



## **ISTRUZIONI GENERALI DI VIAGGIO**

**ITALIA**

**VAL DI SUSÀ**



## ISTRUZIONI DI BASE PER RAGGIUNGERE IL PUNTO DI RITROVO

alle ore 10:00 secondo questi riferimenti CON IL PIENO DI CARBURANTE, SIATE PUNTUALI!

- coordinate 45°08'06.9"N 7°03'06.5"E
- Google Maps: <https://goo.gl/maps/oh6aqzWSoc6KNMZm9>
- nel parcheggio antistante il distributore della ENI, presso Via Fratelli Vallero n. 56, Susa (TO)

**Non ne abbiano a male i ritardatari ma la partenza sarà insindacabilmente alle ore 10:00!**

## DOCUMENTI DI VIAGGIO

- Carta d'identità valida per l'espatrio (È **buona norma fare sempre delle fotocopie**, meglio se a colori, di tutti documenti e portarsi almeno due fototessere. Il tutto dovrebbe essere **tenuto in un altro luogo** rispetto agli originali, assieme alle **chiavi di scorta** del veicolo!) per ogni partecipante!!
- Patente di guida nazionale
- Libretto auto, con eventuale delega\* se non intestato al conducente
- Documenti e vaccinazioni di eventuali animali
- Carta Verde e assicurazione
- Chiavi di scorta del veicolo

\* Normalmente va bene compilare la delega che forniamo noi, scaricabile a questo [LINK](#). **Se i veicoli sono intestati a una Società portarsi dietro anche un certificato CCIAA** – segnalatelo alla Segreteria in modo tale da potervi inviare la delega modificata

## NORME DOGANALI

Verificare sempre le ultime normative sulle norme doganali valide. A questo [LINK](#) potete scaricare PDF dell'Agenzia delle Dogane che regola e norma l'argomento.

In generale:

- Quando si acquistano beni di valore **farsi rilasciare sempre uno scontrino**.
- Lo scontrino, o fattura, **ci servirà in Italia per dimostrare l'eventuale valore della merce acquistata** (vedi aspetti doganali).

**ATTENZIONE, NON forniremo nessun tipo di assistenza per reati connessi a:**

- droga
- pornografia minorile e non
- esportazione di valuta
- importazione di animali, esotici o comunque soggetti a limitazioni
- importazione di oggetti d'arte o archeologici di contrabbando

## **ASSICURAZIONI**

### **PERSONE**

Per le assicurazioni incluse nel pacchetto consultare la sezione **prospetto assicurazione** presente nel programma di viaggio.

### **VEICOLI**

**Ogni veicolo di un Cliente che partecipa a un viaggio deve essere autonomamente assicurato e munito di Carta Verde, nonché in regola con il Codice della Strada.**

**NON abbiamo Polizze che coprano il rientro del veicolo in caso di guasti.**

Ogni Partecipante dovrà verificare con la propria Compagnia l'estensione o se la possono fare. Molto spesso costa poche decine di euro ed è inclusa nella Polizza Guasti. Verificare bene le esclusioni.

## **VARIE DEL VIAGGIO**

### **AUTONOMIA VEICOLI**

Va benissimo il serbatoio di serie del veicolo

### **TELEFONIA**

In quasi tutto il percorso avremo la copertura normale, con il 4G che consentirà anche la connessione dati che funziona molto bene.

### **IL LAVARSI**

Pernotteremo sempre in campeggio o rifugio, non avremo quindi problemi di acqua calda!

### **PERCORSO**

Non è un viaggio con percorsi estremi, ci aspetteranno tante belle piste e mulattiere che non richiederanno particolare esperienza di guida in off-road. Ma dovremo fare attenzione alla guida visto che parliamo di strade di montagna.

### **KM/ORE DI GUIDA AL GIORNO**

6/7 ore di guida mediamente al giorno suddivise tra mattino e pomeriggio per la giornata di sabato e mezza giornata la domenica.

### **PREPARAZIONE DEL MEZZO**

Mezzo di serie, consigliamo vivamente di controllare le gomme (non ricoperte) prima di partire che siano almeno al 50%, meglio se modelli All Terrain o Mud, ma vanno benissimo le gomme di serie.

Inoltre, consigliamo vivamente di avere con sé una ruota di scorta (non il ruotino).

#### **AMICI A 4 ZAMPE**

Sono i Benvenuti, avvisate Desartica della loro presenza al momento dell'iscrizione perché dobbiamo necessariamente comunicarlo in anticipo alle Strutture (qualora vogliate pernottare in Rifugio, essendo del CAI, non gli sarà possibile l'accesso) Ovviamente contiamo sempre sul buon senso dei "proprietari"!

#### **SPESA**

Vi ricordiamo che dovrete essere autonomi per il pranzo di sabato e di domenica, ci fermeremo per una sosta al sacco lungo il percorso.

#### **COMUNICAZIONI TRA EQUIPAGGI**

Non è un obbligo avere una radio a bordo ma sicuramente è un ottimo e utile gadget. Utilizzeremo nel caso la radio CB sul canale 16.

Gli equipaggi che non ne fossero dotati non potranno ascoltare i pettegolezzi che li riguardano 😊

#### **ABBIGLIAMENTO CONSIGLIATO**

Vista la tipologia del Territorio e il periodo in cui si effettua il viaggio consigliamo di vestirsi sempre "a strati". Indicato sarà portarsi anche abbigliamento antipioggia. Vi consigliamo di portarvi anche qualche indumento pesante visto le quote che raggiungeremo

#### **ATTITUDINE A VITA SPARTANA**

Nessuna particolare predisposizione è necessaria

#### **PERNOTTAMENTO**

Obbligatorio il sacco a pelo, a causa delle normative vigenti il rifugio non potrà fornire le coperte. Ognuno dovrà provvedere a portare il necessario per la toilette.

## ASSISTENZA

### **SANITARIA**

Non è prevista la partecipazione di un Medico, e anche laddove in alcuni Viaggi potrà essere presente in qualità di partecipante, il medesimo presterà solo ed esclusivamente assistenza volontaria.

Ma le Polizze che abbiamo selezionato ci garantiscono un'ottima assistenza.

### **ALLE PERSONE**

È importante considerare comunque sempre che le Assistenze dovranno necessariamente curare la sicurezza attiva e passiva del Gruppo e di ogni singolo Partecipante, con le sue esigenze globali e nella massima sicurezza, lasciando in seconda battuta le esigenze di tipo personale dei singoli.

Rammentiamo inoltre che qualsiasi cosa detta dalle Assistenze nelle varie situazioni dovrà essere considerata un invito e non un ordine, e quindi qualsiasi decisione finale che il singolo Partecipante prenderà sarà di sua esclusiva responsabilità.

Qualora però il singolo Partecipante terrà comportamenti che possono generare problematiche alla sicurezza del Gruppo o ad altri Partecipanti sarà responsabile in maniera autonoma verso i terzi e potrà essere allontanato dal Capo Gruppo, senza che ciò generi diritti a rimborsi di quota, neppure parziale.

### **AI MEZZI**

Nel caso di malaugurati **guasti** a veicoli utilizzeremo il seguente criterio:

- si cercherà di porre rimedio al guasto con mezzi e soluzioni nostre
- se il guasto non è da noi riparabile ed è in zone non raggiungibili da meccanici o mezzi di soccorso verrà trainato dalle Assistenze fino a un meccanico o in un luogo raggiungibile da mezzi di soccorso
- se il guasto è riparabile in poche ore (2 o 3) si aspetta tutti
- se la riparazione è più lunga ma possibile ci si potrà ricompattare in altro punto del percorso
- se la riparazione non fosse possibile si programma il traino del veicolo con mezzi di soccorso fino all'asfalto e l'equipaggio deciderà se proseguire il viaggio a bordo di altri mezzi (se c'è posto) o se seguire il proprio mezzo
- comunque sia non abbandoneremo nessuno se non in salvo, ma nel contempo non fermeremo l'intero viaggio per un veicolo

## COME SI VIAGGIA

In generale e prima di ogni approfondimento ci dovremo ricordare sempre che saremo in vacanza, che non ci sarà mai nessuna fretta per dover andare veloci e che dovremo sempre rispettare i vigenti limiti di velocità e le regole di buon senso.

- cercate sempre di guardare nello specchietto retrovisore in caso si viaggiasse in colonna. Se non vedete quello dietro vi fermate ad aspettare. Se tutti facciamo così saremo agili e veloci.
- **nella malaugurata ipotesi che qualcuno si perda NON cerchi di proseguire fidandosi del proprio istinto o di seguire lontane nuvole di polvere. Potrebbe essere un altro veicolo che va da tutt'altra parte.**

**Cercate invece di tornare indietro rigorosamente sulle vostre tracce e fermatevi al primo punto "certo" dove siete già passati con gli altri, oppure se non ne siete certi state fermi dove siete possibilmente in vista su una altura. Non proseguite assolutamente a caso!!!!**

**Provate a contattare via radio...e nel 90% dei casi funzionerà anche il telefono!**

**STATE COMUNQUE TRANQUILLI CHE NON ABBIAMO MAI**

**"PERSO DEFINITIVAMENTE" NESSUNO!!!**

Come in tutte le situazioni, l'anarchia non va mai bene e, pur essendo questo un viaggio tra amici, si cercheranno di seguire delle regole comuni e le indicazioni che verranno date dal coordinatore.

### **ALCUNE REGOLE FONDAMENTALI**

- si cercherà di viaggiare "agili" evitando soste inutili, ma allo stesso tempo cercando di godersi ed assaporare i posti che visiteremo
- Per il bivacco, ognuno si è portato tavoli e sedie e magari anche del cibo e posate e piatti...mangiare tutti assieme non sarà un obbligo, ma un piacevole momento se condiviso...nessuno sarà comunque giudicato male se preferirà il piacere del silenzio e della solitudine a un'orda di vocanti "turisti"
- È importante pensare di essere solidali e disponibili con gli altri iscritti al tour, soprattutto dovessero succedere incidenti o guasti meccanici e sarà un piacere fornire in quei casi tutto il tuo aiuto in relazione alle tue abilità e conoscenze specifiche
- Dovrai condurre il tuo mezzo con tanta responsabilità e prestare molta attenzione non solo alla tua incolumità personale ma anche e soprattutto a quella degli altri Partecipanti: comportamenti di guida scorretti o troppo veloci o comunque pericolosi per il Gruppo potranno essere severamente rimproverati dallo Staff e tu dovrai immediatamente adeguarti, pena altrimenti l'esclusione dal Gruppo e la rinuncia ai servizi di assistenza previsti
- In generale dovrai avere un atteggiamento rispettoso degli altri e dovrai adeguarti alle regole prevalenti del gruppo che saranno governate dallo staff

- In particolare, saranno banditi dalle nostre iniziative i Partecipanti che dovessero dimostrarsi aggressivi, non rispettosi delle convinzioni religiose e politiche o con pregiudizi sulla regione geografica di provenienza, status economico/sociale/sexuale e/o professione degli altri Partecipanti
- In caso di contrasti con altri Partecipanti, dovrai accettare la conciliazione che il Capo-Gruppo, persona di equilibrio ed esperienza, vorrà eventualmente fare nell'interesse di entrambi i contraddittori e della serenità generale del Gruppo.
- Dovrai rispettare il programma del tour, gli orari indicati dallo Staff e gli ordini impartiti circa il comportamento da adottare nel Paese nel quale si svolge il tour. Le critiche alla Organizzazione sono sempre gradite, ma dovranno essere costruttive, evita possibilmente polemiche fini a sé stesse, e quindi espresse nei giusti modi e termini.
- Tieni sempre presente nelle tue osservazioni che è sempre più facile criticare che fare meglio e ricordati che anche lo Staff, nonostante abbia esperienza e capacità, è umano, può anche sbagliare e con il senno di poi sono capaci tutti di fare scelte migliori...e spesso delle scelte apparentemente senza senso sono invece "obbligate" da eventi, notizie, o quant'altro e vengono prese sempre con il criterio della sicurezza e bene comune del Gruppo.
- Ma in ogni caso, se anche fossero fatte scelte sbagliate, non mettere mai in dubbio che questo sia successo per motivi diversi dalla buona fede del Capogruppo

#### IN CASO DI INCIDENTI

Ci auguriamo sempre che debba filare tutto liscio ma spieghiamo quali saranno le procedure che andremo ad applicare:

- **Valuteremo la «serietà» dell'incidente.** Per «serietà» si intende innanzitutto **se ci sono feriti** (o peggio), anche se non necessariamente uno dei Partecipanti.
- **Metteremo in sicurezza sia le persone coinvolte sia gli altri partecipanti.**
- **Chiameremo immediatamente i numeri di pubblica sicurezza locali.**
- **Chiameremo subito il Numero di emergenza dell'Assicurazione.**
- **Nei casi più gravi avvertiremo subito l'Ambasciata italiana o addirittura la Farnesina** (contattando al limite la Sede).
- In tutti i casi avremo bisogno di eventuali terzi per **avere la visione chiara dell'accaduto e segnalare con precisione il luogo esatto** (un indirizzo preciso e/o il punto GPS) alle Autorità, ai Soccorsi, alle Forze di Polizia....

## VEICOLO SCOPA

- Prima di ogni tappa o durante la stessa, verrà comunicato quale sarà il **veicolo "scopa" che dovrà essere lasciato sempre in chiusura.**
- Nel caso decideste o foste costretti a fermarvi, fate sempre in modo di avvertire la **scopa!**
- Stessa cosa per il veicolo di **apertura**, che ovviamente non dovrà essere invece superato.
- Se sei così smanioso di dimostrare al mondo che saresti in grado di andare da solo...beh, ricorda che stai partendo per un viaggio di Gruppo, dove altre persone hanno pagato come te e si aspettano il rispetto delle regole, queste ed altre, da parte di tutti.

Ricordiamoci sempre che ognuno di noi potrà pensare che l'andare da un'altra parte magari sarebbe stato meglio...ebbene, tranne che in evidenti casi, seguiamo chi traccia.

## IN OFF-ROAD

Le piste e le mulattiere che affronteremo solitamente sono ben mantenute e non presentano grosse difficoltà anche per chi è alle prime esperienze nella guida in fuoristrada ma nel caso ci trovassimo di fronte ad eventuali difficoltà non dovete preoccuparvi perché le nostre Assistenze saranno lì a spiegarvi come affrontare la situazione nel modo migliore e in sicurezza, per voi e per i vostri 4x4.





## **RISPETTO PER L'AMBIENTE**

Uno dei motivi per cui scegliamo di intraprendere un viaggio di questo tipo è che desideriamo entrare a contatto con una **natura ancora incontaminata**, selvaggia, dove l'uomo non è riuscito ancora a portare troppe "brutture". Abbiamo bisogno di stare a contatto con un posto lontano dalla civiltà che ci trasmetta sensazioni magiche.

Ma ci siamo mai posti la domanda di come poter **aiutare a preservare questo ambiente** anziché deteriorarlo come facciamo con la maggior parte dei luoghi in cui viviamo o che visitiamo?

A volte basterebbe davvero metterci un pizzico d'attenzione in più.

### **L'immondizia non è forse il più grande segno d'inciviltà che possiamo lasciarci dietro?**

Noi di Desartica abbiamo pensato che non vogliamo solo essere un gruppo di persone che esplorano posti nuovi, ma vogliamo concretamente essere un aiuto alla salvaguardia dei luoghi che visitiamo.

Vorremmo quindi proporre a tutti i partecipanti ai nostri viaggi una sorta di codice di comportamento ecocompatibile.

### **Ecco quel che intendiamo applicare per LA VAL DI SUSÀ:**

- utilizzare forchette e bicchieri di metallo e/o plastica dura, non usa e getta, in modo che si possano riutilizzare per tutta la durata del viaggio senza sprechi (pulire un bicchiere e un piatto non è una gran fatica!)
- preferire confezioni che si possano ripiegare più facilmente come ad esempio le buste anziché le lattine... (ad oggi troviamo in busta quasi tutto, dal tonno ai legumi, i paté, le olive, etc.....);
- prediligere le confezioni in cartone anziché quelle in alluminio o plastica;
- portare meno vetro possibile e riportarsi a casa (o portare nel primo paese che incontreremo) i vuoti;

Ogni equipaggio durante la giornata raccoglierà il proprio pattume in sacchetti (da portarsi dietro...). **Il Veicolo di Assistenza Desartica NON è un compattatore rifiuti...per evitare discussioni ogni equipaggio si porterà cortesemente via il proprio pattume.**

Un suggerimento sarà magari di sciacquare vasetti & c prima di riporli nel proprio sacchetto...si limiteranno così gli odori.

### **MOZZICONI DI SIGARETTA**

Una lattina vuota è il luogo ideale dove riporli, spenti o accesi non arrecano disturbo. Spesso il gesto spontaneo è spesso quello di lanciarli a terra... spontaneo ma profondamente sbagliato. Pertanto, non stupitevi se qualcuno vi rimbroccherà!

Seguendo questi "consigli" dovremmo riuscire ad attraversare posti da sogno senza lasciare grosse e permanenti tracce del nostro passaggio, con evidente beneficio dell'ambiente!

## FOTOGRAFARE IN VIAGGIO

**Fotografare le persone** – non si può pensare di voler fotografare le persone senza chiedere loro il permesso... «come reagiresti se tu stai lavorando e uno viene e ti fotografa??»

**Fotografare luoghi militari** – possiamo evitarlo??? In alcuni Paesi si finisce dentro! E per luoghi militari intendiamo caserme, frontiere, aeroporti isolati, colonne di militari, posti di blocco, etc

## AREA PASSEGGERI SUI VEICOLI ORGANIZZAZIONE

La partecipazione di “passeggeri sui veicoli organizzazione” è possibile in questo viaggio.

Per “veicolo Organizzazione” si intende uno dei mezzi di assistenza al seguito del viaggio, oppure un veicolo utilizzato allo scopo specifico.

Il **ritrovo** sarà concordato con l’Organizzazione in base alla tipologia di trasferimento scelto.

Per quanto riguarda i **pasti** l’Organizzazione provvederà a fornire ai Passeggeri anche il pranzo del sabato a bivacco.

Per quanto riguarda l’**eventuale scelta del pernottamento in campeggio libero** previsto dal programma i passeggeri che non hanno materiale proprio, concorderanno con Desartica una eventuale messa a disposizione di materiale da campeggio, con esclusione del sacco a pelo che dovrà sempre essere del passeggero. La rottura del materiale fornito sarà sempre a carico del passeggero e Desartica NON avrà mai nessuna responsabilità nel caso di impossibilità d’uso del **materiale prestato**. (...non hai la tenda e non vuoi comprarla, ce la chiedi, te la prestiamo... ma se poi si rompe per qualsiasi motivo non devi venire ad addossarci responsabilità di alcun genere...)

Non ci sono mai “costi nascosti” a carico dei partecipanti. Le spese escluse sono esclusivamente quelle di carattere personale:

- bevande durante la giornata
- souvenir
- extra non previsti nelle quote

### **BAGAGLI**

Una **borsa morbida o uno zaino** è sufficiente per tutti gli indumenti personali oltre a una borsa per sacco a pelo + tenda per chi avesse scelto di pernottare in campeggio libero.

Il borsone deve essere di **tipo morbido** (perché più facile da stivare e meno rischioso di una valigia rigida se dovesse malauguratamente cadere addosso a qualcuno).