo il continente alle spalle e puntiamo verso il Nord Atlantico, con il tempo necessario per conoscerci, fare il briefing generale e prepararci alle prime piste islandesi.

GIORNO 3: SEYÐISFJÖRÐUR, EGILSSTAÐIR E PRIME PISTE DELL'EST

Arrivo a Seyðisfjörður nella prima mattinata. Dopo lo sbarco risaliremo verso Egilsstaðir, entrando subito nell'atmosfera dell'Islanda orientale tra vallate, torrenti e cascate. Qui incontreremo i partecipanti arrivati in aereo, con 4x4 a noleggio o come passeggeri dei veicoli dell'organizzazione. Dopo il rifornimento di viveri e carburante lasceremo progressivamente l'asfalto per avvicinarci agli altopiani e all'area del Vatnajökull. Una prima passeggiata serale ci farà prendere contatto con la dimensione glaciale del viaggio. Notte in rifugio o campeggio, secondo condizioni e disponibilità.

GIORNO 4: KVERKFJÖLL E IL GRANDE VATNAJÖKULL

La giornata ci porta nel cuore degli altopiani orientali, verso l'area di Kverkfjöll. Le piste attraversano vallate isolate, distese vulcaniche e scenari dominati dalla massa del Vatnajökull. Sarà una delle prime vere giornate di guida nell'interno islandese, dove distanze e silenzi assumono una dimensione completamente diversa. Compatibilmente con accessibilità e sicurezza, esploreremo a piedi l'area ai piedi del ghiacciaio e i fenomeni legati all'acqua di fusione. Campo serale in rifugio o campeggio.

GIORNO 5: ASKJA E LA CALDERA

Partenza di buon'ora lungo piste che alternano fondo vulcanico, tratti sabbiosi e grandi spazi desertici. La meta è Askja, uno dei luoghi simbolo dell'Islanda interna. Lasciati i mezzi, una passeggiata ci porterà nell'area della grande caldera e dei suoi laghi, in un paesaggio severo e quasi extraterrestre. Qui si percepisce con forza quanto l'isola sia geologicamente viva. Rientro ai veicoli e notte nell'area del rifugio/campeggio.

GIORNO 6: DAL DESERTO DI ASKJA AL MARGINE DEL VATNAJÖKULL

Una delle tappe più avventurose del viaggio. Costeggeremo il settore settentrionale del Vatnajökull seguendo piste remote, tra pianure di sabbia nera, corsi d'acqua, terreni vulcanici e possibili residui di neve. È un tratto che conosciamo bene e che affrontiamo solo quando le condizioni lo consentono: portate dei fiumi, neve, fondo e meteo possono rendere necessario scegliere una variante. È proprio qui che l'esperienza sul territorio e la capacità di leggere le condizioni fanno la differenza. La sicurezza viene prima dell'itinerario previsto. Campeggio o rifugio.

GIORNO 7: LANDMANNALAUGAR, COLORI E GEOTERMIA

Ci dirigiamo verso Landmannalaugar, uno dei paesaggi più riconoscibili degli altopiani islandesi. Montagne di riolite dalle tonalità sorprendenti, colate laviche, fumarole e sorgenti calde compongono uno scenario in continuo cambiamento con la luce. Avremo tempo per una passeggiata nell'area e per assaporare il contrasto tra il nero della lava, il verde dei muschi e i colori minerali delle montagne. In serata ci sistemeremo lungo il percorso della F208, in campeggio.

GIORNO 8: F208: GUADI E ALTOPIANI VERSO ÞÓRSMÖRK

La F208 è una delle grandi piste dell'interno islandese e rappresenta una giornata di guida 4x4 particolarmente intensa. Attraverseremo paesaggi vulcanici, vallate e numerosi corsi d'acqua: alcuni guadi saranno semplici, altri richiederanno valutazione, tecnica e coordinamento con le guide. Procederemo senza fretta, scegliendo sempre la linea più sicura. L'obiettivo è raggiungere l'area di Þórsmörk, compatibilmente con condizioni e tempi di percorrenza. Bivacco o campeggio.

GIORNO 9: REYKJAVÍK, UNA PAUSA NELLA CAPITALE

Dopo diversi giorni nel cuore più selvaggio dell'isola, Reykjavík rappresenta un piacevole cambio di ritmo. Avremo tempo per scoprire il centro, il porto e l'atmosfera della capitale islandese, dove la geotermia è parte della vita quotidiana. Chi lo desidera potrà concedersi una sosta in una piscina geotermale cittadina: un rito locale perfetto per recuperare energie. Pernottamento in campeggio nell'area urbana.

GIORNO 10: ÞINGVELLIR, GEYSIR E GULLFOSS: IL GOLDEN CIRCLE A MODO NOSTRO

Oggi incontreremo tre icone d'Islanda: Þingvellir, l'area geotermica di Geysir e la cascata Gullfoss. Anche in una giornata dedicata ai luoghi più conosciuti cercheremo, dove possibile, collegamenti e strade secondarie coerenti con lo spirito del viaggio. Dalla frattura tra le placche tettoniche ai getti d'acqua bollente, fino alla potenza di Gullfoss, sarà una giornata ricchissima di fenomeni naturali. In serata torneremo verso ambienti più remoti per il campo ai piedi di un ghiacciaio.

GIORNO 11: HEKLA E LE TERRE VULCANICHE DEL SUD

La giornata è dedicata all'area dell'Hekla, uno dei vulcani più celebri d'Islanda. Le condizioni e le eventuali restrizioni di accesso determineranno fin dove potremo spingerci: l'obiettivo non è forzare il percorso, ma leggere il territorio e scegliere la soluzione più interessante e sicura. Proseguiremo poi verso sud attraverso piste vulcaniche, alternando fondi neri, colate laviche e panorami aperti verso la costa. Campeggio o bivacco.

GIORNO 12: COSTA SUD, CASCATE E PISTE DEL LAKI

Un tratto della Ring Road ci permetterà di raggiungere alcune delle immagini più celebri della costa meridionale, tra cui Seljalandsfoss e Skógafoss. Poi cambieremo nuovamente dimensione puntando verso l'area del Laki: una regione modellata da una delle più impressionanti eruzioni della storia islandese. Piste selvagge, campi di lava ricoperti di muschio, guadi e grandi spazi ci riporteranno nell'Islanda che Desartica ama di più. Campeggio.

GIORNO 13: JÖKULSÁRLÓN E I GHIACCIAI DEL SUD

Rientrando sulla Ring Road raggiungeremo Jökulsárlón, la grande laguna glaciale dove gli iceberg si staccano dal ghiacciaio e galleggiano verso l'oceano. È uno dei luoghi più spettacolari dell'isola, ma dal vivo la scala del paesaggio supera qualsiasi fotografia. Dedicheremo tempo alla laguna e ai punti panoramici dell'area prima di proseguire lungo la costa, adattando la destinazione serale ai tempi di percorrenza e alle condizioni. Campeggio.

GIORNO 14: DETTIFOSS, ÁSBYRGÍ E AKUREYRI

La giornata ci porta nel Nord, verso alcuni dei luoghi più potenti e suggestivi dell'isola. Visiteremo Dettifoss, impressionante per volume e forza dell'acqua, quindi proseguiremo

verso Ásbyrgi, il grande canyon a ferro di cavallo che la tradizione lega al cavallo di Odino. Nel pomeriggio raggiungeremo Akureyri, elegante e raccolta, affacciata sul fiordo. Sistemazione in campeggio, possibilmente con piscina geotermale nelle vicinanze.

GIORNO 15: SPRENGISANDUR, LAUGAFELL E MÝVATN

Torniamo negli altopiani lungo una delle grandi direttrici interne islandesi. La regione dello Sprengisandur offre spazi immensi, pietraie, colate di lava, guadi e orizzonti dominati dai ghiacciai. Faremo sosta nell'area di Laugafell, luogo perfetto per comprendere la solitudine e la scala dell'interno islandese, quindi proseguiremo sulle piste verso la regione di Mývatn. Qui il paesaggio cambia ancora: crateri, lave, fumarole, solfatare e aree geotermiche raccontano in modo spettacolare l'origine vulcanica dell'isola. Campeggio.

GIORNO 16: MÝVATN E RIENTRO VERSO EGILSSTAÐIR

Dedicheremo la prima parte della giornata alle aree più interessanti attorno al lago Mývatn e ai fenomeni geotermici del Nord. Sarà l'ultima occasione per camminare tra paesaggi vulcanici, lave e vapori prima di puntare nuovamente verso l'Est. Il trasferimento verso Egilsstaðir chiuderà idealmente il nostro grande percorso islandese. Ultimo campo, sistemazione del materiale e briefing per l'imbarco del giorno successivo.

GIORNO 17: SEYÐISFJÖRÐUR E IMBARCO PER IL CONTINENTE

Raggiungeremo Seyðisfjörður per le operazioni di imbarco sulla Norröna. È il momento di salutare l'Islanda dopo giorni di piste, guadi, ghiacciai e campi nell'interno. Durante la navigazione di rientro è prevista la rotta via Isole Faroe. Arrivo a Hirtshals secondo operativo nave e rientro libero verso casa.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone "difficili", potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Iscrizione pilota **€ 1.920,00**
- Iscrizione passeggero **€ 1.680,00**
- Iscrizione passeggero minore anni 12 **€ 680,00**
- Iscrizione passeggero veicoli organizzazione **€ 2.150,00**
- **TRAGHETTO:** Da quotare a parte in base al numero di occupanti la cabina, la tipologia e le dimensioni del veicolo
- **VOLI AEREI:** da quotare al momento della prenotazione

LA QUOTA COMPRENDE

- Pasti caldi serali e colazione. La cucina Desartica fornirà: COLAZIONE con the, caffè, biscotti, marmellata, Nutella, miele; CENA un piatto caldo (in genere una bella pastasciutta, risotto, minestra) e qualche verdura... e il dolce! Pertanto, gli equipaggi dei veicoli 4x4 si dovranno organizzare in maniera autonoma per lo spuntino di mezzogiorno!
- Uso tendone – da montare ai campi serali previsti senza strutture ricettive, con l'aiuto di tutti i partecipanti;

- Accompagnatori italiani al seguito;
- Veicolo 4x4 assistenza;
- Assicurazione furto bagagli/sanitaria EuropAssistance (o similare);
- Assistenza tecnica (manutenzioni straordinarie e riparazioni impreviste, compatibilmente con il tempo, la gravità del guasto ed i ricambi a disposizione) e logistica per tutto il corso del viaggio con insegnamento delle nozioni di basilari di orientamento e navigazione con uso di bussola e satellitare;
- Road book completo, in elettronico.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Volo aereo, sempre quotato a parte per chi viene in aereo;
- Traghetto, quotato a parte;
- Noleggio auto, quotato a parte;
- Carburante proprio mezzo;
- Pasti a bordo della nave;
- Tutti i tipi di bevande;
- Manutenzione ordinaria dei Vs. veicoli, anche se ci sarà sempre chi vi insegnerà come fare
- Supplemento per veicoli con lunghezza/altezza maggiore di 5 mt/1,9 mt
- Le notti in eventuali Hotel, campeggi e ostelli (un campeggio costa circa 12 euro a persona a notte). Molto spesso ci sarà anche la possibilità di trovare piccoli hotels, B&B... lo vedremo in loco di volta in volta.
- Attrezzatura personale e da campeggio tipo tenda, materassino ecc.

*** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.**

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com