



TUNISIA IN MOTO FAMILY RACE

Tunisia • Regolarità, navigazione e avventura in famiglia

DESARTICA ADVENTURES x LORENZO CONTI (@lorecontiii)

9 giorni complessivi • 7 giorni sul campo • Douz, Grand Erg Oriental, Ksar Ghilane e villaggi berberi

“LA STRADA CHE CI UNISCE” - NON UNA GARA. UNA SQUADRA.

REGOLAMENTO DI PARTECIPAZIONE E MECCANICA DELLE PROVE

Documento armonizzato con il programma commerciale “tour.docx”, che prevale per itinerario, quote, servizi e condizioni del viaggio. Le prove costituiscono attività ludiche di regolarità e navigazione, non una competizione di velocità.

1. Natura dell'evento e ammissione

FAMILY RACE è un viaggio-evento motociclistico dedicato a equipaggi familiari di due persone, con particolare attenzione al rapporto fra generazioni. Le prove valorizzano precisione, navigazione, collaborazione, osservazione e fair play; non premiano la velocità. Almeno un componente deve essere maggiorenne. La partecipazione di minori richiede la documentazione e le autorizzazioni pertinenti.

1.1 Formule

TWIN RIDERS: due componenti dello stesso nucleo familiare, ciascuno sulla propria moto.

SAME SADDLE: un pilota e un passeggero sulla stessa moto. L'accesso ai tratti tecnici dipende da mezzo, esperienza, condizioni e valutazione dello staff.

Passeggero su veicolo dell'organizzazione: opzione commerciale prevista dal tour, soggetta alla logistica disponibile; la partecipazione alle singole prove è adattata dallo staff e non implica automaticamente l'accesso alla classifica motociclistica.

La moto non deve essere da competizione, ma deve essere in perfetta efficienza, regolare per la circolazione e adatta al tracciato assegnato. Sabbia e dune richiedono mezzi idonei all'off-road; moto stradali, scooter/maxiscooter e configurazioni con passeggero seguono varianti compatibili.

2. Programma di riferimento

Giorno	Tappa	Attività e prove previste
1	Italia → Tunisia	Trasferimento secondo la formula scelta.
2	Tunisi / Hammamet	Ritrovo, sistemazione, verifiche, briefing, introduzione alla navigazione; cena di benvenuto.
3	Hammamet → Douz	Trasferimento verso il Sud; prime prove di regolarità e affiatamento.
4	Douz • Porta del Sahara	Piste e navigazione; checkpoint e prove calibrate sulle categorie.
5	Il Grande Bivio	Variante Classic o più tecnica, soltanto se consentita da sicurezza e autorizzazioni.
6	Ksar Ghilane	Navigazione, prove di squadra, oasi e pernottamento previsto.
7	Ksar Ghilane → ksour e villaggi berberi	Possibili Matmata, Chenini, Douiret o alternative compatibili; orientamento e missioni culturali.
8	Rientro verso Hammamet	Ultima giornata sul campo, chiusura classifiche, cena e premiazioni.
9	Tunisia → Italia	Trasferimento a porto/aeroporto e rientro.

Percorsi, settori desertici, prove e strutture saranno confermati dall'organizzazione secondo condizioni locali, autorizzazioni, sicurezza, meteo e indicazioni delle autorità e delle guide.

3. Meccanica delle prove — un solo gioco, due modi di viaggiare

Il punteggio appartiene sempre all'equipaggio, mai alla singola moto. Twin Riders e Same Saddle hanno pari opportunità di punteggio. Non si premiano numero di moto, velocità o rischio tecnico. Le prove effettivamente attivate e i relativi controlli vengono comunicati al briefing.

3.1 Punteggio ordinario

Asse	Massimo per giornata valida	Criterio
Regolarità	30	Rispetto di finestre e tempi medi comunicati; nessun premio per arrivare prima.
Navigazione	30	Checkpoint, waypoint, coordinate, road book e quesiti di orientamento.
Prove di squadra	25	Fotografia, osservazione, cultura, bussola, missioni narrative.
Spirito FAMILY RACE	15	Collaborazione, decisioni condivise, fair play, rispetto del territorio.
TOTALE	100	Massimo ordinario per giornata valida.

I punti vengono assegnati soltanto nelle giornate e per le prove effettivamente previste. Lo staff può neutralizzare settori o prove per sicurezza, evitando penalizzazioni per cause non imputabili agli equipaggi.

3.2 Equivalenza delle formule

Twin Riders: i due motociclisti costituiscono una squadra; ai controlli conta il transito dell'equipaggio completo. Una separazione ingiustificata oltre la tolleranza comunicata può generare un malus.

Same Saddle: il passeggero partecipa attivamente alle prove non di guida e può svolgere il ruolo di navigatore.

Se una variante tecnica non è compatibile con un mezzo o un equipaggio, lo staff assegna un percorso alternativo con pari massimo di punti e compiti di gioco comparabili.

La scelta prudente di un percorso compatibile non comporta penalità.

3.3 Il Grande Bivio

Quando previsto e autorizzato, gli equipaggi scelgono insieme fra CLASSIC e una variante più tecnica (ADVENTURE). Entrambe offrono lo stesso punteggio massimo. Non sono attribuiti punti aggiuntivi per difficoltà, rischio o lunghezza del percorso. Eventuali missioni bonus sono comunicate prima della prova e valutate per corretta esecuzione, non per scelta della variante.

3.4 Bonus e limiti

Perfetta squadra: fino a +5 punti per una missione speciale svolta con contributo effettivo di entrambi.

Navigazione: fino a +5 punti per un quesito o controllo bonus risolto senza aiuti non autorizzati.

Racconto: fino a +5 punti per la challenge fotografica o video, se prevista.

I bonus sono eventuali e comunicati al briefing; sono conteggiati separatamente dai 100 punti ordinari, con massimo teorico di 15 punti bonus per giornata qualora tutte e tre le tipologie siano attivate. Nessun bonus premia la velocità o il rischio.

3.5 Malus

Situazione	Malus indicativo
Checkpoint obbligatorio mancato	-5 / -10 punti
Porta oraria mancata o fuori finestra	-3 / -10 punti
Twin Riders non compatti oltre la tolleranza	-5 per episodio
Aiuto esterno non autorizzato durante la prova	-5 punti
Taglio volontario del percorso o istruzioni ignorate	-10 / -20 punti
Condotta contraria a fair play o ambiente	-5 / -20 punti, ferme le misure di sicurezza

Le penalità sono applicate in relazione alle circostanze e alle regole comunicate. Nessuna penalità per fermate necessarie alla sicurezza, richiesta di soccorso o scelta prudente. L'organizzazione può sospendere una prova o la partecipazione alle attività in caso di rischio concreto.

3.6 Esempi di missioni

Safari fotografico: documentare soggetti indicati lungo il percorso, rispettando persone e luoghi.

Navigatore per un giorno: interpretare coordinate o road book e guidare insieme la scelta del percorso.

Missione locale: compito culturale o di osservazione rispettoso della comunità.

Bussola al campo: prova di orientamento non motorizzata.

Diario di tappa: fotografia, testo o breve video su una decisione presa insieme.

4. Classifiche e riconoscimenti

Classifica generale FAMILY RACE: somma dei punteggi delle giornate valide, con eventuali bonus e malus.

Classifiche di categoria TWIN RIDERS e SAME SADDLE, se il numero di equipaggi lo consente.

Riconoscimenti Family Rookie e Family Expert, secondo l'esperienza dichiarata.

Premio Spirito Desartica e Premio Miglior Racconto/Video.

A parità di punti: 1) maggior punteggio nelle prove di squadra; 2) maggior punteggio navigazione; 3) minor numero di malus; 4) ex aequo. Lo staff comunica prima dell'inizio delle prove gli eventuali adattamenti e le modalità di registrazione.

5. Navigazione, controlli e sicurezza

Briefing iniziale e briefing di tappa obbligatori; il percorso definitivo e le istruzioni di navigazione sono forniti dall'organizzazione.

Checkpoint e porte orarie valgono nei limiti comunicati; il loro mancato raggiungimento produce gli effetti di gioco previsti, salvo neutralizzazioni.

Dispositivi GPS, tracce GPX, coordinate, road book o prove senza consultazione GPS possono essere utilizzati solo secondo istruzioni dello staff; nessuna modalità "GPS cieco" è obbligatoria su settori pericolosi.

Patente, documenti personali e del mezzo validi; casco omologato, protezioni e abbigliamento tecnico adeguati; rispetto delle norme stradali e delle istruzioni di sicurezza.

Lo staff può escludere un mezzo da un tratto tecnico, predisporre varianti compatibili, modificare o sospendere tappe e prove per meteo, terreno, autorizzazioni, viabilità o sicurezza.

Il supporto logistico e tecnico è fornito nei limiti di mezzi, tempi, personale e ricambi disponibili; il telefono satellitare è destinato alle emergenze secondo copertura e disponibilità.

Rispettare persone, animali, ambiente e siti culturali; non abbandonare rifiuti.

6. Sistemazioni, pasti e logistica

Sono previsti hotel e/o campi tendati selezionati, normalmente in camera/tenda doppia condivisa. Mezza pensione nelle giornate previste dal pacchetto (colazione e cena); pranzi liberi. Bevande alcoliche e soft drink esclusi. Supplemento singola € 420 su richiesta e disponibilità.

Arrivo con moto propria via traghetto, trasporto moto a cura di Desartica, arrivo in aereo e noleggio moto sono opzioni soggette alle condizioni indicate nel tour. Il noleggio moto organizzazione è previsto soltanto per TWIN RIDERS. Volo e traghetto sono da quotare.

7. Quote e servizi

Formula o servizio	Quota riportata nel tour
TWIN RIDERS	€ 1.560 per persona

SAME SADDLE	€ 1.380 per persona
Passeggero sui veicoli organizzazione	€ 1.480
Supplemento singola hotel	€ 420
Noleggio moto organizzazione (solo TWIN RIDERS)	€ 750
Trasporto moto propria	€ 300
Transfer Tunisia A/R previsto dal programma	€ 50 per persona
Volo / traghetto	Da quotare

7.1 La quota comprende

Pernottamenti previsti in hotel/campi tendati, in doppia condivisa; colazione e cena nelle giornate previste.

Acqua durante il tour secondo logistica organizzativa; accompagnamento Desartica in moto e staff.

Guide locali, servizi e permessi/autorizzazioni eventualmente necessari per le attività previste nel programma definitivo.

Telefono satellitare per emergenze secondo disponibilità e copertura; assicurazione medico-bagaglio secondo polizza del contratto di viaggio.

Veicoli di supporto per bagagli, logistica, carburante di emergenza e ricambi concordati; trasporto bagagli entro limiti comunicati.

Assistenza tecnica/logistica compatibilmente con mezzi e ricambi; materiale di navigazione e road book definitivo.

7.2 La quota non comprende

Volo e/o traghetto salvo diversa indicazione; trasporto moto propria e transfer quotati separatamente.

Pranzi, bevande alcoliche, soft drink e consumazioni personali.

Carburante delle moto dei partecipanti.

Depositi cauzionali, franchigie e danni per moto a noleggio.

Manutenzione ordinaria e ricambi delle moto private.

Documenti, assicurazioni del veicolo, Carta Verde o coperture di frontiera ove richieste.

Utilizzo personale del telefono satellitare e tutto quanto non espressamente incluso.

8. Disposizioni organizzative e finali

L'iscrizione e la partecipazione sono disciplinate dal contratto di viaggio, dal programma commerciale e dal presente regolamento per le prove. Le comunicazioni definitive pre-partenza precisano percorsi, orari, checkpoint, materiali, requisiti tecnici, eventuali adattamenti e procedure di sicurezza. La lingua di riferimento è l'italiano e gli orari sono quelli locali della Tunisia.

Per foto e video realizzati durante il viaggio, eventuali utilizzi promozionali dell'immagine dei partecipanti saranno gestiti con informative e autorizzazioni appropriate, senza considerare la semplice partecipazione come consenso indiscriminato.

In caso di contrasto fra questo regolamento e il documento "tour.docx" su programma, categorie, prezzi, inclusioni, esclusioni o requisiti, prevale il tour. Il regolamento dettaglia esclusivamente il funzionamento delle attività e delle classifiche, subordinate alla sicurezza e alla fattibilità effettiva.

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com