



ISTRUZIONI GENERALI DI VIAGGIO

CORSICA 4X4



ISTRUZIONI DI BASE PER RAGGIUNGERE IL PUNTO DI RITROVO

Il punto di ritrovo è previsto presso il Porto di partenza in Italia per chi sceglierà lo stesso Porto dell'Accompagnatore.

ORARI DA DEFINIRE IN BASE AL VETTORE

PER CHI INCONTRERÀ IL GRUPPO DIRETTAMENTE A BASTIA



Ecco il link con le COORDINATE: <https://goo.gl/maps/QxuBVcU6icn>

DOCUMENTI DI VIAGGIO

- Carta d'identità valida per l'espatrio (È **buona norma fare sempre delle fotocopie**, meglio se a colori, di tutti i documenti e portarsi almeno due fototessere. Il tutto dovrebbe essere **tenuto in un altro luogo** rispetto agli originali, assieme alle **chiavi di scorta** del veicolo!) per ogni partecipante!!
- Patente di guida nazionale
- Libretto auto, con eventuale delega* se non intestato al conducente
- Documenti e vaccinazioni di eventuali animali
- Carta Verde e assicurazione
- Chiavi di scorta del veicolo

* Normalmente va bene compilare la delega che forniamo noi, scaricabile a questo [LINK](#). **Se i veicoli sono intestati a una Società portarsi dietro anche un certificato CCIAA** – segnalatelo alla Segreteria in modo tale da potervi inviare la delega modificata

NORME DOGANALI

Verificare sempre le ultime normative sulle norme doganali valide. A questo [LINK](#) potete scaricare PDF dell'Agazia delle Dogane che regola e norma l'argomento.

In generale:

- Quando si acquistano beni di valore **farsi rilasciare sempre uno scontrino**.
- Lo scontrino, o fattura, **ci servirà in Italia per dimostrare l'eventuale valore della merce acquistata** (vedi aspetti doganali).

ATTENZIONE, NON forniremo nessun tipo di assistenza per reati connessi a:

- droga
- pornografia minorile e non
- esportazione di valuta
- importazione di animali, esotici o comunque soggetti a limitazioni
- importazione di oggetti d'arte o archeologici di contrabbando

ASSICURAZIONI

PERSONE

Per le assicurazioni incluse nel pacchetto consultare la sezione **prospetto assicurazione** presente nel programma di viaggio.

VEICOLI

Ogni veicolo di un Cliente che partecipa a un viaggio deve essere autonomamente assicurato e munito di Carta Verde, nonché in regola con il Codice della Strada.

NON abbiamo Polizze che coprono il rientro del veicolo in caso di guasti.

Ogni Partecipante dovrà verificare con la propria Compagnia l'estensione o se la possono fare. Molto spesso costa poche decine di euro ed è inclusa nella Polizza Guasti. Verificare bene le esclusioni.

VARIE DEL VIAGGIO

AUTONOMIA VEICOLI

Va benissimo il serbatoio di serie del veicolo

WPT DEL PERCORSO

Forniremo tutti i wpt del giro in formato .gpx del percorso. Per gran parte ve li daremo tutti prima del viaggio, alcuni potranno essere dati invece in viaggio, in caso di modifiche/cambiamenti del percorso, magari resi necessari in itinere.

Il fatto di avere i wpt consentirà a chi ha dimestichezza con il GPS di viaggiare più "liberi", gestendosi le soste, sapendo bene quale sarà il percorso e le varie mete.

TELEFONIA

In quasi tutto il percorso avremo la copertura normale, con il 4G che consentirà anche la connessione dati che funziona molto bene.

IL LAVARSI

Pernotteremo sempre in campeggi, non avremo quindi problemi di acqua calda!

PERCORSO

Non è un viaggio con percorsi estremi, ci aspetteranno tante belle piste e mulattiere che non richiederanno particolare esperienza di guida in off-road.

KM/ORE DI GUIDA AL GIORNO

6/7 ore di guida mediamente al giorno suddivise tra mattino e pomeriggio.

PREPARAZIONE DEL MEZZO

Mezzo di serie, consigliamo vivamente di controllare le gomme (non ricoperte) prima di partire che siano almeno al 50%, meglio se modelli All Terrain o Mud, ma vanno benissimo le gomme di serie.

AMICI A 4 ZAMPE

Sono i Benvenuti, avvisate Desartica della loro presenza al momento dell'iscrizione perché dobbiamo necessariamente comunicarlo in anticipo alle Strutture. Ovviamente contiamo sempre sul buon senso dei "proprietari"!

SPESA

La sosta per la spesa sarà per tutti, decisa dal Capogruppo, evitando l'effetto molla (quello dove ciascuno si ferma quando vuole... costringendo tutti a fermarsi).

Chiunque abbia esigenze particolari le esporrà e vedremo di trovare la soluzione.

Dove ci fermeremo, se ci saranno più negozi, si eviterà di finire tutti nello stesso. Questo ci farà perdere meno tempo e si suddividerà il reddito nuovo ed imprevisto su più soggetti.

COMUNICAZIONI TRA EQUIPAGGI

Non sussiste l'obbligo, ma è fortemente consigliato avere a bordo una radio. È infatti molto utile essere in contatto, una sosta, un problema, un'esigenza qualsiasi diventano gestite con facilità.

E anche il semplice dialogo con tutti i partecipanti renderanno il viaggio ancora più bello... e inoltre normalmente via radio si parla automaticamente su chi non può replicare!!

Noi consigliamo una radio VHF 144, il cui utilizzo in Italia è soggetta a patente di radioamatore... ma che difficilmente nelle zone desertiche vi verrà richiesta.

Per quanto riguarda le comunicazioni utilizzeremo RADIO VHF 144 Mhz sul 144,600.

Oggi si trovano in commercio dei VHF a prezzi bassi e vanno benissimo anche le "mattonelle" portatili, magari però con l'antenna esterna.

Ricordiamo che comunque in Italia l'uso del VHF senza una regolare licenza è vietato e penalmente perseguibile.

La radio dovrà essere usata per quello che è: per comunicare! Va bene qualche battuta, ma non tolleriamo l'uso della radio per usi diversi... quali ad esempio attaccarsi con il microfono alle proprie casse autoradio per far ascoltare la propria musica ai terzi! Un canale occupato impedisce agli altri di comunicare un problema!

Chi ha quindi repressi desideri di fare il "dee-jay" dovrà rinunciare!

Così come eviteremo l'incitamento al "sorpasso" ... chi è dietro deciderà quando e come procedere, senza nessuno che gli dica "vieni pure... è libero"!!! Siamo in ferie e non abbiamo nessuna fretta! Molte volte è successo... strada di montagna a curve... quello davanti ha la strada libera, dice a quello dietro "vieni pure" e poi magari da un tratturo laterale dietro il tornante esce un carretto non visto....

ABBIGLIAMENTO CONSIGLIATO

Vista la tipologia del Territorio e il periodo in cui si effettua il viaggio consigliamo di vestirsi sempre "a strati". Consigliato abbigliamento da spiaggia.

ATTITUDINE A VITA SPARTANA

Nessuna particolare predisposizione è necessaria

SOLDI E VALUTA

La valuta è l'EURO. Quasi ovunque ci sarà la possibilità di pagare con carta di credito.

COSA PORTARE

Alcuni ci chiedono "cosa portare"?

Prima di andare avanti a leggere vi raccontiamo una brevissima "storiella" che ci dice che ci sono le due grandi "Scuole di Pensiero" dei Grandi Viaggiatori.

La prima che dice "tutto quello che non c'è non si rompe"
e la seconda che dice "tutto quello che ci sta ce lo metto"!!

Per cui usate il buon senso, pensando che comunque state partecipando a un viaggio con delle Assistenze (che hanno persino l'umidificatore per sigari... e che fanno parte della seconda Scuola), per cui non abbiate timori.

Naturalmente potrete aggiungere ciò che vorrete, dettato dalla vostra fantasia, dai consigli degli amici esperti, dalla vecchia zia preoccupata per gli spifferi!

Gli oggetti consigliati sono:

- Una cassa viveri per i pranzi, anche se solitamente lungo il percorso ci fermiamo a fare la spesa del fresco;
- La tenda e i relativi sacchi a pelo, materassini auto gonfianti (che non si bucano) e un cuscino;
- Tavolino e sedie;
- Ombrellone e materiale da spiaggia (soprattutto per le partenze estive!) – tenete conto che le spiagge della Corsica sono libere e prive di servizi
- Posate e piatti;
- Una torcia (meglio se frontale);
- Occhiali da sole

Per quello che riguarda l'auto:

- Filtro aria/Gasolio/Olio NUOVI!!!
- Gomme idonee ed in buono stato;
- Una dotazione minima di attrezzi;
- Apparato radio cb

Cibo e bevande:

Abbiamo visto che cena e colazione ci pensa Desartica. Per cui rimangono fuori gli snack durante il giorno, gli aperitivi e i pranzi a bivacco. Da portare in base alle proprie esigenze e abitudini. E il bere!

Acqua:

Quella da bere, diciamo avere un 3 litri di acqua a testa al giorno

Per lavarsi, saremo sempre in campeggio...consigliamo una tanichetta da 10 lt per lavarsi le mani in giornata o per sciacquare a mezzogiorno!

ASSISTENZA

SANITARIA

Non è mai prevista la partecipazione di un Medico, e anche laddove in alcuni Viaggi potrà essere presente in qualità di partecipante, il medesimo presterà solo ed esclusivamente assistenza volontaria.

Ma le Polizze che abbiamo selezionato ci garantiscono un'ottima assistenza.

ALLE PERSONE

È importante considerare comunque sempre che le Assistenze dovranno necessariamente curare la sicurezza attiva e passiva del Gruppo e di ogni singolo Partecipante, con le sue esigenze globali e nella massima sicurezza, lasciando in seconda battuta le esigenze di tipo personale dei singoli.

Rammentiamo inoltre che qualsiasi cosa detta dalle Assistenze nelle varie situazioni dovrà essere considerata un invito e non un ordine, e quindi qualsiasi decisione finale che il singolo Partecipante prenderà sarà di sua esclusiva responsabilità.

Qualora però il singolo Partecipante terrà comportamenti che possono generare problematiche alla sicurezza del Gruppo o ad altri Partecipanti sarà responsabile in maniera autonoma verso i terzi e potrà essere allontanato dal Capo Gruppo, senza che ciò generi diritti a rimborsi di quota, neppure parziale.

AI MEZZI

Nel caso di malaugurati **guasti** a veicoli utilizzeremo il seguente criterio:

- si cercherà di porre rimedio al guasto con mezzi e soluzioni nostre
- se il guasto non è da noi riparabile ed è in zone non raggiungibili da meccanici o mezzi di soccorso verrà trainato dalle Assistenze fino a un meccanico o in un luogo raggiungibile da mezzi di soccorso
- se il guasto è riparabile in poche ore (2 o 3) si aspetta tutti
- se la riparazione è più lunga ma possibile ci si potrà ricompattare in altro punto del percorso
- se la riparazione non fosse possibile si programma il traino del veicolo con mezzi di soccorso fino all'asfalto e l'equipaggio deciderà se proseguire il viaggio a bordo di altri mezzi (se c'è posto) o se seguire il proprio mezzo
- comunque sia non abbandoneremo nessuno se non in salvo, ma nel contempo non fermeremo l'intero viaggio per un veicolo

COME SI VIAGGIA

In generale e prima di ogni approfondimento ci dovremo ricordare sempre che saremo in vacanza, che non ci sarà mai nessuna fretta per dover andare veloci e che dovremo sempre rispettare i vigenti limiti di velocità e le regole di buon senso.

A) una volta fatti eventuali gruppetti cercate di tenervi d'occhio l'uno con l'altro, soprattutto per quelli che non hanno il GPS o non lo sanno ancora usare bene.

B) cercate sempre di guardare nello specchietto retrovisore in caso si viaggiasse in colonna. Se non vedete quello dietro vi fermate ad aspettare. Se tutti facciamo così saremo agili e veloci.

C) nella malaugurata ipotesi che qualcuno si perda NON cerchi di proseguire fidandosi del proprio istinto o di seguire lontane nuvole di polvere. Potrebbe essere un altro veicolo che va da tutt'altra parte.

Cercate invece di tornare indietro rigorosamente sulle vostre tracce e fermatevi al primo punto "certo" dove siete già passati con gli altri, oppure se non ne siete certi state fermi dove siete possibilmente in vista su una altura. Non proseguite assolutamente a caso!!!!

Provate a contattare via radio...e nel 90% dei casi funzionerà anche il telefono!

STATE COMUNQUE TRANQUILLI CHE NON ABBIAMO MAI

"PERSO DEFINITIVAMENTE" NESSUNO!!!

Come in tutte le situazioni, l'anarchia non va mai bene e, pur essendo questo un viaggio tra amici, si cercheranno di seguire delle regole comuni e le indicazioni che verranno date dal coordinatore.

ALCUNE REGOLE FONDAMENTALI

- si cercherà di viaggiare "agili" evitando soste inutili, ma allo stesso tempo cercando di godersi ed assaporare i posti che visiteremo
- la sveglia al mattino sarà rigorosamente con le prime luci dell'alba. Verrà fatta una sosta pranzo attorno alle 13 che sarà mediamente di 1 ora (sempre per il concetto di godersi il viaggio)
- Durante la giornata se troveremo dei posti magici non ci faremo condizionare dagli orologi e ce li godremo...
- Per i bivacchi e campeggi, ognuno si è portato tavoli e sedie e magari anche del cibo e posate e piatti...mangiare tutti assieme non sarà un obbligo, ma un piacevole momento se condiviso...nessuno sarà comunque giudicato male se preferirà il piacere del silenzio e della solitudine a un'orda di vocianti "turisti"
- per quanto riguarda l'itinerario si seguiranno i punti comunicati. Sarebbe bene evitare iniziative personali che potrebbero portare a serie perdite di tempo.
- È importante pensare di essere solidali e disponibili con gli altri iscritti al tour, soprattutto dovessero succedere incidenti o guasti meccanici e sarà un piacere fornire in quei casi tutto il tuo aiuto in relazione alle tue abilità e conoscenze specifiche
- Dovrai condurre il tuo mezzo con tanta responsabilità e prestare molta attenzione non solo alla tua incolumità personale ma anche e soprattutto a quella degli altri Partecipanti: comportamenti di guida scorretti o troppo veloci o comunque pericolosi per il Gruppo potranno essere severamente rimproverati dallo Staff e tu dovrai immediatamente adeguarti, pena altrimenti l'esclusione dal Gruppo e la rinuncia ai servizi di assistenza previsti
- In generale dovrai avere un atteggiamento rispettoso degli altri e dovrai adeguarti alle regole prevalenti del gruppo che saranno governate dallo staff
- In particolare, saranno banditi dalle nostre iniziative i Partecipanti che dovessero dimostrarsi aggressivi, non rispettosi delle convinzioni religiose e politiche o con pregiudizi sulla regione geografica di provenienza, status economico/sociale/sessuale e/o professione degli altri Partecipanti
- In caso di contrasti con altri Partecipanti, dovrai accettare la conciliazione che il Capo-Gruppo, persona di equilibrio ed esperienza, vorrà eventualmente fare nell'interesse di entrambi i contraddittori e della serenità generale del Gruppo.
- Dovrai rispettare il programma del tour, gli orari indicati dallo Staff e gli ordini impartiti circa il comportamento da adottare nel Paese nel quale si svolge il tour. Le critiche alla Organizzazione sono sempre gradite, ma dovranno essere costruttive, evita possibilmente polemiche fini a sé stesse, e quindi espresse nei giusti modi e termini.
- Tieni sempre presente nelle tue osservazioni che è sempre più facile criticare che fare meglio e ricordati che anche lo Staff, nonostante abbia esperienza e capacità, è umano, può anche sbagliare e con il senno di poi sono capaci tutti di fare scelte migliori...e spesso delle scelte apparentemente senza senso sono invece "obbligate" da eventi, notizie, o quant'altro e vengono prese sempre con il criterio della sicurezza e bene comune del Gruppo.

- Ma in ogni caso, se anche fossero fatte scelte sbagliate, non mettere mai in dubbio che questo sia successo per motivi diversi dalla buona fede del Capogruppo

IN CASO DI INCIDENTI

Ci auguriamo sempre che debba filare tutto liscio ma spieghiamo quali saranno le procedure che andremo ad applicare:

- **Valuteremo la «serietà» dell'incidente.** Per «serietà» si intende innanzitutto **se ci sono feriti** (o peggio), anche se non necessariamente uno dei Partecipanti.
- **Metteremo in sicurezza sia le persone coinvolte sia gli altri partecipanti.**
- **Chiameremo immediatamente i numeri di pubblica sicurezza locali.**
- **Chiameremo subito il Numero di emergenza dell'Assicurazione.**
- **Nei casi più gravi avvertiremo subito l'Ambasciata italiana o addirittura la Farnesina** (contattando al limite la Sede).
- In tutti i casi avremo bisogno di eventuali terzi per **avere la visione chiara dell'accaduto e segnalare con precisione il luogo esatto** (un indirizzo preciso e/o il punto GPS) alle Autorità, ai Soccorsi, alle Forze di Polizia....

VEICOLO SCOPA

- Prima di ogni tappa o durante la stessa, verrà comunicato quale sarà il **veicolo "scopa" che dovrà essere lasciato sempre in chiusura.**
- Nel caso decideste o foste costretti a fermarvi, fate sempre in modo di avvertire la **scopa!**
- Stessa cosa per il veicolo di **apertura, che ovviamente non dovrà essere invece superato.**
- Se sei così smanioso di dimostrare al mondo che saresti in grado di andare da solo...beh, ricorda che stai partendo per un viaggio di Gruppo, dove altre persone hanno pagato come te e si aspettano il rispetto delle regole, queste ed altre, da parte di tutti.

Ricordiamoci sempre che ognuno di noi potrà pensare che l'andare da un'altra parte magari sarebbe stato meglio...ebbene, tranne che in evidenti casi, seguiamo chi traccia.

IN OFF-ROAD

Le piste e le mulattiere che affronteremo solitamente sono ben mantenute e non presentano grosse difficoltà anche per chi è alle prime esperienze nella guida in fuoristrada ma nel caso ci trovassimo di fronte ad eventuali difficoltà non dovete preoccuparvi perché le nostre Assistenze saranno lì a spiegarvi come affrontare la situazione nel modo migliore e in sicurezza, per voi e per i vostri 4x4.



TAVERNE ANCIENNE DESARTICA

PASTI IN CAMPEGGIO/BIVACCO:

Normalmente, quando non espressamente escluso, è tradizione di Desartica di offrire un servizio catering per la colazione e la cena togliendo quindi la scomoda incombenza di attrezzarsi con viveri, pentole, gas e acqua per cucinare.

IMPORTANTE! È importante che ci vengano segnalati PRIMA di partire per un viaggio i casi di allergie o intolleranze a cibi. Potranno esserci dei casi in cui non possiamo garantire una corretta preparazione di cibi alternativi.

Mangiare tutti assieme non sarà un obbligo, ma un piacevole momento se condiviso... nessuno sarà giudicato male se preferirà però mangiare per conto suo.

La cucina Desartica, salvo specifiche diverse ben evidenziate nel programma di viaggio, funziona come segue:

COLAZIONE IN CAMPEGGIO/BIVACCO:

Circa 30 minuti dopo la sveglia viene allestita la tavola self-service con caffè, thè, cappuccino solubile e succo di frutta.

A disposizione marmellate, Nutella, biscotti, fette biscottate,

Per la spremutina e le uova al bacon ci attizzeremo!

Per cui cercate di venire a fare colazione anche prima di avere smontato tutto, lo farete dopo con calma, e consentirete a noi di mettere via.

PRANZI A BIVACCO:

Tranne che per i passeggeri dei veicoli Organizzazione e per altri accordi specifici, Desartica NON si preoccupa del pranzo di gruppo.

Ciascun equipaggio in forma autonoma dovrà provvedere quindi a sé stesso.

La sosta sarà di circa un'ora.

Consigliamo qualche scatoletta, formaggi duri, verdure in scatola, etc anche se ci sarà occasione comunque durante il percorso di fermarci a comprare il fresco.

Solo in funzione dell'umore del Capogruppo e della sua proverbiale gentilezza verrà preparata la Moka con un buon caffè a fine pasto!

CENE BIVACCO/CAMPEGGIO:

Verrà preparato un primo piatto caldo (Pasta o risotto), magari anche abbondante quando non sbagliamo le dosi, ma comunque sempre molto buono... e su questo tema non si discute!!!

Il sugo... spesso faremo finta di chiedere come vorrete condita la pasta, salvo poi magari dover decidere in maniera autonoma in base al tempo e a ciò che abbiamo di più comodo in cambusa.

Chi però la volesse "in bianco", condita con olio e unica alternativa al sugo del giorno, ce lo dovrebbe gentilmente comunicare prima di condirla.

Una fetta di torta o altri dolci completeranno la cena.

Normalmente poi escono dai meandri più nascosti delle auto, salami, specialità varie, stuzzichini, etc che completeranno ogni cena.

Arrivati al campo ogni equipaggio (se lo vorrà) porterà quindi il suo tavolo e sedie vicino al veicolo base dove si allestirà la tavolata comune.

Se è presto, spontaneamente emergerà l'aperitivo, autogestito (significa che ognuno mette quello che gli pare), non regolamentato, né d'obbligo... tutti ne sono invitati ma non ci mettiamo a girare ad invitare tutti...

Per l'aperitivo dovrebbe valere come per gli alcolici... ciascuno contribuisce e non si pappa solo quello che portano gli altri.

Per le bevande ai pasti ognuno deve essere autonomo.

PERNOTTAMENTI

Campeggio/Bivacco: Vuol dire che dovrete portare la vostra tenda, con sacco a pelo e materassino, oppure avere la macchina allestita... dovete essere insomma autonomi.

LE REGOLE DEL "CAMPO":

- Spesso dopo cena ci si sofferma un pochino vicino al veicolo Assistenza per fare due chiacchiere (no urli, canti e schiamazzi) e se non vorrete essere disturbati nel primo sonno vi converrà quindi parcheggiare ad una certa distanza.
- Se la notte usi il Webasto perché soffri il freddo sei pregato di parcheggiare a distanza e comunque avvertire chi ti parcheggia vicino.
- Quando serviamo la cena evitiamo di affollare la zona della pentola... tanto ce ne è per tutti.
- La mattina, la cucina chiude una mezz'ora dopo che si comunica che la colazione è pronta... non abbiate male se decidete di fare prima i vostri comodi e poi arrivate che il tutto è già stato messo via!!

UN'ATTENZIONE A PARTE È QUELLA DEDICATA ALL'AMBIENTE E AI RIFIUTI. DA LEGGERE ATTENTAMENTE E DA CONDIVIDERE PER VENIRE IN VIAGGIO CON DESARTICA.

LA SVEGLIA DEL MATTINO E GLI ORARI

la sveglia viene decisa dal Capo Gruppo in base al programma (distanza e difficoltà... terrà sempre conto di alba & tramonto).

Il rispetto degli orari è fondamentale nella riuscita del viaggio ed **è importante ed educato rispettare gli orari**. Il ritardo non giustificato crea problemi all'intero gruppo.

RISPETTO PER L'AMBIENTE

Uno dei motivi per cui scegliamo di intraprendere un viaggio di questo tipo è che desideriamo entrare a contatto con una **natura ancora incontaminata**, selvaggia, dove l'uomo non è riuscito ancora a portare troppe "brutture". Abbiamo bisogno di stare a contatto con un posto lontano dalla civiltà che ci trasmetta sensazioni magiche.

Ma ci siamo mai posti la domanda di come poter **aiutare a preservare questo ambiente** anziché deteriorarlo come facciamo con la maggior parte dei luoghi in cui viviamo o che visitiamo?

A volte basterebbe davvero metterci un pizzico d'attenzione in più.

L'immondizia non è forse il più grande segno d'inciviltà che possiamo lasciarci dietro?

Noi di Desartica abbiamo pensato che non vogliamo solo essere un gruppo di persone che esplorano posti nuovi, ma vogliamo concretamente essere un aiuto alla salvaguardia dei luoghi che visitiamo.

Vorremmo quindi proporre a tutti i partecipanti ai nostri viaggi una sorta di codice di comportamento ecocompatibile.

Ecco quel che intendiamo applicare per la CORSICA:

- utilizzare forchette e bicchieri di metallo e/o plastica dura, non usa e getta, in modo che si possano riutilizzare per tutta la durata del viaggio senza sprechi (pulire un bicchiere e un piatto non è una gran fatica!)
- preferire confezioni che si possano ripiegare più facilmente come ad esempio le buste anziché le lattine... (ad oggi troviamo in busta quasi tutto, dal tonno ai legumi, i paté, le olive, etc.....);
- prediligere le confezioni in cartone anziché quelle in alluminio o plastica;
- portare meno vetro possibile e riportarsi a casa (o portare nel primo paese che incontreremo) i vuoti;

Ogni equipaggio durante la giornata raccoglierà il proprio pattume in sacchetti (da portarsi dietro...). **Il Veicolo di Assistenza Desartica NON è un compattatore rifiuti...per evitare discussioni ogni equipaggio si porterà cortesemente via il proprio pattume.**

Un suggerimento sarà magari di sciacquare vasetti & c prima di riporli nel proprio sacchetto...si limiteranno così gli odori.

MOZZICONI DI SIGARETTA

Una lattina vuota è il luogo ideale dove riporli, spenti o accesi non arrecano disturbo. Spesso il gesto spontaneo è spesso quello di lanciaarli a terra... spontaneo ma profondamente sbagliato. Pertanto, non stupitevi se qualcuno vi rimbroterà!

Seguendo questi "consigli" dovremmo riuscire ad attraversare posti da sogno senza lasciare grosse e permanenti tracce del nostro passaggio, con evidente beneficio dell'ambiente!

FOTOGRAFARE IN VIAGGIO

Fotografare le persone – non si può pensare di voler fotografare le persone senza chiedere loro il permesso... «come reagiresti se tu stai lavorando e uno viene e ti fotografa??»

Fotografare luoghi militari – possiamo evitarlo??? In alcuni Paesi si finisce dentro! E per luoghi militari intendiamo caserme, frontiere, aeroporti isolati, colonne di militari, posti di blocco, etc

AREA PASSEGGERI SUI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

La partecipazione di “passeggeri sui veicoli organizzazione” è possibile in questo viaggio.

Per “veicolo Organizzazione” si intende uno dei mezzi di assistenza al seguito del viaggio, oppure un veicolo utilizzato allo scopo specifico.

Il **ritrovo** sarà concordato con l’Organizzazione in base alla tipologia di trasferimento scelto: voglio seguire il Viaggio dall’inizio e parto direttamente dal luogo di partenza indicato nel programma oppure posso raggiungere Bastia in autonomia e da lì partire con il tour.

Per quanto riguarda **i pasti** l’Organizzazione provvederà a fornire ai Passeggeri colazione, pranzo, cena e acqua.

Per quanto riguarda **i pernottamenti** nei campeggi previsti dal programma i passeggeri che non hanno materiale proprio, concorderanno con Desartica una eventuale messa a disposizione di materiale da campeggio, con esclusione del sacco a pelo che dovrà sempre essere del passeggero. La rottura del materiale fornito sarà sempre a carico del passeggero e Desartica NON avrà mai nessuna responsabilità nel caso di impossibilità d’uso del **materiale prestato**. (...non hai la tenda e non vuoi comprarla, ce la chiedi, te la prestiamo... ma se poi si rompe per qualsiasi motivo non devi venire ad addossarci responsabilità di alcun genere...)

Non ci sono mai “costi nascosti” a carico dei partecipanti. Le spese escluse sono esclusivamente quelle di carattere personale:

- bevande durante la giornata
- souvenir
- extra non previsti nelle quote
-

BAGAGLI

Un **borsone morbido tipo 60 lt.** è sufficiente per tutti gli indumenti personali oltre a una borsa per sacco a pelo + tenda

Il borsone deve essere di **tipo morbido** (perché più facile da stivare e meno rischioso di una valigia rigida se dovesse malauguratamente cadere addosso a qualcuno).