MONGOLIA IN MOTO

DESARTICA MONGOLIA EXPEDITION

La **Mongolia**, sterminato paese dell'**Asia centrale** stretto tra Russia e Cina, sarà per noi una delle ultime vere frontiere da esplorare in moto.

Con i suoi orizzonti infiniti, le steppe che si perdono a vista d'occhio, i deserti, i canyon e le grandi valli fluviali, offrirà un'esperienza di guida in fuoristrada remota, varia e profondamente gratificante.

La Desartica Mongolia Expedition sarà una spedizione enduro d'élite per piccoli gruppi, pensata per piloti di livello intermedio ed esperto alla ricerca di un'esperienza che va ben oltre il classico tour organizzato.

Immagina di partire da **Ulaanbaatar**, la **capitale della Mongolia**, e di dirigerti verso sud fino al cuore del **Deserto del Gobi**. In otto giorni attraverseremo meraviglie naturali iconiche: le formazioni granitiche di Baga Gazriin Chuluu, le scogliere calcaree di Tsagaan Suvraga, le leggendarie **Flaming Cliffs** (Scogliere Infuocate) di Bayanzag, famose in tutto il mondo per i ritrovamenti di fossili di dinosauro, fino alle immense praterie che circondano la **Cascata dell'Orkhon**, nel cuore di una valle dichiarata Patrimonio dell'Umanità UNESCO.

La **Mongolia** è anche terra di storia e spiritualità: lungo il percorso visiteremo le rovine dello storico **monastero di Ongi** e passeremo accanto a **Kharkhorin**, l'antica capitale dell'Impero mongolo, prima di raggiungere le dune di **Elsen Tasarkhai**, il "Piccolo Gobi".

Inoltre, durante il nostro viaggio in moto, avremo l'opportunità di incontrare le famiglie nomadi, di alloggiare nelle tipiche **ger** mongole e di condividere la calda ospitalità di un popolo che vive ancora secondo uno stile di vita plasmato da secoli di tradizioni.

Ogni dettaglio del viaggio sarà curato nei minimi particolari: la libertà, l'imprevedibilità e la purezza di una vera spedizione si fonderanno con un'organizzazione esperta, un supporto completo e un livello di comfort che ci permetterà di rilassarci ogni sera dopo un'intensa giornata in sella.

In sintesi, la Desartica Mongolia Expedition sarà un'avventura rara e immersiva, in cui guida vera, paesaggi straordinari e autentici incontri culturali si uniranno in un viaggio indimenticabile.

La **Yamaha WR450F**, enduro leggera, potente e affidabile, in versione recente e preparata appositamente per la spedizione, sarà la compagna ideale per affrontare le piste della Mongolia.

Si tratterà di un tour in fuoristrada: percorreremo piste sterrate veloci, tratti sabbiosi, canyon, letti di fiumi in secca, guadi e terreni vulcanici, adatti a motociclisti con una buona esperienza di guida off-road.

Viaggeremo scarichi, senza bagagli, in quanto saremo sempre seguiti e assistiti da un veicolo di supporto dell'organizzazione che trasporterà bagagli, ricambi e attrezzature, con un meccanico qualificato al seguito.

SCHEDA TECNICA

- **DATE:** 11 – 20 AGOSTO 2027
- **NUMERO MASSIMO PARTECIPANTI:** 8 PILOTI
- **DURATA:** 10 GIORNI – 9 NOTTI (8 GIORNI IN MONGOLIA)
- **DIFFICOLTÀ:** MEDIO-ALTA – TOUR ENDURO IN FUORISTRADA
- **LIVELLO RICHIESTO:** PILOTI INTERMEDI / ESPERTI
- **MOTO:** YAMAHA WR450F (MODELLI RECENTI, ALLESTIMENTO DA SPEDIZIONE)
- **KM TOTALI:** ca 1.600 km
- **SISTEMAZIONI:** HOTEL A ULAANBAATAR, GER CAMP TRADIZIONALI E CAMPI TENDATI ATTREZZATI
- **NON È PREVISTA LA PARTECIPAZIONE CON PASSEGGERO MOTO**

PROGRAMMA*

Giorno 1 (11 agosto): Volo dall'Italia

Incontro dei partecipanti con l'accompagnatore Desartica in aeroporto (solo per partenza da Milano – se i partecipanti partiranno da altri aeroporti l'incontro sarà direttamente a Ulaanbaatar). Volo per la Mongolia con pernottamento a bordo.

Giorno 2 (12 agosto): Arrivo a Ulaanbaatar & Briefing

Arrivo all'aeroporto internazionale di Ulaanbaatar, dove saremo accolti dal team locale e trasferiti in hotel. Nel corso della giornata si terrà il briefing tecnico: prenderemo confidenza con le Yamaha WR450F che ci accompagneranno per tutta la spedizione, verificheremo l'equipaggiamento e illustreremo nel dettaglio il percorso, le regole di guida in gruppo e le procedure di sicurezza.

In serata cena di benvenuto con il team e introduzione alla cultura mongola.

Pernottamento in hotel.

Giorno 3 (13 agosto): Verso le steppe del Sud (Ulaanbaatar – Baga Gazriin Chuluu)

Dopo la prima colazione lasceremo la capitale per i primi chilometri di riscaldamento attraverso le sconfinate distese mongole. Piste sterrate veloci e ampie praterie ci permetteranno di prendere confidenza con la moto e con il terreno, fino a raggiungere le suggestive formazioni granitiche di Baga Gazriin Chuluu, che emergono improvvise dal mare d'erba della steppa.

Cena e pernottamento in campo ger tradizionale.

Giorno 4 (14 agosto): Ingresso nel Deserto del Gobi (Baga Gazriin Chuluu – Tsagaan Suvraga)

Oggi entreremo nel Deserto del Gobi. Il terreno si farà più vario e impegnativo, alternando piste sabbiose, fondi compatti e alcuni tratti tecnici. Nel pomeriggio arriveremo alle scogliere calcaree di Tsagaan Suvraga ("Stupa Bianca"), un antico fondale marino scolpito dal vento in forme e colori sorprendenti.

Cena e pernottamento in campo ger nel deserto.

Giorno 5 (15 agosto): Le Scogliere Infuocate (Tsagaan Suvraga – Bayanzag / Flaming Cliffs)

Una delle tappe più spettacolari del viaggio: guideremo tra canyon, dune di sabbia e piste veloci da enduro fino a Bayanzag, dove arriveremo al tramonto, quando le rocce si accendono di rosso e arancio regalando a questo luogo il nome di Flaming Cliffs. Le Scogliere Infuocate sono famose in tutto il mondo per i ritrovamenti di fossili di dinosauro, tra cui le prime uova di dinosauro mai scoperte, rinvenute qui negli anni '20 del secolo scorso.

Cena e pernottamento in campo ger sotto il cielo stellato del Gobi.

Giorno 6 (16 agosto): Verso Nord e le valli centrali (Bayanzag – Monastero di Ongi)

Dopo la prima colazione invertiremo la rotta verso nord. Le aride piste desertiche sfumeranno gradualmente in altipiani e letti di fiumi in secca. Lungo il fiume Ongi visiteremo le rovine dello storico monastero di Ongi, un tempo uno dei più importanti centri religiosi della Mongolia.

Cena e pernottamento in campo ger lungo il fiume Ongi.

Giorno 7 (17 agosto): La Cascata dell'Orkhon & la Valle Sacra (Ongi – Cascata dell'Orkhon)

Oggi entreremo nella Valle dell'Orkhon, Patrimonio dell'Umanità UNESCO. Guideremo su terreni vulcanici e ampie praterie aperte, affrontando guadi stimolanti, fino a raggiungere la spettacolare Cascata dell'Orkhon. Sarà anche l'occasione per incontrare le famiglie nomadi locali e conoscere da vicino la loro vita quotidiana.

Cena e pernottamento in ger camp a gestione familiare / campo tendato immerso nella natura.

Giorno 8 (18 agosto): L'antica capitale & il Piccolo Gobi (Orkhon – Kharkhorin – Elsen Tasarkhai)

Ultima grande giornata di guida in enduro, su praterie, piccole dune e tracce fluide. Passeremo vicino all'antica capitale dell'Impero mongolo, Kharkhorin, per arrivare alle dune di Elsen Tasarkhai, conosciute come "il Piccolo Gobi".

Cena e pernottamento in campo ger.

Giorno 9 (19 agosto): Rientro a Ulaanbaatar & conclusione della spedizione

Trasferimento finale verso la capitale e riconsegna delle moto. Il resto della giornata sarà a disposizione per lo shopping o per una visita della città.

In serata cena di gala di fine spedizione. Pernottamento NON INCLUSO.

Giorno 10 (20 agosto): Ulaanbaatar – Partenza per l'Italia

Trasferimento all'aeroporto di Ulaanbaatar per imbarcarsi sul volo di rientro per l'Italia.

Nota importante sul livello di guida:

Il percorso si svolgerà quasi interamente su piste sterrate, sabbia e guadi, in zone remote e lontane dai centri abitati: è pertanto richiesta una buona esperienza di guida in fuoristrada con moto da enduro. L'organizzazione locale manterrà in ogni momento l'autorità finale su date, percorso, idoneità dei piloti, sicurezza e gestione delle operazioni sul campo.

Vista la tipologia dell'itinerario, programmato in zone remote e prive di infrastrutture, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni, derivanti da eventi atmosferici, condizioni delle piste, livello dei fiumi, problemi di sicurezza o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica, in accordo con l'organizzazione locale, metterà in atto i cambi di percorso necessari, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI*

- Pilota + moto a noleggio Yamaha WR450F (in sistemazione condivisa): **€ 4.250,00**
- **VOLO AEREO:** su richiesta, da quotare al momento della prenotazione;

LA QUOTA COMPRENDE

- 7 notti in sistemazione condivisa (1 notte in hotel a Ulaanbaatar e 6 notti in ger camp tradizionali / campi tendati attrezzati);
- Pasti durante la spedizione, dalla cena di benvenuto del Giorno 2 alla cena di gala del Giorno 9;
- Accoglienza in aeroporto e trasferimenti di arrivo/partenza a Ulaanbaatar;
- Moto Yamaha WR450F di modello recente, in allestimento da spedizione;
- Carburante;
- Kit completo di pezzi di ricambio;
- Meccanico qualificato al seguito;
- Veicolo di supporto per trasportare bagagli e tutto il necessario;
- Guide locali e team di supporto per tutta la durata della spedizione;
- Accompagnatore Desartica in moto;
- Assicurazione base medico bagaglio EuropAssistance (o similare);
- Briefing tecnico iniziale;
- Tutte le tasse applicabili.

Nota: la spedizione sarà a numero chiuso, con un massimo di 8 piloti. Le iscrizioni verranno accettate in ordine di arrivo fino a esaurimento dei posti disponibili.

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Patente Internazionale di guida obbligatoria (modello Convenzione di Vienna 1968, validità 3 anni);
- Voli aerei internazionali Italia / Ulaanbaatar / Italia – da quotare al momento della prenotazione;
- Eventuale visto d'ingresso in Mongolia, se richiesto;
- Assicurazione medica extra e per annullamento viaggio - quotata a parte su richiesta;
- Deposito cauzionale (Euro 500 a moto, da versare in contanti in loco) per danni derivanti da uso improprio della moto noleggiata;
- Danni per negligenza alla moto;
- Equipaggiamento personale moto (casco, stivali, protezioni, abbigliamento tecnico, ecc.);
- Pernottamento dell'ultima notte a Ulaanbaatar;
- Bevande alcoliche;
- Mance e spese personali, come servizi di lavanderia, taxi, ecc.;
- Altre spese di natura personale e qualsiasi voce non specificata nella quota comprende.

** Il programma giorno per giorno e i prezzi indicati potrebbero essere soggetti a variazioni. Per il programma definitivo e aggiornato, si prega di fare riferimento a quello pubblicato sul sito ufficiale.*

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com