DESARTICA ADVENTURES

Tunisia
Family Race

Regolamento di partecipazione e meccanica delle prove

20–28 marzo 2027 · Moto · 4x4 · SUV · 100 punti al giorno · 0 per la velocità



Documento armonizzato con il programma dell'evento "Tunisia Family Race", che prevale per itinerario, quote, servizi e condizioni del viaggio. Le prove costituiscono attività ludiche di regolarità e navigazione, non una competizione di velocità.

1 Natura dell'evento e ammissione

FAMILY RACE è un viaggio-evento in Tunisia aperto a moto, auto 4x4 e SUV, dedicato a equipaggi familiari e a persone che scelgono di vivere insieme l'esperienza, con particolare attenzione al rapporto fra generazioni. Le prove valorizzano precisione, navigazione, collaborazione, osservazione e fair play; non premiano la velocità né il mezzo più potente o specialistico. Almeno un componente deve essere maggiorenne. La partecipazione di minori richiede la documentazione e le autorizzazioni pertinenti.

Composizione dell'equipaggio

MOTO

2 persone

Equipaggio di due persone.

AUTO 4X4 E SUV

Da 2 ai posti omologati

Equipaggio da due persone fino al numero di posti omologati del veicolo; il punteggio appartiene all'equipaggio nel suo insieme.

1.1 Formule

DUE VEICOLI

Twin Riders

Due componenti dello stesso nucleo familiare, ciascuno sul proprio veicolo (moto, auto 4x4 o SUV).

STESSO VEICOLO

Same Saddle

Un pilota e un passeggero sullo stesso veicolo (moto, auto 4x4 o SUV). L'accesso ai tratti tecnici dipende da mezzo, esperienza, condizioni e valutazione dello staff.

Passeggero su veicolo dell'organizzazione: opzione commerciale prevista dal programma, soggetta alla logistica disponibile; la partecipazione alle singole prove è adattata dallo staff e non implica automaticamente l'accesso alle classifiche.

Moto: ammesso qualsiasi tipo di moto (enduro, adventure, dual sport, crossover, stradali, touring, naked, scooter e maxiscooter), senza requisiti di cilindrata e senza necessità di una moto da competizione. Il mezzo deve essere in perfetta efficienza, regolare per la circolazione e adatto al tracciato assegnato. Sabbia e settori impegnativi sono riservati a moto ed equipaggi idonei; moto stradali, scooter/maxiscooter e configurazioni con passeggero seguono varianti compatibili.

Auto 4x4 e SUV: ammessi veicoli idonei alla circolazione e al percorso previsto, in perfette condizioni meccaniche, con pneumatici adeguati e le dotazioni richieste dall'organizzazione. Trazione, altezza da terra, pneumatici, protezioni e dotazioni sono considerati nell'assegnazione dei tracciati. Per i SUV settori sabbiosi, dune e passaggi tecnici più impegnativi non sono obbligatori e possono essere esclusi o sostituiti con varianti adeguate. In auto l'equipaggio viaggia nel rispetto dei posti omologati e delle norme applicabili.

2 Programma di riferimento

GG	TAPPA	ATTIVITÀ E PROVE PREVISTE
01	**Italia → Tunisia**	Trasferimento secondo la formula di trasporto prevista per il proprio veicolo.
02	**Tunisi / Hammamet**	Ritrovo, sistemazione, verifiche documentali e tecniche dei veicoli, briefing, introduzione alla navigazione; cena di benvenuto.
03	**Hammamet → Douz**	Trasferimento verso il Sud; prime prove di regolarità e affiatamento.
04	**Douz • Porta del Sahara**	Piste e navigazione; checkpoint e prove calibrate sulle categorie e sulle caratteristiche dei veicoli.
05	**Il Grande Bivio**	Variante Classic o più tecnica, differenziata per categoria di veicolo, soltanto se consentita da sicurezza e autorizzazioni.
06	**Ksar Ghilane**	Navigazione, prove di squadra, oasi e pernottamento previsto.
07	**Ksar Ghilane → ksour e villaggi berberi**	Possibili Matmata, Chenini, Douiret o alternative compatibili; orientamento e missioni culturali.
08	**Rientro verso Hammamet**	Ultima giornata sul campo, chiusura classifiche, cena e premiazioni.
09	**Tunisia → Italia**	Trasferimento a porto/aeroporto e rientro.

Percorsi, settori desertici, prove e strutture saranno confermati dall'organizzazione secondo condizioni locali, autorizzazioni, sicurezza, meteo e indicazioni delle autorità e delle guide.

3 Meccanica delle prove

Un solo gioco, due modi di viaggiare

Il punteggio appartiene sempre all'equipaggio, mai al singolo veicolo. Twin Riders e Same Saddle, in moto o in auto, hanno pari opportunità di punteggio. Non si premiano numero o tipo di veicoli, velocità o rischio tecnico. Prove e modalità di navigazione sono adattate alle diverse categorie di veicolo, in modo da consentire il confronto senza penalizzare le caratteristiche specifiche di moto, 4x4 e SUV. Le prove effettivamente attivate e i relativi controlli vengono comunicati al briefing.

3.1 Punteggio ordinario

REGOLARITÀ 30	NAVIGAZIONE 30	SQUADRA 25	SPIRITO 15

ASSE	MAX/GIORNO	CRITERIO
Regolarità	**30**	Rispetto di finestre e tempi medi comunicati; nessun premio per arrivare prima.
Navigazione	**30**	Checkpoint, waypoint, coordinate, road book e quesiti di orientamento.
Prove di squadra	**25**	Fotografia, osservazione, cultura, bussola, missioni narrative.
Spirito FAMILY RACE	**15**	Collaborazione, decisioni condivise, fair play, rispetto del territorio.
Totale	**100**	**Massimo ordinario per giornata valida.**

I punti vengono assegnati soltanto nelle giornate e per le prove effettivamente previste. Lo staff può neutralizzare settori o prove per sicurezza, evitando penalizzazioni per cause non imputabili agli equipaggi.

3.2 Equivalenza delle formule

- **Twin Riders:** i due veicoli costituiscono una squadra; ai controlli conta il transito dell'equipaggio completo. Una separazione ingiustificata oltre la tolleranza comunicata può generare un malus.
- **Same Saddle:** il passeggero (in moto) o il navigatore (in auto) partecipa attivamente alle prove non di guida e può svolgere il ruolo di navigatore.
- Se una variante tecnica non è compatibile con un mezzo o un equipaggio, lo staff assegna un percorso alternativo con pari massimo di punti e compiti di gioco comparabili.
- La scelta prudente di un percorso compatibile non comporta penalità.

3.3 Il Grande Bivio



Quando previsto e autorizzato, gli equipaggi scelgono insieme fra **CLASSIC** e una variante più tecnica (**ADVENTURE**). Le opzioni sono differenziate per categoria e caratteristiche del veicolo. Entrambe offrono lo stesso punteggio massimo. Non sono attribuiti punti aggiuntivi per difficoltà, rischio o lunghezza del percorso. Eventuali missioni bonus sono comunicate prima della prova e valutate per corretta esecuzione, non per scelta della variante.

3.4 Bonus e limiti

+5 Perfetta squadra | +5 Navigazione | +5 Racconto

- **Perfetta squadra:** fino a +5 punti per una missione speciale svolta con contributo effettivo di entrambi.
- **Navigazione:** fino a +5 punti per un quesito o controllo bonus risolto senza aiuti non autorizzati.
- **Racconto:** fino a +5 punti per la challenge fotografica o video, se prevista.

I bonus sono eventuali e comunicati al briefing; sono conteggiati separatamente dai 100 punti ordinari, con massimo teorico di 15 punti bonus per giornata qualora tutte e tre le tipologie siano attivate. Nessun bonus premia la velocità o il rischio.

3.5 Malus

SITUAZIONE	MALUS INDICATIVO
Checkpoint obbligatorio mancato	**–5 / –10 punti**
Porta oraria mancata o fuori finestra	**–3 / –10 punti**
Twin Riders non compatti oltre la tolleranza	**–5 per episodio**
Aiuto esterno non autorizzato durante la prova	**–5 punti**
Taglio volontario del percorso o istruzioni ignorate	**–10 / –20 punti**
Condotta contraria a fair play o ambiente	**–5 / –20 punti, ferme le misure di sicurezza**

Le penalità sono applicate in relazione alle circostanze e alle regole comunicate. Nessuna penalità per fermate necessarie alla sicurezza, richiesta di soccorso o scelta prudente. L'organizzazione può sospendere una prova o la partecipazione alle attività in caso di rischio concreto.

3.6 Esempi di missioni

- **Safari fotografico:** documentare soggetti indicati lungo il percorso, rispettando persone e luoghi.
- **Navigatore per un giorno:** interpretare coordinate o road book e guidare insieme la scelta del percorso.
- **Missione locale:** compito culturale o di osservazione rispettoso della comunità.
- **Bussola al campo:** prova di orientamento non motorizzata.
- **Diario di tappa:** fotografia, testo o breve video su una decisione presa insieme.

4 Classifiche e riconoscimenti

UNICA
Generale
Family Race

CATEGORIA
Moto

CATEGORIA
4x4

CATEGORIA
SUV

- Classifica generale FAMILY RACE unica e classifiche per categoria di veicolo distinte MOTO, 4x4 e SUV, se il numero di equipaggi lo consente.
- Riconoscimenti **Family Rookie** e **Family Expert**, secondo l'esperienza dichiarata.
- **Premio Spirito Desartica** e **Premio Miglior Racconto/Video**.

A parità di punti

1. **Maggior punteggio nelle prove di squadra**
2. **Maggior punteggio navigazione**
3. **Minor numero di malus**
4. **Ex aequo**

Lo staff comunica prima dell'inizio delle prove gli eventuali adattamenti e le modalità di registrazione.

5 Navigazione, controlli e sicurezza

- Briefing iniziale e briefing di tappa obbligatori; il percorso definitivo e le istruzioni di navigazione sono forniti dall'organizzazione.
- Checkpoint e porte orarie valgono nei limiti comunicati; il loro mancato raggiungimento produce gli effetti di gioco previsti, salvo neutralizzazioni.
- Dispositivi GPS, tracce GPX, coordinate, road book o prove senza consultazione GPS possono essere utilizzati solo secondo istruzioni dello staff; nessuna modalità "GPS cieco" è obbligatoria su settori pericolosi.
- Patente, documenti personali e del veicolo validi; per le moto casco omologato, protezioni e abbigliamento tecnico adeguati; per auto 4x4 e SUV cinture e dispositivi di sicurezza in dotazione, ruota/e di scorta e attrezzatura minima indicata dall'organizzazione; rispetto delle norme stradali e delle istruzioni di sicurezza.

Dotazioni auto 4x4 e SUV

L'attrezzatura minima è indicata dall'organizzazione nelle comunicazioni pre-partenza.

- Lo staff può escludere un veicolo da un tratto tecnico, predisporre varianti compatibili, modificare o sospendere tappe e prove per meteo, terreno, autorizzazioni, viabilità o sicurezza. Le varianti più impegnative sono facoltative e accessibili solo ai veicoli e agli equipaggi ritenuti idonei.
- Il supporto logistico e operativo è fornito secondo la formula e la categoria, nei limiti di mezzi, tempi e personale disponibili; il telefono satellitare è destinato alle emergenze secondo copertura e disponibilità.
- Rispettare persone, animali, ambiente e siti culturali; non abbandonare rifiuti.

6 Sistemazioni, pasti e logistica

Sono previsti hotel e/o campi tendati selezionati, normalmente in camera/tenda doppia condivisa. Mezza pensione nelle giornate previste dal pacchetto (colazione e cena); pranzi liberi. Bevande alcoliche e soft drink esclusi. Supplemento singola € 420 su richiesta e disponibilità.

Arrivo con il proprio veicolo (moto, auto 4x4 o SUV) via traghetto, eventuale trasporto moto a cura di Desartica, arrivo in aereo ed eventuale noleggio moto sono opzioni soggette alle condizioni indicate nel programma. Il noleggio moto organizzazione è previsto soltanto per TWIN RIDERS. Volo e traghetto sono da quotare.

7 Quote e servizi

FORMULA O SERVIZIO	QUOTA RIPORTATA NEL PROGRAMMA
TWIN RIDERS (moto/auto)	**€ 1.560 per persona**
SAME SADDLE (moto/auto)	**€ 1.380 per persona**
Passeggero sui veicoli organizzazione	**€ 1.480**
Supplemento singola hotel	**€ 420**
Noleggio moto organizzazione (solo TWIN RIDERS)	**€ 750**
Trasporto moto propria	**€ 300**
Transfer Tunisia A/R previsto dal programma	**€ 50 per persona**
Volo / traghetto	**Da quotare**

7.1 La quota comprende

- Pernottamenti previsti in hotel/campi tendati, in doppia condivisa; colazione e cena nelle giornate previste.
- Acqua per la categoria moto durante il tour secondo la logistica organizzativa; accompagnamento Desartica e staff di organizzazione.
- Guide locali, servizi e permessi/autorizzazioni eventualmente necessari per le attività previste nel programma definitivo.
- Telefono satellitare per emergenze secondo disponibilità e copertura; assicurazione medico-bagaglio secondo polizza del contratto di viaggio.
- Veicoli di supporto e assistenza per bagagli, logistica e supporto operativo secondo la formula e la categoria.
- Materiale di navigazione e road book del percorso definitivo.

7.2 La quota non comprende

- Volo e/o traghetto salvo diversa indicazione; trasporto della moto e relativi transfer, se non espressamente inclusi.
- Pranzi, bevande alcoliche, soft drink e consumazioni personali.
- Carburante dei veicoli dei partecipanti.
- Depositi cauzionali, franchigie e danni relativi a veicoli a noleggio.
- Manutenzione ordinaria, pneumatici, ricambi e riparazioni dei veicoli privati.
- Documenti, assicurazioni del veicolo, Carta Verde o coperture di frontiera ove richieste.
- Utilizzo personale del telefono satellitare e tutto quanto non espressamente incluso.

8 Disposizioni organizzative e finali

L'iscrizione e la partecipazione sono disciplinate dal contratto di viaggio, dal programma commerciale e dal presente regolamento per le prove. Le comunicazioni definitive pre-partenza precisano percorsi, orari, checkpoint, materiali, requisiti tecnici, eventuali adattamenti e procedure di sicurezza. La lingua di riferimento è l'italiano e gli orari sono quelli locali della Tunisia.

Per foto e video realizzati durante il viaggio, eventuali utilizzi promozionali dell'immagine dei partecipanti saranno gestiti con informative e autorizzazioni appropriate, senza considerare la semplice partecipazione come consenso indiscriminato.

In caso di contrasto fra questo regolamento e il programma dell'evento su itinerario, categorie, prezzi, inclusioni, esclusioni o requisiti, prevale il programma. Il regolamento dettaglia esclusivamente il funzionamento delle attività e delle classifiche, subordinate alla sicurezza e alla fattibilità effettiva.

DESARTICA

Organizzazione tecnica a cura di Desartica S.r.l.

P.IVA 08221570966 · Autorizzazione nr. 45122 del 24 febbraio 2015 rilasciata dalla Provincia di Milano

Assicurazione responsabilità civile: UNIPOL Polizza N. 1/85078/319/210545250

Segreteria organizzativa: Tel. (+39) 345 4128701 · info@desartica.com · familyrace.eu