



## **ISTRUZIONI GENERALI DI VIAGGIO**

### **MAGICA ISLANDA**



## ISTRUZIONI DI BASE PER RAGGIUNGERE IL PUNTO DI RITROVO

Il punto di ritrovo è previsto presso AL CAMPEGGIO DI HIRTSHALS la sera prima della partenza della nave ([www.hirtshals-camping.dk](http://www.hirtshals-camping.dk))

ORARI E DETTAGLI DA DEFINIRE E CONFERMARE IN BASE AL VETTORE

### **TRASFERIMENTI DA E PER ITALIA PER CHI VIENE IN AUTO**

Un “convoglio” di Desartica partirà da Milano qualche giorno prima rispetto alla data di partenza del traghetto...in modo di salire quindi molto “tranquilli” ...ma avremo modo di metterci d’accordo...vi manderemo prossimamente le nostre tempistiche in merito. Naturalmente saranno i benvenuti tutti coloro che ci vorranno seguire!

Il ritrovo per tutti sarà comunque il campeggio di Hirtshals la sera prima di partire. ([www.hirtshals-camping.dk](http://www.hirtshals-camping.dk))

Magari diteci chi arriva e viene in campeggio in modo tale da prenotare...se guardate sul sito hanno anche dei cottage da 4 persone...

Con gli irriducibili amanti del brivido che volessero arrivare all’ultimo ci si ritroverà direttamente all’imbarco.

Durante il trasferimento:

- NON effettuiamo la cucina
- NON effettuiamo assistenza

### DOCUMENTI DI VIAGGIO

- Carta d’identità valida per l’espatrio (È **buona norma fare sempre delle fotocopie**, meglio se a colori, di tutti documenti e portarsi almeno due fototessere. Il tutto dovrebbe essere **tenuto in un altro luogo** rispetto agli originali, assieme alle **chiavi di scorta** del veicolo!) per ogni partecipante!!
- Patente di guida nazionale
- Libretto auto, con eventuale delega\* se non intestato al conducente
- Carta Verde e assicurazione
- Chiavi di scorta del veicolo

\* Normalmente va bene compilare la delega che forniamo noi, scaricabile a questo [LINK](#). **Se i veicoli sono intestati a una Società portarsi dietro anche un certificato CCIAA** – segnalatelo alla Segreteria in modo tale da potervi inviare la delega modificata

## NORME DOGANALI

Verificare sempre le ultime normative sulle norme doganali valide. A questo [LINK](#) potete scaricare PDF dell'Agenzia delle Dogane che regola e norma l'argomento.

In generale:

- Quando si acquistano beni di valore **farsi rilasciare sempre uno scontrino**.
- Lo scontrino, o fattura, **ci servirà in Italia per dimostrare l'eventuale valore della merce acquistata** (vedi aspetti doganali).

**ATTENZIONE, NON forniremo nessun tipo di assistenza per reati connessi a:**

- droga
- pornografia minorile e non
- esportazione di valuta
- importazione di animali, esotici o comunque soggetti a limitazioni
- importazione di oggetti d'arte o archeologici di contrabbando

### **BEVANDE ALCOLICHE E TABACCO:**

L'età minima per portare bevande alcoliche in Islanda è di 20 anni; 18 anni per il tabacco.

Quantità massima concessa in arrivo in Islanda:

- 1 litro di superalcolici e 0,75 litro di vino e 3 litri di birra
- oppure 3 litri di vino e 6 litri di birra
- oppure 1 litro di di superalcolici e 6 litri di birra
- oppure 1,5 litro di vino e 12 litri di birra
- oppure 18 litri di birra

Per superalcolico si intende una bevanda di contenuto alcolico superiore al 21%.  
È consentita l'importazione di 200 sigarette oppure 250 grammi di tabacco

### **ANIMALI VIVI**

L'importazione di animali vivi è soggetta ad un permesso del ministero delle Politiche Agricole. Le procedure regolamentari in materia di quarantena devono essere rispettate.

**Attenzione che se gli animali vengono importati senza autorizzazione, devono essere abbattuti.**

Esempi di altri prodotti soggetti a divieto di importazione:

- tabacco da masticare e tabacco da fiuto
- alcuni prodotti a base di carne\*

\*In generale, la condizione per l'importazione di prodotti di carne è che siano completamente cotti o sottovuoto. La salatura o l'essiccamento senza cottura non sono sufficienti. Ad esempio, l'importazione di pancetta, salsicce (salami, salsicce di carne e di tutti i tipi di affumicati, salsicce non cotte), affumicati e pollame sono vietati, così come latte crudo e uova crude

È vietata altresì l'importazione di coltelli con lama superiore ai 12 cm; coltelli a serramanico, coltelli da lancio e altre armi simili; Oggetti contundenti, come ferri da stiro nocche e manganelli vari; balestre e manette.

Se il viaggiatore sospetta che alcuni articoli in suo possesso possano essere soggetti a restrizioni o vietati all'importazione deve dichiarare in dogana la propria iniziativa.

## **SDOGANAMENTO**

Un viaggiatore in arrivo in Islanda dall'estero deve dichiarare e produrre volontariamente ad un funzionario doganale tutte le merci in suo possesso e tutte le merci che sono soggette a restrizioni o divieti di importazione. Tuttavia, i viaggiatori non devono dichiarare tutti gli altri beni in loro possesso se non espressamente richiesto.

All'arrivo in Porto con le auto, o in Aeroporto, quando si sbarca si viene incolonnati in due possibili colonne. Quella ROSSA "ho qualcosa da dichiarare" e quella VERDE "non ho nulla da dichiarare". A campione tra chi è nella colonna Verde viene ogni tanto controllato qualcuno!

Il viaggiatore deve dare tutta l'assistenza pertinente, ad esempio aprendo valigie ed imballaggi, se necessario, per fornire qualsiasi informazione sul bagaglio. Se tale ispezione rivela beni che non siano stati dichiarati in conformità con le istruzioni di cui sopra, sono considerati come importazioni illegali. Tali beni possono essere confiscati dallo Stato e la persona in questione può essere soggetto a procedimenti giudiziari e/o a forti multe.

## **ALIMENTI E BEVANDE**

È consentita l'importazione di massimo 3 kg di generi alimentari per persona per un valore massimo non superiore alle 25.000 corone Islandesi (circa 150 Euro) ad eccezione di carne cruda, salata o essiccata, uova crude e prodotti caseari non pastorizzati

Non è detto che vi controllino...ma se lo fanno e vi trovano in difetto sono c@@@i amari!!

Quando si sbarca dal traghetto ci saranno due file; semaforo verde per chi non ha nulla da dichiarare e rosso per chi deve dichiarare.

Avrete quindi tre scelte:

- a) caricate di tutto e ve ne fregate. Passate dal verde e sperate che non vi fermino
- b) caricate il giusto e se anche vi fermano siete tranquilli
- c) caricate di tutto, portate le fatture/scontrini, passate dal rosso e pagate iva e dogana.

Noi seguiremo la scelta c)

Questo perché noi preferiamo caricare tutto per bene per le tre settimane ed evitare poi di dover fare lo spese là...dimenticandoci poi magari delle cose. Probabilmente ci costerà qualcosina di più...ma chisseneffrega! Del resto, mica vorrete che vi facciamo la pasta "non italiana" o un sugo con un pomodoro non di qualità!!!

Il nostro "consiglio" però per tutti voi è la soluzione b). Tanto per colazioni e cene ci pensiamo noi...per il mezzogiorno e per i vizietti di gola avremo dei bei supermercati dove sarà anche bello ogni tanto fermarci a fare la spesa. Tanto anche noi pane fresco, frutta e verdura ci dovremo fermare a comperarli

Per quanto riguarda i salumi e i prodotti di carne si possono importare nei limiti di cui sopra solo se sottovuoto o cotti. Per cui quel buonissimo salame nostrano che sicuramente vi regaleranno e che vorrete portare...beh...fatevelo mettere sottovuoto dal vostro salumiere di fiducia!

Buonsenso: se invece di 3 kg ne avrete 5...non credo che sarà un grosso problema...magari alcune cose apritele...insomma...armatevi di fantasia!!

## **ALCOLICI**

Qui il discorso è più “serio”!!

Avete visto i limiti di importazione e tutto ciò che si compera la ha prezzi esorbitanti!! 10 volte il costo in Italia...se non di più!! ...e qui magari si potrà bleffare con un paio di fiaschettine...ma non di più!!

Premesso che nessuno punta ad ubriacarsi in viaggio, credo però che un gocchetto di vino a cena o di buon rhum dopo cena sia gradito ai molti...e troppo spesso vedo che anche chi dice di no ora poi quando si trova in gruppo poi si lascia “traviare”.

**Conseguenza di quanto sopra è che se ciascuno dei partecipanti contribuisce al “bar Desartica” con la sua parte avremo meno disagi...e non è giusto saccheggiare la scorta di chi l’ha portata senza contribuire alla ricarica!! (questo già vale sempre...ma a maggior ragione qui).**

Quello che vi chiedo quindi è che anche gli astemi (speriamo siate in diversi) portino una bottiglia di vino e una di superalcolici da dare “in pasto” al gruppo...sarete ancora di più benvenuti da tutti!

**Regola fondamentale è che sono assolutamente vietati vini e liquori di bassa qualità!** Sul serio...su questo argomento non si dovrebbe mai scherzare!

## **ACQUA/BIBITE**

Da bere - troveremo ovunque negozi dove acquistare bibite e acqua minerale, ma non alcolici, che sono più rari da comperare e comunque molto costosi.



## **ASSICURAZIONI**

### **PERSONE**

Per le assicurazioni incluse nel pacchetto consultare la sezione **prospetto assicurazione** presente nel programma di viaggio.

### **VEICOLI**

**Ogni veicolo di un Cliente che partecipa a un viaggio deve essere autonomamente assicurato e munito di Carta Verde, nonché in regola con il Codice della Strada.**

**NON abbiamo Polizze che coprano il rientro del veicolo in caso di guasti.**

Ogni Partecipante dovrà verificare con la propria Compagnia l’estensione o se la possono fare. Molto spesso costa poche decine di euro ed è inclusa nella Polizza Guasti. Verificare bene le esclusioni.

## VARIE DEL VIAGGIO

### **AUTONOMIA VEICOLI**

Va benissimo il serbatoio di serie del veicolo + una tanica di riserva

### **WPT DEL PERCORSO**

Forniremo tutti i wpt del giro in formato .gpx del percorso. Per gran parte ve li daremo tutti prima del viaggio, alcuni potranno essere dati invece in viaggio, in caso di modifiche/cambiamenti del percorso, magari resi necessari in itinere.

Il fatto di avere i wpt consentirà a chi ha dimestichezza con il GPS di viaggiare più "liberi", gestendosi le soste, sapendo bene quale sarà il percorso e le varie mete.

### **IL LAVARSI**

Saremo spesso nei campeggi...vicino a rifugi (sempre con docce bollenti)....pozze d'acqua calda naturali...non avremo quindi problemi di acqua calda! Piuttosto che approfitteremo di belle piscine di acqua calda con fantastiche docce.

### **PERCORSO**

Non è un viaggio con percorsi estremi, ci aspetteranno tante belle piste e mulattiere che non richiederanno particolare esperienza di guida in off-road. Faremo attenzione nei guadi.

### **PIOGGIA**

Come immaginiamo sappiate bene, le possibilità che troveremo della pioggia non sono poi così remote. Noi porteremo un tendone che sarà montato la sera (e smontato al mattino) **che sarà montato con l'aiuto di tutti**, e che utilizzeremo come "mensa" ... mangeremo quindi all'asciutto e protetti dall'eventuale vento. Chi dorme in tenda per terra potrà utilizzarlo anche per montarci le tende dopo cena, per cui i tavoli e le sedie saranno tolti alla sera, prima di andare a dormire (come peraltro facciamo sempre in tutti i viaggi) ...tanto la colazione sarà come al solito "in piedi" ...(tanto per sapervi pimpanti tutti al mattino).

### **LUCE**

Ci sarà luce quasi sempre, per cui chi fosse particolarmente noioso sull'argomento si dovrà attrezzare con oscuranti.

### **MOSKERINI**

Non sempre...ma potremo captare in zone dove potranno essercene molti. Zampironi, saranno sicuramente utili. Noi ci siamo appena comperati dei cappellini con la zanzariera incorporata...non ho idea se e quanto saranno utili, comunque sono fighissimi!

### **KM/ORE DI GUIDA AL GIORNO**

6/7 ore di guida mediamente al giorno suddivise tra mattino e pomeriggio.

### **PREPARAZIONE DEL MEZZO**

Mezzo di serie, consigliamo vivamente di controllare le gomme (non ricoperte) prima di partire che siano almeno al 50%, meglio se modelli All Terrain o Mud, ma vanno benissimo le gomme di serie

## **AMICI A 4 ZAMPE**

Purtroppo, non è possibile portare con voi il vs. amico a 4 zampe in quanto è piuttosto complicato il suo ingresso in questo Paese.

Infatti, i requisiti per i loro ingressi sono abbastanza rigidi e includere diversi moduli, una tassa per le domande di importazione e 4 settimane di quarantena.

## **SPESA**

La sosta per la spesa sarà per tutti, decisa dal Capogruppo, evitando l'effetto molla (quello dove ciascuno si ferma quando vuole... costringendo tutti a fermarsi).

Chiunque abbia esigenze particolari le esporrà e vedremo di trovare la soluzione.

Dove ci fermeremo, se ci saranno più negozi, si eviterà di finire tutti nello stesso. Questo ci farà perdere meno tempo e si suddividerà il reddito nuovo ed imprevisto su più soggetti.

Verificare bene le scorte dell'acqua da bere, anche se noi spesso prendiamo l'acqua che esce dai rubinetti dei rifugi.

## **COMUNICAZIONI TRA EQUIPAGGI**

- Gli Islandesi sono diventati un po' noiosini sull'uso delle radio. Molti di voi sanno bene che normalmente usiamo il VHF, peraltro vietato in Italia se usato senza licenza.
- Per non rischiare proponiamo quindi di ripristinare anche l'uso del vecchio CB per tutte le comunicazioni di routine...per il cazzeggio, etc...mentre utilizzeremo il VHF in caso di bisogno. Per cui chi ha già il VHF se lo porterà comunque dietro...chi non ha il CB se lo dovrebbe invece montare. Sono € 100 spesi bene...tanto poi lo userete anche nei raduni o altro in Italia.
- Potrebbero controllare allo sbarco...direi di nascondersi bene...e nel dubbio di come e dove metterli parliamone!!
- La radio va usata come comunicazione. EVITEREMO di far sentire la propria musica a tutto il gruppo. Chi ha quindi repressi desideri di fare il "dee-jay" dovrà rinunciare!
- Così come eviteremo l'incitamento al "sorpasso" ...chi è dietro deciderà quando e come procedere, senza nessuno che gli dica "vieni pure...è libero"!!! Siamo in ferie e non abbiamo nessuna fretta!

## **ABBIGLIAMENTO CONSIGLIATO**

Vista la tipologia del Territorio e il periodo in cui si effettua il viaggio consigliamo di vestirsi sempre "a strati", protetti anche da possibile vento e freddo. Indispensabile sarà portarsi anche abbigliamento antipioggia.

Oltre a tutto ciò che ritenete indispensabile vi consigliamo di portare delle mantelline anti-acqua. L'ideale sono i "poncho" che occupano poco spazio e che vi consentono l'uso delle mani senza intralci.

La frase più famosa e azzeccata per l'Islanda è "se non gradisci il clima che stai vivendo...aspetta 5 minuti...vedrai che peggiora" ...

## **ATTITUDINE A VITA SPARTANA**

Un viaggio in Islanda deve essere una scelta consapevole, più di tante altre e visto che si spendono somme importanti vogliamo che sia indimenticabile!

Il clima che incontreremo potrà non essere dei migliori e la pioggia ci potrà accompagnare per diverso tempo, anche se la scelta di proporlo a cavallo di giugno e luglio ci consente un discreto ottimismo. Di certo è che il fatto che il sole e la luce ci faranno sempre compagnia ci consentirà di goderci le giornate piene.

L'itinerario che abbiamo poi scelto, percorso più volte, è il più completo e bello che si possa ipotizzare. Sicuramente un po' duro in alcune parti, ma alla portata di qualsiasi fuoristradista. Le nostre guide aiuteranno i meno esperti a capire come e dove passare nei tratti più impervi e nei numerosi guadi che troveremo lungo il percorso, privilegiando sempre la sicurezza prima di tutto!

**Vogliamo quindi che chi viene con noi rimanga consapevole di ciò che ha fatto, dei posti che ha visitato... dove non tutti i "turisti" sono riusciti ad andare.**

## **SOLDI E VALUTA**

La valuta è la CORONA ISLANDESE. In Islanda si paga TUTTO con le carte di credito. Anzi, spesso ci saranno problemi a pagare con il contante! Per cui il consiglio è di partire con almeno due carte di credito funzionanti...e se del tipo ricaricabili che siano cariche!

## **TELEFONIA**

In quasi tutto il percorso avremo la copertura normale, con il 4G che consentirà anche la connessione dati che funziona molto bene. Informatevi con il vostro operatore la migliore soluzione di roaming dati, o valutate una ricaricabile VODAFONE...che su funziona molto bene ed ha ottime proposte di pacchetti dati in roaming.

TELEFONO SATELLITARE THURAYA numero 008821655596225 potete tranquillamente comunicarlo a casa chiedendo di usarlo **solo per emergenze** durante il giorno.....la sera dalle 19 alle 21 potranno anche essere ricevute telefonate di piacere!

Ecco il link della pagina per inviare SMS GRATIS sul telefono satellitare: <https://sms.thuraya.com>

Dite loro di scrivere il mittente e il destinatario: infatti a un semplice "ciao, noi stiamo bene, tu come stai?" non si saprebbe chi e cosa rispondere.

Come vedete nella parte relativa al numero da inserire bisogna inserire solo le seguenti cifre **55596225** in quanto le altre sono già presenti. Sugeriamo inoltre di mandare messaggi più semplici possibili senza l'utilizzo di punteggiatura perché spesso non accetta caratteri speciali – massimo di lettere 160

Rammentiamo che il servizio di telefonia satellitare non ha la stessa garanzia di funzionamento dei nostri cellulari e pertanto non tutti gli sms inviati arriveranno certamente a destinazione e chi invece telefona potrebbe sentire il segnale di libero senza che nessuno risponde, ma in realtà l'apparecchio non suona.

L'apparecchio è disponibile, sempre tra le 18 e le 21 per poter essere utilizzato per vostre chiamate inserendo una vostra SIM del vostro normale operatore, che funziona normalmente solo se abilitata al roaming internazionale (chiedete al vostro Operatore).

**Vi preghiamo di non chiederci l'utilizzo della nostra scheda per telefonate "clima/nostalgia". Nel caso il costo sarà di 5 euro al minuto. **Utilizzo libero e nessun costo in caso di emergenze!!****

## SPOT

<https://www.desartica.com/2018/blog/p-spot-segui-i-nostri-viaggi>

In contatto ogni 10 minuti con il satellite manda infatti a un server centrale la nostra posizione!

A disposizione avremo anche 4 tastini:

TASTO A – usato dall’Organizzazione per comunicare al proprio interno

TASTO B – usabile per inviare messaggi ad indirizzi “vostrì”

Il messaggio più o meno reciterà: *È lo SPOT di Desartica che vi avverte che qui stiamo tutti bene e il vostro caro è in splendida forma!*

**Ciascun equipaggio potrà quindi indicarci prima di partire un indirizzo e-mail al quale quotidianamente manderemo quel tipo di messaggio. Durante il viaggio non riusciamo ad inserire email!**

TASTO C – segnale di problema grave – con impossibilità a muoversi

TASTO D – SOS – segnale di pericolo di vita

Lo SPOT è ad oggi il mezzo per chiamare i soccorsi più efficiente sul mercato e ovviamente ci auguriamo di fare come sempre, con la dovuta prudenza e quindi di non doverlo usare mai a tale scopo, Ci viene garantito che il tempo medio di reazione del centro di coordinamento dei soccorsi dello SPOT è di soli 11 minuti. Per tempo di reazione non si intende che arriva l’elicottero con i soccorsi.ma è il tempo che impiega la Centrale Operativa per contattare le unità di soccorso di ogni Paese attraverso l’IRCC della GEOS (International Rescue Coordination Center), funzionante h 24, 7/7 g per 365 gg all'anno.

GEOS è invece una SAR (Search & Rescue) organizzazione riconosciuta al livello internazionale e con accesso a tutte le organizzazioni ufficiali/governative di soccorso nei singoli paesi.

Inoltre, GEOS avvisa anche le rappresentanze diplomatiche del Paese dell'utente dello SPOT nel Paese dove accade l'incidente, oltre anche alla polizia locale comunicando la richiesta dei soccorsi e l'esatta posizione dove è avvenuto l'incidente.

Uno dei più grossi vantaggi del servizio GEOS e' che, dopo la notifica della richiesta dei soccorsi alle Autorità sopra elencate, segue il caso fino alla chiusura della pratica...dunque, non si tratta soltanto di una telefonata, ma ogni 15-20 minuti gli operatori della GEOS contattano le autorità per sapere i progressi nelle operazioni, fino alla chiusura del caso.

Infine, informano anche i familiari sullo stato delle operazioni.

**però necessario precisare che in caso di qualsiasi malfunzionamento dell’apparato...dite ai vostri familiari di non preoccuparsi e di non allarmare nessuno.**

### **Infatti:**

1. potrebbero essersi scaricate le pile e non ce ne siamo accorti
2. ci siamo dimenticati di accenderlo o di inviare il messaggio

**Insomma...è un gadget aggiuntivo...e come tale deve essere preso!**

## COSA PORTARE

Alcuni ci chiedono “cosa portare”?

Prima di andare avanti a leggere vi raccontiamo una brevissima “storiella” che ci dice che ci sono le due grandi “Scuole di Pensiero” dei Grandi Viaggiatori.

La prima che dice “tutto quello che non c’è non si rompe”  
e la seconda che dice “tutto quello che ci sta ce lo metto”!!

Per cui usate il buon senso, pensando che comunque state partecipando a un viaggio con delle Assistenze (che hanno persino l’umidificatore per sigari... e che fanno parte della seconda Scuola), per cui non abbiate timori.

Naturalmente potrete aggiungere ciò che vorrete, dettato dalla vostra fantasia, dai consigli degli amici esperti, dalla vecchia zia preoccupata per gli spifferi!

Gli oggetti consigliati sono:

- Una cassa viveri per i pranzi, anche se solitamente lungo il percorso ci fermiamo a fare la spesa del fresco;
- La tenda e i relativi sacchi a pelo, materassini auto gonfianti (che non si bucano) e un cuscino;
- Tavolino e sedie;
- Posate e piatti;
- Una torcia (meglio se frontale);
- Occhiali da sole

Per quello che riguarda l’auto:

- Filtro aria/Gasolio/Olio NUOVI!!!
- Gomme idonee ed in buono stato;
- Una dotazione minima di attrezzi;
- Apparato radio cb

### **Cibo e bevande:**

Abbiamo visto che cena e colazione ci pensa Desartica. Per cui rimangono fuori gli snack durante il giorno, gli aperitivi e i pranzi a bivacco. Da portare in base alle proprie esigenze e abitudini. E il bere!

### **Acqua:**

Quella da bere, diciamo avere un 3 litri di acqua a testa al giorno  
Per lavarsi, saremo quasi sempre in campeggi/rifugi.

### **Gomme di scorta:**

Tranne per coloro che dovessero avere misure stravaganti, basterà portarne solo una di scorta

### **Sedie:**

Abbiamo detto che mangeremo sotto il tendone in caso di pioggia. Credo che comprendiate che non monteremo un tendone da circo, per cui lo spazio sarà ridotto. Le sedie/poltrone con braccioli divergenti saranno BANDITE dal tendone perché occupano due spazi. Vanno benissimo le sedie semplici, anche quelle con chiusura ad ombrello che Decathlon vende a 9 euro.

### **Attrezzatura da campeggio:**

Abbiamo già evidenziato che l'Islanda è "umida".

Le tende dovranno essere di buona qualità, che tengano la pioggia. Consigliamo quelle con mini-verandina coperta dove riporre scarpe e indumenti bagnati.

I sacchi a pelo dovranno avere una temperatura confort di qualche grado sottozero...all'interno, vicino ai ghiacciai, potrà fare freddino!

Consigliato potrebbe anche essere un telo impermeabile da stendere sotto la tenda, per ripararsi appunto da umidità.

Non dimenticate picchetti idonei e relativo martello.

Per quanto riguarda i materassini consigliamo quelli "auto gonfianti". Si evita così il rischio di trovarseli forati e di dover quindi dormire sul duro.

## **ASSISTENZA**

### **SANITARIA**

Non è mai prevista la partecipazione di un Medico, e anche laddove in alcuni Viaggi potrà essere presente in qualità di partecipante, il medesimo presterà solo ed esclusivamente assistenza volontaria.

Ma le Polizze che abbiamo selezionato ci garantiscono un'ottima assistenza.

### **ALLE PERSONE**

È importante considerare comunque sempre che le Assistenze dovranno necessariamente curare la sicurezza attiva e passiva del Gruppo e di ogni singolo Partecipante, con le sue esigenze globali e nella massima sicurezza, lasciando in seconda battuta le esigenze di tipo personale dei singoli.

Rammentiamo inoltre che qualsiasi cosa detta dalle Assistenze nelle varie situazioni dovrà essere considerata un invito e non un ordine, e quindi qualsiasi decisione finale che il singolo Partecipante prenderà sarà di sua esclusiva responsabilità.

Qualora però il singolo Partecipante terrà comportamenti che possono generare problematiche alla sicurezza del Gruppo o ad altri Partecipanti sarà responsabile in maniera autonoma verso i terzi e potrà essere allontanato dal Capo Gruppo, senza che ciò generi diritti a rimborsi di quota, neppure parziale.

### **AI MEZZI**

Nel caso di malaugurati **guasti** a veicoli utilizzeremo il seguente criterio:

- si cercherà di porre rimedio al guasto con mezzi e soluzioni nostre
- se il guasto non è da noi riparabile ed è in zone non raggiungibili da meccanici o mezzi di soccorso verrà trainato dalle Assistenze fino a un meccanico o in un luogo raggiungibile da mezzi di soccorso
- se il guasto è riparabile in poche ore (2 o 3) si aspetta tutti
- se la riparazione è più lunga ma possibile ci si potrà ricompattare in altro punto del percorso
- se la riparazione non fosse possibile si programma il traino del veicolo con mezzi di soccorso fino all'asfalto e l'equipaggio deciderà se proseguire il viaggio a bordo di altri mezzi (se c'è posto) o se seguire il proprio mezzo
- comunque sia non abbandoneremo nessuno se non in salvo, ma nel contempo non fermeremo l'intero viaggio per un veicolo

## COME SI VIAGGIA

In generale e prima di ogni approfondimento ci dovremo ricordare sempre che saremo in vacanza, che non ci sarà mai nessuna fretta per dover andare veloci e che dovremo sempre rispettare i vigenti limiti di velocità e le regole di buon senso.

A) una volta fatti eventuali gruppetti cercate di tenervi d'occhio l'uno con l'altro, soprattutto per quelli che non hanno il GPS o non lo sanno ancora usare bene.

B) cercate sempre di guardare nello specchietto retrovisore in caso si viaggiasse in colonna. Se non vedete quello dietro vi fermate ad aspettare. Se tutti facciamo così saremo agili e veloci.

C) **nella malaugurata ipotesi che qualcuno si perda NON cerchi di proseguire fidandosi del proprio istinto o di seguire lontane nuvole di polvere. Potrebbe essere un altro veicolo che va da tutt'altra parte.**

**Cercate invece di tornare indietro rigorosamente sulle vostre tracce e fermatevi al primo punto "certo" dove siete già passati con gli altri, oppure se non ne siete certi state fermi dove siete possibilmente in vista su una altura. Non proseguite assolutamente a caso!!!!**

Provate a contattare via radio...e nel 90% dei casi funzionerà anche il telefono!

**STATE COMUNQUE TRANQUILLI CHE NON ABBIAMO MAI**

**"PERSO DEFINITIVAMENTE" NESSUNO!!!**

**D) IMPORTANTISSIMO!! In Islanda è assolutamente vietato andare fuoristrada! Le pene sono salatissime e in alcuni casi è anche reato penale! Nel caso che a qualcuno dei partecipanti balenasse l'idea di commettere queste infrazioni sappia fin d'ora che sarà "denunciato" dall'Organizzazione alle Autorità competenti. I controlli sono infatti severissimi, anche con telecamere a distanza e la cosa potrebbe causare coinvolgimenti di tutti i partecipanti di un gruppo. E noi non vogliamo che l'intero Gruppo debba correre il rischio di sanzioni a causa di un eventuale deficiente!**

**Andare fuoristrada significa abbandonare le piste deliberatamente e andare appunto "fuori-strada"!!**

**Ve lo ricorderemo spesso...ma anche incrociando altri veicoli su piste NON andremo MAI fuori dalla pista!! Soste per bisognini?? Si sta sulla pista!!!**

Come in tutte le situazioni, l'anarchia non va mai bene e, pur essendo questo un viaggio tra amici, si cercheranno di seguire delle regole comuni e le indicazioni che verranno date dal coordinatore.

### **ALCUNE REGOLE FONDAMENTALI**

- si cercherà di viaggiare "agili" evitando soste inutili, ma allo stesso tempo cercando di godersi ed assaporare i posti che visiteremo
- la sveglia al mattino sarà rigorosamente con le prime luci dell'alba. Verrà fatta una sosta pranzo attorno alle 13 che sarà mediamente di 1 ora (sempre per il concetto di godersi il viaggio)
- Durante la giornata se troveremo dei posti magici non ci faremo condizionare dagli orologi e ce li godremo...

- Per i bivacchi, ognuno si è portato tavoli e sedie e magari anche del cibo e posate e piatti...mangiare tutti assieme non sarà un obbligo, ma un piacevole momento se condiviso...nessuno sarà comunque giudicato male se preferirà il piacere del silenzio e della solitudine a un'orda di vocianti "turisti"
- per quanto riguarda l'itinerario si seguiranno i punti comunicati. Sarebbe bene evitare iniziative personali che potrebbero portare a serie perdite di tempo.
- È importante pensare di essere solidali e disponibili con gli altri iscritti al tour, soprattutto dovessero succedere incidenti o guasti meccanici e sarà un piacere fornire in quei casi tutto il tuo aiuto in relazione alle tue abilità e conoscenze specifiche
- Dovrai condurre il tuo mezzo con tanta responsabilità e prestare molta attenzione non solo alla tua incolumità personale ma anche e soprattutto a quella degli altri Partecipanti: comportamenti di guida scorretti o troppo veloci o comunque pericolosi per il Gruppo potranno essere severamente rimproverati dallo Staff e tu dovrai immediatamente adeguarti, pena altrimenti l'esclusione dal Gruppo e la rinuncia ai servizi di assistenza previsti
- In generale dovrai avere un atteggiamento rispettoso degli altri e dovrai adeguarti alle regole prevalenti del gruppo che saranno governate dallo staff
- In particolare, saranno banditi dalle nostre iniziative i Partecipanti che dovessero dimostrarsi aggressivi, non rispettosi delle convinzioni religiose e politiche o con pregiudizi sulla regione geografica di provenienza, status economico/sociale/sessuale e/o professione degli altri Partecipanti
- In caso di contrasti con altri Partecipanti, dovrai accettare la conciliazione che il Capo-Gruppo, persona di equilibrio ed esperienza, vorrà eventualmente fare nell'interesse di entrambi i contraddittori e della serenità generale del Gruppo.
- Dovrai rispettare il programma del tour, gli orari indicati dallo Staff e gli ordini impartiti circa il comportamento da adottare nel Paese nel quale si svolge il tour. Le critiche alla Organizzazione sono sempre gradite, ma dovranno essere costruttive, evita possibilmente polemiche fini a sé stesse, e quindi espresse nei giusti modi e termini.
- Tieni sempre presente nelle tue osservazioni che è sempre più facile criticare che fare meglio e ricordati che anche lo Staff, nonostante abbia esperienza e capacità, è umano, può anche sbagliare e con il senno di poi sono capaci tutti di fare scelte migliori...e spesso delle scelte apparentemente senza senso sono invece "obbligate" da eventi, notizie, o quant'altro e vengono prese sempre con il criterio della sicurezza e bene comune del Gruppo.
- Ma in ogni caso, se anche fossero fatte scelte sbagliate, non mettere mai in dubbio che questo sia successo per motivi diversi dalla buona fede del Capogruppo

## VEICOLO SCOPA

- Prima di ogni tappa o durante la stessa, verrà comunicato quale sarà il **veicolo "scopa" che dovrà essere lasciato sempre in chiusura.**
- Nel caso decideste o foste costretti a fermarvi, fate sempre in modo di avvertire la **scopa!**
- Stessa cosa per il veicolo di **apertura, che ovviamente non dovrà essere invece superato.**

- Se sei così smanioso di dimostrare al mondo che saresti in grado di andare da solo...beh, ricorda che stai partendo per un viaggio di Gruppo, dove altre persone hanno pagato come te e si aspettano il rispetto delle regole, queste ed altre, da parte di tutti.

Ricordiamoci sempre che ognuno di noi potrà pensare che l'andare da un'altra parte magari sarebbe stato meglio...ebbene, tranne che in evidenti casi, seguiamo chi traccia.

## IN OFF-ROAD

Le piste che affronteremo solitamente sono ben mantenute e non presentano grosse difficoltà anche per chi è alle prime esperienze nella guida in fuoristrada ma nel caso ci trovassimo di fronte ad eventuali difficoltà non dovete preoccuparvi perché le nostre Assistenze saranno lì a spiegarvi come affrontare la situazione nel modo migliore e in sicurezza, per voi e per i vostri 4x4.

Avremo dei giorni dove attraverseremo decine di guadi...prima dei guadi "importanti" ci si ferma e si guarda chi ci precede dove mette le ruote. Faremo ovviamente solo guadi fattibili per tutti!

Comunque sia in un guado si entra e si esce piano, molto piano...quello che non si deve fare è fare l'effetto "onda" davanti al cofano o peggio far passare l'acqua sopra il cofano stesso. I danni possibili da questo maldestro comportamento possono essere:

- Aspirazione acqua dal filtro – ne entra poca, si bagna il filtro ed è da cambiare. Ne entra molta, entra nella camera di scoppio di un cilindro, il pistone comprime acqua invece della miscela aria/carburante...e spacchi il motore
- Entra acqua nel vano motore in grande quantità. Il motore è caldo e il monoblocco subisce un repentino sbalzo termico e non gli fa bene
- La ventola del radiatore trovandosi a dover spostare una massa d'acqua potrebbe rompersi

Possibilmente entrare di traverso e non fronte corrente, piuttosto la si agevola.

In molti guadi lunghi prima di entrare troverete una "mappa" con l'indicazione di dove mettere le ruote. Seguiamola sempre!



## ANTICA TRATTORIA DEI TROLLS

### **PASTI IN CAMPEGGIO/BIVACCO:**

Normalmente, quando non espressamente escluso, è tradizione di Desartica di offrire un servizio catering per la colazione e la cena togliendo quindi la scomoda incombenza di attrezzarsi con viveri, pentole, gas e acqua per cucinare.

**IMPORTANTE! È importante che ci vengano segnalati PRIMA di partire per un viaggio i casi di allergie o intolleranze a cibi. Potranno esserci dei casi in cui non possiamo garantire una corretta preparazione di cibi alternativi.**

**Mangiare tutti assieme non sarà un obbligo, ma un piacevole momento se condiviso... nessuno sarà giudicato male se preferirà però mangiare per conto suo.**

La cucina Desartica, salvo specifiche diverse ben evidenziate nel programma di viaggio, funziona come segue:

### **COLAZIONE IN CAMPEGGIO/BIVACCO:**

Circa 30 minuti dopo la sveglia viene allestita la tavola self-service con caffè, thè, cappuccino solubile e succo di frutta.

A disposizione marmellate, Nutella, biscotti, fette biscottate,

Per la spremutina e le uova al bacon ci attrezzeremo!

Per cui cercate di venire a fare colazione anche prima di avere smontato tutto, lo farete dopo con calma, e consentirete a noi di mettere via.

### **PRANZI A BIVACCO:**

Tranne che per i passeggeri dei veicoli Organizzazione e per altri accordi specifici, Desartica NON si preoccupa del pranzo di gruppo.

Ciascun equipaggio in forma autonoma dovrà provvedere quindi a sé stesso.

La sosta sarà di circa un'ora.

Consigliamo qualche scatoletta, formaggi duri, verdure in scatola, etc anche se ci sarà occasione, comunque, durante il percorso di fermarci a comprare il fresco.

Solo in funzione dell'umore del Capogruppo e della sua proverbiale gentilezza verrà preparata la Moka con un buon caffè a fine pasto!

### **CENE BIVACCO/CAMPEGGIO:**

Verrà preparato un primo piatto caldo (Pasta o risotto), magari anche abbondante quando non sbagliamo le dosi, ma comunque sempre molto buono... e su questo tema non si discute!!!

Il sugo... spesso faremo finta di chiedere come vorrete condita la pasta, salvo poi magari dover decidere in maniera autonoma in base al tempo e a ciò che abbiamo di più comodo in cambusa.

Chi però la volesse "in bianco", condita con olio e unica alternativa al sugo del giorno, ce lo dovrebbe gentilmente comunicare prima di condirla.

Una fetta di torta o altri dolci completeranno la cena.

Normalmente poi escono dai meandri più nascosti delle auto, salami, specialità varie, stuzzichini, etc che completeranno ogni cena.

Arrivati al campo ogni equipaggio (se lo vorrà) porterà quindi il suo tavolo e sedie vicino al veicolo base dove si allestirà la tavolata comune.

Se è presto, spontaneamente emergerà l'aperitivo, autogestito (significa che ognuno mette quello che gli pare), non regolamentato, né d'obbligo... tutti ne sono invitati ma non ci mettiamo a girare ad invitare tutti...

Per l'aperitivo dovrebbe valere come per gli alcolici... ciascuno contribuisce e non si pappa solo quello che portano gli altri.

Per le bevande ai pasti ognuno deve essere autonomo.

## **PERNOTTAMENTI**

**Campeggio/Bivacco:** Vuol dire che dovrete portare la vostra tenda, con sacco a pelo e materassino, oppure avere la macchina allestita... dovete essere insomma autonomi.

**Rifugio** – molto spesso dovremo dormire in spazi vicini a Rifugi. Che sono come i nostri. Con camerate con letti in legno dove c'è solo il materasso.

### **LE REGOLE DEL "CAMPO":**

- Spesso dopo cena ci si sofferma un pochino vicino al veicolo Assistenza per fare due chiacchiere (no urli, canti e schiamazzi) e se non vorrete essere disturbati nel primo sonno vi converrà quindi parcheggiare ad una certa distanza.
- Se la notte usi il Webasto perché soffri il freddo sei pregato di parcheggiare a distanza e comunque avvertire chi ti parcheggia vicino.
- Quando serviamo la cena evitiamo di affollare la zona della pentola... tanto ce ne è per tutti.
- La mattina, la cucina chiude una mezz'ora dopo che si comunica che la colazione è pronta... non abbiate male se decidete di fare prima i vostri comodi e poi arrivate che il tutto è già stato messo via!!

UN'ATTENZIONE A PARTE È QUELLA DEDICATA ALL'AMBIENTE E AI RIFIUTI. DA LEGGERE ATTENTAMENTE E DA CONDIVIDERE PER VENIRE IN VIAGGIO CON DESARTICA.

### **LA SVEGLIA DEL MATTINO E GLI ORARI**

la sveglia viene decisa dal **Capo Gruppo** in base al programma (distanza e difficoltà... terrà sempre conto di alba & tramonto).

Il **rispetto degli orari è fondamentale** nella riuscita del viaggio ed è **importante ed educato rispettare gli orari**. Il ritardo non giustificato crea problemi all'intero gruppo.

## **RISPETTO PER L'AMBIENTE**

Uno dei motivi per cui scegliamo di intraprendere un viaggio di questo tipo è che desideriamo entrare a contatto con una **natura ancora incontaminata**, selvaggia, dove l'uomo non è riuscito ancora a portare troppe "bruttore". Abbiamo bisogno di stare a contatto con un posto lontano dalla civiltà che ci trasmetta sensazioni magiche.

Ma ci siamo mai posti la domanda di come poter **aiutare a preservare questo ambiente** anziché deteriorarlo come facciamo con la maggior parte dei luoghi in cui viviamo o che visitiamo?

A volte basterebbe davvero metterci un pizzico d'attenzione in più.

### **L'immondizia non è forse il più grande segno d'inciviltà che possiamo lasciarci dietro?**

Noi di Desartica abbiamo pensato che non vogliamo solo essere un gruppo di persone che esplorano posti nuovi, ma vogliamo concretamente essere un aiuto alla salvaguardia dei luoghi che visitiamo.

Vorremmo quindi proporre a tutti i partecipanti ai nostri viaggi una sorta di codice di comportamento ecocompatibile.

### **Ecco quel che intendiamo applicare per l'ISLANDA:**

- utilizzare forchette e bicchieri di metallo e/o plastica dura, non usa e getta, in modo che si possano riutilizzare per tutta la durata del viaggio senza sprechi (pulire un bicchiere e un piatto non è una gran fatica!)
- preferire confezioni che si possano ripiegare più facilmente come ad esempio le buste anziché le lattine... (ad oggi troviamo in busta quasi tutto, dal tonno ai legumi, i paté, le olive, etc.....);
- prediligere le confezioni in cartone anziché quelle in alluminio o plastica;
- portare meno vetro possibile e riportarsi a casa (o portare nel primo paese che incontreremo) i vuoti;

Ogni equipaggio durante la giornata raccoglierà il proprio pattume in sacchetti (da portarsi dietro...). **Il Veicolo di Assistenza Desartica NON è un compattatore rifiuti...per evitare discussioni ogni equipaggio si porterà cortesemente via il proprio pattume.**

Un suggerimento sarà magari di sciacquare vasetti & c prima di riporli nel proprio sacchetto...si limiteranno così gli odori.

### **MOZZICONI DI SIGARETTA**

Una lattina vuota è il luogo ideale dove riporli, spenti o accesi non arrecano disturbo. Spesso il gesto spontaneo è spesso quello di lanciarli a terra... spontaneo ma profondamente sbagliato. Pertanto, non stupitevi se qualcuno vi rimbroterà!

Seguendo questi "consigli" dovremmo riuscire ad attraversare posti da sogno senza lasciare grosse e permanenti tracce del nostro passaggio, con evidente beneficio dell'ambiente!

## FOTOGRAFARE IN VIAGGIO

**Fotografare le persone** – non si può pensare di voler fotografare le persone senza chiedere loro il permesso... «come reagiresti se tu stai lavorando e uno viene e ti fotografa??»

**Fotografare luoghi militari** – possiamo evitarlo??? In alcuni Paesi si finisce dentro! E per luoghi militari intendiamo caserme, frontiere, aeroporti isolati, colonne di militari, posti di blocco, etc

## AREA PASSEGGERI SUI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

La partecipazione di “passeggeri sui veicoli organizzazione” è possibile in questo viaggio.

Per “veicolo Organizzazione” si intende uno dei mezzi di assistenza al seguito del viaggio, oppure un veicolo utilizzato allo scopo specifico.

Il **ritrovo** sarà concordato con l’Organizzazione in base alla tipologia di trasferimento scelto: voglio seguire il Viaggio dall’inizio e parto direttamente dal luogo di partenza indicato nel programma oppure posso raggiungere l’Islanda in aereo e da qui partire.

Per quanto riguarda i **pasti** l’Organizzazione provvederà a fornire ai Passeggeri colazione, pranzo, cena e acqua.

Per quanto riguarda i **pernottamenti** nei campeggi previsti dal programma i passeggeri che non hanno materiale proprio, concorderanno con Desartica una eventuale messa a disposizione di materiale da campeggio, con esclusione del sacco a pelo che dovrà sempre essere del passeggero. La rottura del materiale fornito sarà sempre a carico del passeggero e Desartica NON avrà mai nessuna responsabilità nel caso di impossibilità d’uso del **materiale prestato**. (...non hai la tenda e non vuoi comprarla, ce la chiedi, te la prestiamo... ma se poi si rompe per qualsiasi motivo non devi venire ad addossarci responsabilità di alcun genere...)

Non ci sono mai “costi nascosti” a carico dei partecipanti. Le spese escluse sono esclusivamente quelle di carattere personale:

- bevande durante la giornata
- souvenir
- extra non previsti nelle quote

### **BAGAGLI**

Un **borsone morbido tipo 60 lt.** è sufficiente per tutti gli indumenti personali oltre a una borsa per sacco a pelo + tenda

Il borsone deve essere di **tipo morbido** (perché più facile da stivare e meno rischioso di una valigia rigida se dovesse malauguratamente cadere addosso a qualcuno).