



TUNISIA IN MOTO FAMILY RACE

Tunisia • Regolarità, navigazione e avventura in famiglia

DESARTICA ADVENTURES x LORENZO CONTI (@lorecontiii)

9 giorni complessivi • 7 giorni sul campo • Douz, Grand Erg Oriental, Ksar Ghilane e villaggi berberi

“LA STRADA CHE CI UNISCE” - NON UNA GARA. UNA SQUADRA.

FAMILY RACE è un viaggio-evento in moto dedicato a equipaggi familiari: genitore e figlio/a, due generazioni che scelgono di affrontare insieme la **Tunisia del Sud**. Non vince chi corre di più. Conta leggere il territorio, orientarsi, prendere decisioni insieme e arrivare alla fine di ogni giornata come una squadra.

Regolarità, navigazione, piccole missioni di viaggio e momenti di vita locale trasformano il percorso in un'esperienza che mette al centro la relazione tra le persone, non la prestazione pura.

IL FORMAT

FORMULA	COME FUNZIONA
TWIN RIDERS	Due componenti dello stesso nucleo familiare, ciascuno sulla propria moto.
SAME SADDLE	Un pilota e un passeggero sulla stessa moto. Accesso ai tratti tecnici subordinato a percorso, mezzo, esperienza e valutazione dello staff.

La partecipazione non richiede una moto da competizione, ma il mezzo deve essere tecnicamente adeguato al percorso scelto, in perfette condizioni e conforme alle norme di circolazione. Le varianti su sabbia e dune richiedono moto idonee all'off-road; eventuali moto stradali, scooter/maxiscooter e configurazioni con passeggero saranno indirizzati su percorsi compatibili definiti dall'organizzazione.

SCHEDA TECNICA

- **NUMERO MINIMO PARTECIPANTI:** MIN 10
 - **DURATA:** 9 GIORNI – 8 NOTTI
 - **KM TOTALI:** ca 950 KM in Tunisia
- **PERNOTTAMENTI:** Hotel e campi tendati

TRE ELEMENTI, UNA SOLA ESPERIENZA

- **REGOLARITÀ** — precisione e rispetto dei tempi medi previsti; la velocità non costituisce un vantaggio.
- **NAVIGAZIONE** — waypoint, coordinate, road book, riferimenti sul terreno e prove di orientamento definite dallo staff.
- **DECISIONE DI SQUADRA** — quando previsto, l'equipaggio sceglie insieme tra una variante più semplice e una più impegnativa, compatibilmente con mezzo, esperienza e condizioni del percorso.

A questi elementi si aggiungono missioni leggere e coinvolgenti: **fotografia, osservazione, incontri, piccoli compiti culturali e momenti di racconto**. Il punteggio premia precisione, collaborazione, fair play e capacità di vivere il viaggio insieme.

LA TUNISIA DEL SUD

Douz, il Grande Erg Orientale, Ksar Ghilane e i villaggi del Sud compongono un paesaggio straordinario: dune, piste, oasi, ksour e architetture berbere. È un territorio capace di offrire sia un primo incontro con il deserto sia contenuti interessanti per chi possiede già esperienza off-road.

I tracciati desertici e le attività fuori dalle normali arterie stradali saranno definiti e confermati dall'organizzazione in funzione delle autorizzazioni applicabili, delle condizioni locali, della sicurezza, del meteo e delle indicazioni delle autorità e delle guide locali.

COME ARRIVARE

- **CON LA PROPRIA MOTO** — possibilità di raggiungere la Tunisia via traghetto con veicolo al seguito, secondo operativi e disponibilità.
- **MOTO TRASPORTATA DA DESARTICA** — consegna in Italia in luogo/data comunicati; trasporto e pratiche secondo condizioni definitive.
- **IN AEREO** — volo da quotare al momento della prenotazione in base alla città di partenza e alla tariffa disponibile.
- **MOTO A NOLEGGIO** — disponibilità, modello, deposito e condizioni da confermare in fase di prenotazione.

COME SI MANGIA E COME SI DORME

La formula prevede pernottamenti in hotel e/o campi tendati selezionati lungo il percorso. Colazione e cena sono incluse nelle giornate previste dal pacchetto; il pranzo resta libero, così da mantenere flessibile la giornata di guida. Le sistemazioni sono normalmente in camera/tenda doppia condivisa; singola su richiesta e disponibilità.

PROGRAMMA

GIORNO 1: ITALIA - TUNISIA

Partenza dall'Italia. Per chi viaggia con la propria moto, imbarco sul traghetto secondo l'operativo prescelto; possibilità di raggiungere la **Tunisia** in aereo con logistica moto organizzata separatamente. Inizio dell'avventura.

GIORNO 2: TUNISI - HAMMAMET

Ritrovo del gruppo, sistemazione, briefing generale, verifiche documentali e tecniche, introduzione alla navigazione e alle regole **FAMILY RACE**. Cena di benvenuto.

GIORNO 3: HAMMAMET - DOUZ

Trasferimento verso il Sud e ingresso nel paesaggio sahariano. Prime prove di regolarità e affiatamento. **Douz** diventa la nostra porta del deserto.

GIORNO 4: DOUZ, PORTA DEL SAHARA

Prima giornata dedicata a piste e navigazione. Checkpoint e prove calibrate sulle categorie. Lo staff introduce progressivamente sabbia e terreno desertico.

GIORNO 5: IL GRANDE BIVIO

La giornata simbolo del format. Dove condizioni, autorizzazioni e livello degli equipaggi lo consentono, scelta tra una variante Classic e una variante più tecnica. La decisione si prende insieme.

GIORNO 6: KSAR GHILANE

Rotta verso l'**oasi di Ksar Ghilane** attraverso scenari sahariani. Navigazione, prove di squadra e tempo per vivere l'oasi. Pernottamento in struttura/campo previsto dal programma definitivo.

GIORNO 7: KSAR GHILANE - KSOUR E VILLAGGI BERBERI

Dal deserto alla cultura del Sud tunisino: **Matmata**, **Chenini**, **Douiret** o altre località compatibili con il tracciato definitivo. Orientamento, paesaggio e incontri diventano parte della prova.

GIORNO 8: RIENTRO VERSO HAMMAMET

Ultima giornata sul campo e tappa conclusiva. Arrivo, chiusura delle classifiche, cena finale e premiazioni: non celebriamo il più veloce, ma le squadre che hanno interpretato meglio lo spirito **FAMILY RACE**.

GIORNO 9: TUNISIA - ITALIA

Trasferimenti verso porto/aeroporto secondo la formula scelta e rientro in Italia.

Vista la tipologia dell'itinerario, potranno esserci anche significativi cambi di programma/percorso/sistemazioni alberghiere, derivanti da eventi atmosferici, problemi di sicurezza, revoche di permessi o qualsiasi altro evento che lo richieda. In questi casi Desartica metterà in atto i cambi di percorso necessari in accordo con le autorità locali, concordando con loro l'eventuale nuovo itinerario, privilegiando sempre la sicurezza dei Partecipanti.

PREZZI

- **TWIN RIDERS** - Due componenti dello stesso nucleo familiare, ciascuno sulla propria moto: **€ 1.560,00 a persona**
- **SAME SADDLE** - Un pilota e un passeggero sulla stessa moto: **€ 1.380,00 a persona**
- Passeggero sui veicoli organizzazione: **€ 1.480,00**
- Supplemento singola hotel: **€ 420,00**
- Noleggio moto organizzazione - solo per categoria TWIN RIDERS: **€ 750,00**
- Trasporto moto propria: **€ 300,00**
- Transfer Tunisia A/R previsto dal programma: **€ 50/persona**
- Volo/Traghetto: **da quotare al momento della prenotazione**

LA QUOTA COMPRENDE

- Pernottamenti previsti dal programma in hotel/campi tendati, in sistemazione doppia condivisa.
- Trattamento di mezza pensione previsto: prima colazione e cena; bevande alcoliche e soft drink esclusi.
- Acqua durante il tour secondo logistica organizzativa.
- Accompagnamento Desartica in moto e staff di organizzazione.
- Guide locali e servizi necessari alle attività autorizzate previste dal programma.
- Permessi/autorizzazioni eventualmente necessari per i settori desertici inclusi nel programma definitivo.
- Telefono satellitare per emergenze secondo disponibilità e copertura.
- Assicurazione medico-bagaglio secondo polizza indicata nel contratto di viaggio.
- Veicolo/i di supporto e assistenza per bagagli, logistica, carburante di emergenza e ricambi concordati.
- Trasporto bagagli dei motociclisti sui mezzi organizzazione, entro dimensioni e modalità comunicate prima della partenza.
- Assistenza tecnica e logistica compatibilmente con tempi, mezzi e ricambi disponibili.
- Materiale di navigazione/road book del percorso definitivo.

Nota: i servizi erogati sono calcolati per un minimo di 10 Partecipanti. Se il viaggio verrà confermato con meno partecipanti l'organizzazione si riserva di eliminare qualche servizio che verrà comunicato mezzo mail agli iscritti senza snaturare lo spirito del viaggio.

INCLUSIONI EXTRA PER I SOLI PASSEGGGERI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

- Trasporto dei passeggeri veicoli organizzazione su fuoristrada con autisti/guide;
- Tavoli, sedie, piatti, bicchieri e posate per le cene quando non previste in strutture;
- Spuntino di mezzogiorno, quando previsto al sacco;
- Acqua minerale da bere per tutto il tour;
- Trasporto del materiale da campeggio e trasporto bagagli (max borsone da 60lt).

LA QUOTA NON COMPRENDE

Tutto quanto non espressamente indicato nei precedenti paragrafi ed in particolare:

- Volo aereo e/o traghetto, salvo diversa indicazione nella proposta definitiva.

- Trasporto della moto propria e transfer quotati separatamente.
- Pranzi e consumazioni non previste dalla mezza pensione.
- Bevande alcoliche, soft drink e consumazioni personali.
- Carburante delle moto dei partecipanti.
- Depositi cauzionali, franchigie e danni relativi a moto a noleggio.
- Manutenzione ordinaria e ricambi delle moto private.
- Documenti, assicurazioni veicolo, eventuale Carta Verde o coperture di frontiera ove richieste.
- Utilizzo del telefono satellitare per comunicazioni personali.
- Tutto quanto non espressamente indicato alla voce "La quota comprende".

REQUISITI E SICUREZZA

- Patente, documenti personali e del veicolo validi per la Tunisia e per la formula scelta.
- Moto in perfetta efficienza e pneumatici/assetto adeguati al percorso assegnato.
- Abbigliamento tecnico e protezioni obbligatorie secondo le indicazioni pre-partenza.
- Per i settori off-road/desertici, livello di esperienza coerente con la categoria e con il tracciato.
- Le configurazioni con passeggero e i mezzi non specialistici potranno essere indirizzati su varianti compatibili.
- L'organizzazione può modificare, accorciare o sostituire tappe e prove per ragioni di sicurezza, meteo, viabilità, autorizzazioni, condizioni del terreno o disposizioni delle autorità locali.

CLASSIFICHE E SPIRITO FAMILY RACE

Le classifiche non premiano la velocità. Potranno essere previste una classifica generale, classifiche di categoria, prove giornaliere e riconoscimenti speciali come il Premio Spirito Desartica e il Premio Miglior Racconto/Video. Il regolamento definitivo specificherà criteri, penalità, bonus e modalità di rilevazione.

**SETTE GIORNI SUL CAMPO.
DUE PERSONE. UNA MOTO O DUE.
UN DESERTO DA ATTRAVERSARE.
UNA STORIA DA VIVERE INSIEME.**

ORGANIZZAZIONE TECNICA A CURA DI DESARTICA S.R.L.

P.IVA: 08221570966 - Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano
Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250
Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701
e-mail: info@desartica.com